

Bolla Dezső – Holczman Györgyné

CSEPELI HELYISMERETI BIBLIOGRÁFIA

Csepel

Bp. XXII.,



Bolla Dezső – Holczman Györgyné

CSEPELI HELYISMERETI BIBLIOGRÁFIA



Kiadja:

Csepel Vállalkozás-fejlesztési Közalapítvány
2009

Szerkesztette: Bolla Dezső és Holczman Györgyné

Tipográfia, tördelés, borító: Rompos László

Fotó: Bolla Dezső

ISBN: 978-963-214-845-8

Köszönetnyilvánítás:

Kezdeményezésért és anyagi fedezet biztosításáért: Ambrovics Dénes

Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár 21/1 Könyvtárnak dolgozóinak

Munkásotthon Könyvtára

Csepeli Helytörténeti Gyűjtemény (Zéman István, Maár Katalin)

Bárány Tibor

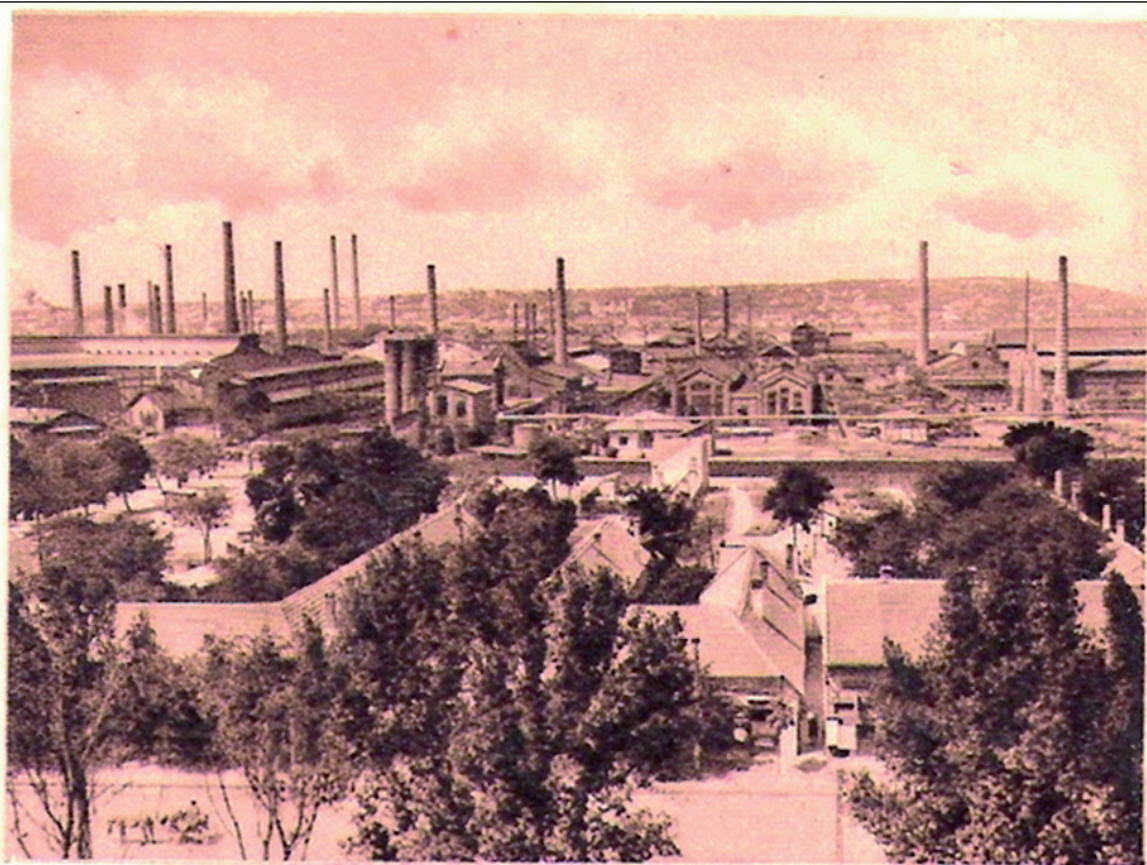
1.

KÖSZÖNTŐ

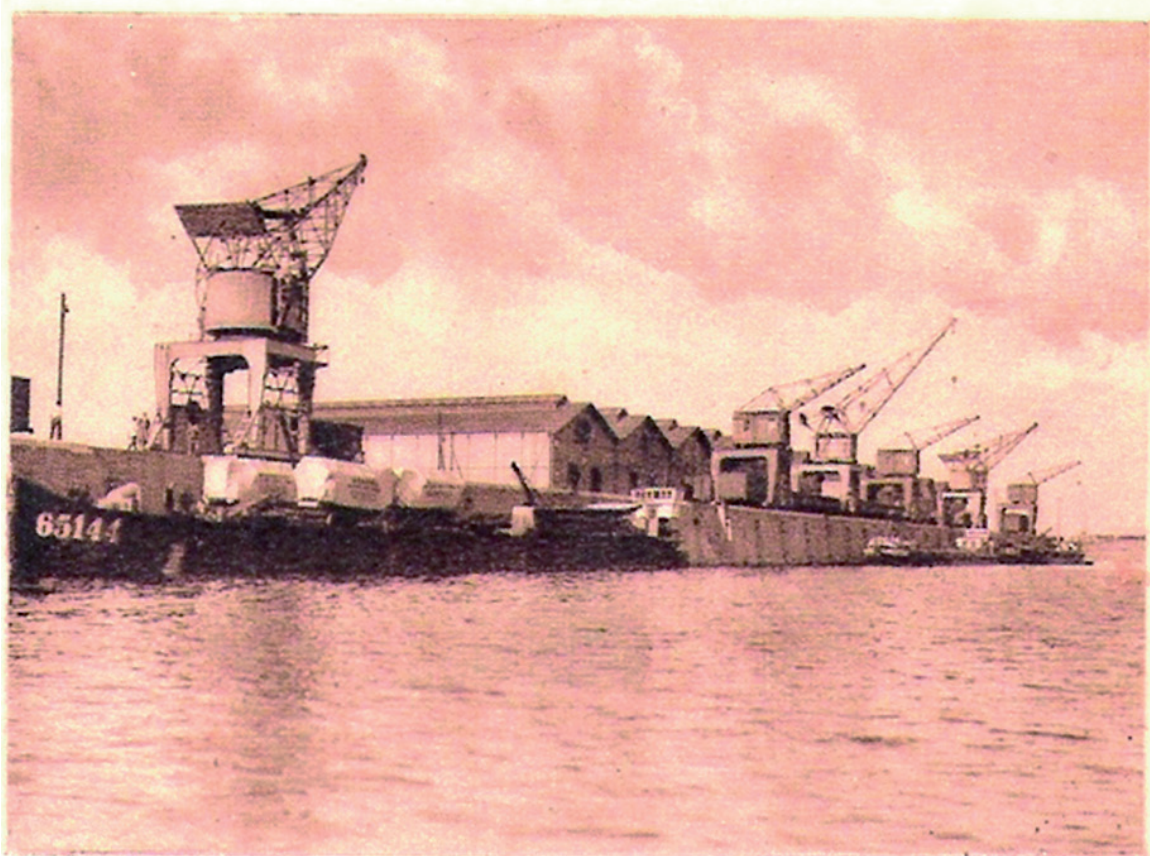


TARTALOMJEGYZÉK

1. KÖSZÖNTŐ	5
2. TARTALOMJEGYZÉK	7
3. ELŐSZÓ	9
4. CSEPEL FÖLDRAJZA, TERMÉSZETI VISZONYAI ÉS RÖVID TÖRTÉNETE	11
5. CSEPELI BIBLIOGRÁFIA	26
5. 1. Könyvek bibliográfiája	26
5. 2. Csepelen megjelent újságok, folyóiratok jegyzéke	80
5. 3. Folyóiratokban megjelent tanulmányok, értekezések	83
5. 4. Szórólapok, aprónyomtatványok, alkalmi kiadványok	107
5. 5. Kéziratok	110
5. 6. Térképek, atlaszok	112
5. 7. Online információforrások	136



Weisz Manfréd-gyár



Csepel.

Kikötő.

3.

ELŐSZÓ

Kiadványunk Csepelről és környezetéről szerkesztett bibliográfia, amely a nyomtatott dokumentumok és az Online elérhető információforrások jegyzéke.

A bibliográfia könyvészet körébe tartozó munka. A műfaj klasszikus meghatározása görög eredetű szóösszetétel, a *biblion* – könyv és a *graphia* – leírás összevonásából keletkezett.¹ Melynek szerkesztése során feljegyzésre kerültek a leírt kéziratok és nyomtatásban megjelent művek.²

Tájunkon – mint széleskörű régészeti feltárások következtében ismertté vált közel – ötezer éve élnek emberi közösségek. De sajnos magyarok megjelenését, honfoglalását megelőző időszakról csak általános, a Kárpát-medencére vonatkozó írások maradtak fent. Az első hiteles írásos emlék, melyben Csepel falu helyneve említésre került, II. Béla királyunk 1138. szeptember 3-án, Székesfehérváron keletkezett oklevele.³

A következő mű hatvan-hetven évvel később, az I.sz. XII.-XIII.századának fordulóján 1200 körül született, Anonimus *Gesta Hungarorum* című, honfoglalásról szóló kódexe⁴, melyet napjainkig írásművek hosszú sora követ. Ezek válogatott jegyzékét címük szerint betűrendes, alfabetikus sorrendben adjuk közre.

A közölt munkák főként Csepelről szólnak. Mellettük szükségesnek ítéltük Csepel-szigetről megjelent fontosabb kiadványok regisztrálását, tekintettel arra, hogy lakóhelyünk életét a sajátos szigeti fekvésből következő természeti adottságok és a közös történelmi feltételek együttesen befolyásolták a múltban és napjainkban is.

Budapestről, – amelynek 1950 óta annak XXI. kerületként része Csepel – és környező szomszédos településektől elsősorban közös fejlődésre utaló forrásokat jelöltünk meg.

Bibliográfiánkban közreadott művek jegyzékében, annak nagy részét, közel 800 könyv képezi, melyek egy része Csepelről szóló, vagy csepeli szerzőktől származó, helyben és másutt megjelent önálló kiadvány. Másik része olyan munka, melyben említésre került a település. Sok könyvben azért találkozunk Csepelre utaló írásokkal, mert hazánk történetének több korszakában fontos országos jelentőségű szerep jutott szigetünknek, lakóhelyünknek.

A Csepelen megjelent újságok, folyóiratok jegyzéke, című fejezet az egykori községben, majd fővárosi kerületben kiadott újságokról, folyóiratokról nyújt tájékoztatást. A Folyóiratokban megjelent csepeli vonatkozású tanulmányok, értekezések című fejezetben a kisebb terjedelmű tudományos igényű alkotott művek válogatott jegyzéke található. Az országos napi- és hetilapokban Csepelről megjelent cikkek nagy száma miatt azok feldolgozására nem került sor, számbavételük a bennünket követő kutatókra vár.

Azoknak a térképeknek, atlaszoknak, melyek a korai XVI. századtól napjainkig kerültek kiadásra, és amelyekben tájunk és településünk megjelölésre került, a terjedelmi és mennyiségi korlátok miatt csak egy részét közöljük.

¹ Révai lexikon, XII. kötet, Budapest, 1915, 144. o.

² Magyar ételmező kézikönyvtár, (A-K), Akadémia Kiadó, Budapest, 1992, 774. o.

³ Bártfai-Szabó László: Pest megye történetének okleveles emlékei 1002–1599-ig, Budapest, 1938, 2. o.

⁴ Anonymus: *Gesta Hungarorum*, Magyar Helikon, Pais Dezső fordításában, Budapest, 1977-ben, 1–21. o.

A Csepelt technikai eszközökkel megörökített fényképek, mozgófilmek, filmhíradók, hangfelvételek, rádió- és tévériportok – a legmodernebb online információs források kivételével – bibliográfiánk gyűjtőkörén kívül esnek, mert ebben a gyűjtőmunkában, csak a nyomtatásban megjelent műveket vettük számba.

Csepellel foglalkozó kiadványokról, korábban csak két kisebb bibliográfia jelent meg. Az elsőt úttörő jelleggel a Csepeli Munkásotthon Honismereti Körének munkaközössége adta ki 1965-ben. A másodikat a Csepeli Helytörténeti és Városfejlesztő Egyesület elődje, a Hazafias Népfront Csepeli Helytörténeti Bizottsága jelentette meg Csepeli füzetek 2. részeként Kronológia és bibliográfia címmel, 1976-ban közel 200 forrás megjelölésével.

Tisztelt Olvasó!

A most kezében tartott bibliográfia kiadását *Ambrovics Dénes*, a Csepel Vállalkozásfejlesztési Közalapítvány elnöke kezdeményezte. Az általa vezetett alapítvány biztosította megjelentetéséhez szükséges anyagi feltételeket.

A most közreadott bibliográfia több évtizedes gyűjtőmunka eredménye, melynek szerkesztése során – hálával és tisztelettel emlékezve rájuk – felhasználtuk néhai csepeli helytörténészek feljegyzéseit is.

A kiadvány készítését a helyben fellelhető dokumentumok regisztrálásával indítottuk. Így tartalmazza a Csepeli Helytörténeti Gyűjtemény könyvtárának és gazdag térkép-gyűjteményének anyagát, a helyi Szabó Ervin Könyvtár XXI/1. számú fiókjában, a Csepeli Munkásotthon könyvtárában és magángyűjteményekben fellelhető művek jegyzékét, melyet az Országos Széchenyi Könyvtárban és annak folyóirattárában folytatott kutatómunka követett. Közbejárásunk eredményeként 2008 nyarára a könyvtár munkatársai digitalizálták a Csepelen megjelent újságok 1957 előtti évfolyamait. A feltáró munka Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár Budapest Gyűjteményében és a Budapesti Levéltárban folytatódott.

A Kiadvány létrejöttéhez a legnagyobb segítséget a csepeli II. Rákóczi Ferenc úti Szabó Ervin Könyvtár vezetője, *Holczman Györgyné* és munkatársai nyújtották, akik saját könyvtárukban és az Interneten keresztül széles körű kutatást végeztek. Valamint az általunk rendelkezésre bocsátott Csepellel foglalkozó műveket, vagy azok jegyzékét számítógépes nyilvántartásba vették. Továbbá Holczman Györgyné szakértelmével, munkájával, tanácsaival és a „*Csepeli vonatkozású Online információforrások linkgyűjteménye*” című fejezet megírásával vett részt alkotómunkában. *Bárány Tibor* a lektorálásban és szerkesztésben segédkezett. A kutatás során megismert és feljegyzett, Csepelre vonatkozó művek száma, nagy változatossága, minden várakozásunkat felül múlt, -de korántsem teljes- további gondos kiegészítésre vár. A bibliográfiai leírások (tételek), adatok hiányában nem pontosak, még további kutatásokkal kiegészítendőek.

Anonymus Gesztájától a XXI. Század első évtizedéig eltelt 800 esztendő alatt megszületett, Csepelre vonatkozó írások, térképek feltárják tájunk természeti értékeit, gazdag történelmi múltját. Utálnak az itt élt egymást követő generációk küzdelmeire, alkotómunkájára, helytállására. Bibliográfiánkat ajánljuk minden csepelinek és a kerületünk iránt érdeklődőknek. Reméljük, a benne foglaltak megismerése szolgálni fogja Csepel fejlődést. Fokozza az itt élők tájhoz, helyhez való kötődését, tenni akarását. Hisszük, hozzá járul a megváltozott gazdasági, társadalmi körülmények közt, nagy megrázkódtatásokat megélt Csepel felemelkedéséhez.

Bolla Dezső

4.

CSEPEL FÖLDRAJZA, TERMÉSZETI VISZONYAI ÉS RÖVID TÖRTÉNETE

Csepel földrajza

Csepel Budapest – vizekkel három égtáj felől közrefogott – XXI. kerülete. Közel 5 ezer éve, a csiszolt kőkör óta lakott. Napjainkban 77 és fél ezer embernek otthona és közel 20.000–nek munkahelye.

A főváros Csepel-szigeti része öt budai és pesti kerület közé ékelődő legnépesebb települése. Sajátos és figyelemre méltó a Csepelt északról szemlélő számára az Alföld végtelen síkjába lejtő, a két Duna-ág által közrefogott táj látványa. A természet megújuló erejét jelképezi a nagyvárost elhagyó Duna kiszélesedő, galéria erdőkkel övezett víztükrre. Maradandó élményben lehet része a látogatónak, ha a városközpont házrengetegének szomszédságában a Kertváros szabályos, vagy a dímbes-dombos Királyerdő zegzugos utcáin sétál. A sziget legmagasabb kiemelkedésére, a védett Tamariska dombra fekete fenyők között felkapaszkodó a közelben a felszínen gazdag homok-pusztai növényzetben, a távolban a kéklő Budai-hegykoszorú látványában gyönyörködhet.

Budapesten is egyedülálló vízparti tájképi élményt nyújt – a Királyerdőt keletről határoló, Hollandi út menti üdülőterület, a Kis-Duna-öböl és Horgásztanya között –, a Ráckevei-Soroksági Dunaág partjának üde csepeli szakasza.

Fekvése

A kerület az Alföld északnyugati peremén helyezkedik el. Csepel-sziget északi részét foglalja el. Csepelt a Duna-folyam választja el a szomszédos Dunántúltól és kapcsolja a Duna-Tisza közéhez. Az Alföld Duna-menti síkság, Csepeli-sík elnevezésű kistáján helyezkedik el.

A Szigetcsúcson, kettéágazó, dél felé tölcészerűen eltávolodó folyóágakkal közrefogott, elkülönülő szigeti fekvés sajátos, egyedülálló jelleget ad kerületünknek. Amíg a Duna csak budai és pesti kerületeket választ el egymástól. Csepelt három égtáj felől elszigeteli, elválasztja, az öt szomszédos kerülettől és így a főváros egészétől. Csepel a főváros centrumához legközelebb fekvő külső kerület. Északi része alig van messzebb a belvárostól, mint a Margitsziget. A többi perem kerület távolabb van a centrumtól, mint Csepel főtere. Környezetétől elválasztó folyóvizek a múltban gátolták, és a jelenben megnehezítik a kapcsolattartást, a közös, organikus, egymást kiegészítő fejlődést és fejlesztést. A Csepellel szomszédos kerületek nem az út másik oldalán, hanem a víz túlsó partján helyezkednek el. A térben is megjelenő település-földrajzi különállását a máig beépítetlen csepeli Szigetcsúc is jelzi.

Természetes határai

Budapest legzártabb, három égtáj felől vizekkel közrefogott, természetes határral rendelkező kerülete. Még déli határa is részben természetes, amely alacsonyabb szigetszentmiklósi, asztal – óholocén teraszból a kiemelkedő, magasabb új pleisztocén terasz találkozásánál húzódik. Északról és keletről a Duna 1642. folyamkilométerénél szabályozott mederrel kiágazó Ráckevei-Soroksári Duna-ág 9.5 km hosszan, pontosan a 48. Ráckevei-Duna folyamkilométerig választja el a Csepeli-síkság keleti részétől. Nyugatról a Duna határolja.

Felszíne

Felszínét a 2 millió évvel ezelőtt kezdődött pleisztocén földtörténeti kornak „günz” szakaszában a térségben megjelenő Duna vízjárása és a szél alakította ki. A Duna kezdeti északnyugat – délkeleti folyásirányát megváltoztatva, a kéreg mozgások következtében nyugat felé terelődött a pleisztocén végi würm eljegesedés idején. A folyó hordalék-kúpján teraszszintek alakultak ki, melyekre a szél homoktakarót halmozott. A 12. 000 éve kezdődött holocén időszakban létrejött észak-déli törésvonalat elfoglalva megkezdte a kanyarokkal, mellékágakkal, szigetekkel tagolt – Budapest-Kalocsa közötti – Duna-völgy kialakítását.

A kerület felszíne a földművelés, a folyamszabályozások, ipari és lakóterületi építkezéseket kísérő tereprendezések, feltöltések következtében átalakult. Sok helyütt helyrehozhatatlan károkat szenvedett.

A felszín-természetes állapotok idején még jól felismerhető felszínét két, egymástól elkülönülő, szigetszerűen feldarabolódott terasz és a folyó ágakat kísérő ártér alkotja. Csepel területének nagyobbik felét az újpleisztocén terasz-szigetek foglalják el. Ezek a térségben a legkorábbi és legmagasabb kavicsból és homokból felhalmozott folyóvíz képződmények. Közöttük a legkiterjedtebb a kikötőtől a városközponton, a Királyerdőn keresztül a Ráckevei-Duna Hollandi úti keskeny árteréig északnyugat – délkeleti irányban húzódik. Azonkívül, a kerület déli, délnyugati részén több kisebb szigetet alkot. Területére előbb egyenletes homok felszín halmozott az északnyugati szél. Majd a holocén mogyoró fázisában megbontotta, északnyugat – délkeleti irányú szélbarázdákkal, völgyekkel, homokbuckákkal tagolt változatos felületűvé alakította. A legkiemelkedőbb homokdombok elérték, vagy meghaladták a 110 méteres tengerszint feletti magasságot. Azóta a dombok nagy részét elhordták, a völgyeket feltöltötték. Csak a védetté nyilvánított Tamariska-domb őrzi az eredeti futóhomok formákat, a nagy szintkülönbségeket, lejtőket, a defláció és az erózió nyomait a szélbarázda maradék-gerinc, garmada-bucka képződményeket, szél koptatta, vízmosta völgyeket, mélyedéseket.

Láthatók a gazdag őshonos növények hatására képződött talajféleségek. A kerület legmagasabb, a tengerszinttől 116 méterre kiemelkedő homokpusztai gyeppel borított dombjáról szép kilátás nyílik. Megfigyelhetők a Királyerdő északnyugat-délkelet irányú völgyeiben kialakított kanyargós főútjai, és az azokat keresztező mellékútjai. Az ártérből elkoptatott, peremekkel alig kiemelkedő, ma már nehezen körvonalazható ó-holocén terasz felszínét meszes iszap, lepelhomok sekélyebb rétegei és kötött homok borította. A teraszt egykor folyó-völgyek tagolták. Legnagyobb összefüggő területet a Szigetsúcs középső és keleti részén képez. Szigetszerűen feldarabolódott maradványai megtalálhatók a Szabó-telepen is. Az alatta elhelyezkedő pleisztocén kavicsréteg millió köbmétereit

termelték ki a kerület déli részén és a szomszédos szigetszentmiklósi határban. A külszíni kitermelés során keletkezett bányagödörökben megjelent a talajvíz. Így keletkezett a tájképet gazdagító, szigetekkel taglalt Kavicsos-tó.

A holocén ártér a folyóvizeket kíséri, míg gátakkal el nem zárták és fel nem töltötték a Sziget-csúcson és délkeleten. A Csepel Művek alatt kiöblöződött. A kerület legalacsonyabb 95.5 – 99 méter magasságig egyenletesen emelkedő része. Felszínét sárgásszürke, fél-másfél méter vastag, löszös iszap fedi. Alatta az éltető ivóvizet szűrő, tároló folyami hordalék, kavics, homok található. Ma már csak kis részét; a Rózsadomb és Vízmű közelében 8 – 10 évenként bekövetkező nagyobb árvizek idején önti el a Duna.

Az ártér Soroksári-Duna menti részét az árvizektől a Kvassay-zsilip védi, ott ahol az egykor vízjárta Kis-Duna partot a Királyerdő homok dombjai szegélyezik, a Hollandi útnál található a kerület legszebb és legértékesebb része a „csepeli-riviéra”. A vízparti árnyas fák alatt strand, evezős telep, ifjúsági tábor, pihenő park várja a sportolni, felüdülni vágyókat.

Éghajlata

A kerület fekvésének következtében az Alföld klíma-övezetéhez tartozik. A főváros egyik legnapfényesebb, nyáron legmelegebb és legszárazabb kerülete. Az április-szeptember közötti, az ú.n. tenyészidőszaki napfény-tartam, mely megegyezik az évi strand és vízi-sport időszakkal, megközelíti a hazai legnagyobb értéket, eléri az 1500 napfényes óra számot. A hőmérsékleti viszonyok eléggé kiegyenlítettek és kedvezőek a vízi-sport és fürdőkultúra, valamint a kiterjedt kiskerti zöldség-gyümölcsstermesztés szempontjából. A januári középhőmérséklet sokévi átlaga, mínusz 1, 5 C°, a júliusi plusz 22,5 C°.

Az évi csapadék mennyisége kevés, átlag 550 milliméter körüli, időbeli eloszlása is kedvezőtlen. Gyakoriak az aszályos nyarak. Az év közel felében északias szelek fújnak, sokszor erős, viharosan az északnyugati szél.

Vízrajz

Talán egyetlen fővárosi kerület életét sem befolyásolják a vizek olyan nagymértékben, mint Csepelét. A Duna, a sziget csúcsa és az MO körgyűrű között 8,5 km hosszan mossa a sziget partját. Szabályozott 450 – 500 méter széles medrén évi átlagban 2600 köbméter víz ömlik át másodpercenként, mely áradások idején három és félszeresére is növekedhet. Partjának nagyobbik felét kiépített rakodópartok, kikötő öblök, ipartelepek kísérik. Csak a déli szakaszának parti növényzete idézi a régi vízi világot.

Az európai kontinensen átvezető 3500 km-es Duna-Majna-Rajna nemzetközi víziút a legnagyobb hazai kikötőt is magába foglaló középső szakasza, melyen sok nemzet hajóinak zászlóit lengeti a szél. A Duna az 1642-es folyamkilométernél kis szigettel kettéosztott üzenvíz és hajózó csatornával ágazik ki a Kvassay-zsilippel megnyíló Ráckevei-Duna. Az egykor 900 – 1.000 méter széles, árvizeket kiváltó zátonyok, mellékágak által tagolt Szigetcsúcs környékén mesterséges mederben áramlik délre a víz. A zsilip biztosítja a Duna-ág víz utánpótlását, szabályozza a vízszintet, elektromos áram termelés mellett a vízi-közlekedést is szolgálja. A zsilipen átzúduló oxigén-dús vízben úszkáló halrajokat rablóhalak készítetik nagy csobbanásokkal kísért menekülésre. Az ott kezdődő folyóág fűzésekkel, nyárfákkal szegélyezett partján türelmes horgászok várják a nagy fogást. Nyugodt víztükre az evezősök, kenusok, kajakosok kedvelt edző helye.

A kerület vízrajzi leírása nem lenne teljes, ha nem említenénk meg a déli határmenti, nagy jövő előtt álló és rendezésre váró, kiterjedt bánya-tavakat. Valamint a Duna-parti, a főváros ellátását részben biztosító, kavicsrétegsbe tárolódó ivóvíz készletet és a Csepeli strand termálvizét. Több mint 1.100 méter mélyből, két fúrt kútból tör a felszínre a (közel-múltban korszerűsített) strand – gyógyvíz értékű – kloridos, szulfátos, hidrokarbonátos, a Széchenyi-fürdővel megegyező összetételű 45 fokos termálvize. Áprilistói szeptemberig tízezrek keresik fel a Kis-Duna parti, szép fekvésű strandot, pihennek a meleg gyógyító vízben, úsznak, lubickolnak az üdítő medencéiben.

Növényzet, állatvilág

Növényföldrajzilag kerületünk az alföldi flóraidék Duna-vidéki tájához tartozik. Az egykori gazdag őshonos vegetáció a beépítések, a mezőgazdálkodás és folyószabályozások következtében majdnem maradéktalanul elpusztult. A 70 évvel ezelőtt a község, területének közel egyötödét borító ültetett vegyes erdőre is csak néhány a Tamariska-dombon és kertekben magasra nőtt, sok vihart átvészelt feketefenyő emlékeztet. A természet megújuló erejének köszönhetően a vizek úszóláp foltjai, és a partokat kísérő füzek és nyárfák idézik fel az egykori vízi világot.

A természetvédelem alatt álló királyerdei Tamariska-dombon a homoki erdős-sztepp fa és cserje állományát csak a szürkenyár és a galagonya képviseli. Viszont rendkívül gazdag a gyepképző homok-pusztai flóramaradvány, melyben 50-et meghaladó erdei és pusztai maradvány faj, köztük a homoki árvalányhaj, a báránypirosító, a sárga nyúlárnyék, pusztai kutyatej díszlik.

Ezeken kívül megtalálhatók a szomszédos pannóniai növénytársulást képviselő fajok közül egyebek mellett a homoki imola, a magyar csenkesz és a gyapjas csenkesz is. Csepel területének nagyobbik felét elfoglaló családi házak kertjeinek és közterületeinek színes növényzete, gyümölcs és dísfák, bokrok, cserjék és gondosan művelt konyhakertek zöldövezetet alkotva teszik otthonossá a kerületet.

Napjainkra a régmúltban még az uralkodókat is vonzó gazdag vadállomány – az élőhelyek csökkenése, megszűnése miatt – eltűnt. Hetven évvel ezelőtt még a Királyerdőben 50-60 őz, sok üregi nyúl, több rigóféle, örvös galamb, cinege, sas, vércse, varjú, sármány, szalonka. 1000-1200 fácán élt, melyekre az uradalmi erdész és szigorú vadőrök vigyáztak. Akkor színesebb volt a vizek élővilága, hal és vízi- madár állománya. A Dunában még a tokhal és a viza is előfordult. A XXI. század elejére az élőlényeknek – bizonyítva alkalmazkodási képességüket, *dr. Merkl Ottó* zoológus megállapítása szerint – Csepelen érdekes fajokból álló sajátos faunája alakult ki. Legszínesebb és leggazdagabb a Ráckevei-Soroksári Duna-ág partjának és vizének állatvilága.

A vízi madarak közül a leggyakrabban télen is itt élő szárcsa, dankasirály, és tőkés réce figyelhető meg. Ezek mellett előfordul a vízityúk és a búbos vöcsök is. A vándormadarak vonulási irányába eső vízterületen, főként télen, sok madárvendég és a befagyott tavakról időnként érkező bütykös hattyú talál menedéket, néha 50–100 példány is érkezik. Vízében a horgászokat csábító 36 halfajon kívül kecskerák, pézsmapocok, kétéltű és hüllő is él. Az utóbbi években – a haltelepítések hatására is – növekszik a Dunában a nemes halak aránya.

Érdekes, egyedekben gazdag a családi házak kertjeinek, a vízpartnak és a védett Tamariska dombnak a faunája. A madarak közül leggyakoribb a feketeterítő, a házi rozsdafarkú, a vörösbegy, a széncinege, a balkáni kacagó gerle, a házi veréb. Az utóbbi évek-

ben elszaporodott a szarka, a Tamariska dombon fészkel az erdei fülesbagoly. A Szigetcsúcon és Dél-Csepelen, Hároson a fácán, a fogoly és a vörös vércse talál élőhelyet és ezen kívül még Hároson a mezei nyúl is. Hasonlóképpen sokszínű a vízparti és homoki rovar fauna is. A háziállatok közül a legtöbb a madarakat megtizedelő macska fajták és a kertés és többszintes házakban tartott kutyák száma.

Talajviszonyok

A kerület felszínén előforduló talajok a szél által felhalmozott homok felületeken és az árterekben lerakódott folyami üledéken keletkeztek. A lepelhomok és futóhomok területek vázta talaja megkötéssel, trágyázással sekély termőrétegű és rossz vízgazdálkodású humuszos homoktalajjá alakult. Rendszeres öntözéssel, talajerő pótlással művelhető, alkalmas zöldség és gyümölcsstermelésre. A vízjárta területeken keletkezett ártéri talajokat ma már nagyrészt vastag ráhalmozott fedőréteg borítja. A lakosság kertművelésének köszönhetően megszűnt az erdőirtásokat követő talajpusztulás, Ott ahol egykor porfelhőket kavart a szél, ma sok ezer családi ház kertjének dús növényzete köti a homokot.

CSEPEL RÖVID TÖRTÉNETE

Őstörténet

Sok száz helyen napvilágra került régészeti lelet bizonyítja, hogy Csepelen az időszámítás előtti IV-V. évezred óta egymást követő népcsoportok találtak otthonra. Az új kőkorból a szigeten megjelenő embereket nagyon szép, jellegzetes, alsószakasz jellegű folyóvölgyi őstáj fogadta. A területet a Duna és mellékágai szótták át, sok kisebb-nagyobb sziget, zátony, időszakos folyóvölgy, kiterjedt ártér és mocsár tette változatossá ezt az Alföld peremén elhelyezkedő vidéket. A vizek hatására gazdag volt a növényzet és az állatvilág.

Az ember jelenlétére utaló legrégebb leletek az új kőkorból időszámításunk előtti IV-V. évezredből származnak. Csiszolt kőeszközöket, őrlőköveket, és kővágó-eszközöket a kerület déli részén találtak.

Réz kori települést a hárosi vízmű területén tártak fel. Az ásatások az ötezer év előtti ember településszerkezetére és lakóinak életére is fényt derítettek. Földbe vájt, nyereg-tetővel fedett építményeik halmazszerűen helyezkedtek el. Megtalálták a közös tűzhelyük nyomát is, mely a korabeli ősi közösségi életet bizonyítja. A település akkor jött létre, amikor az őskor embere áttért a vándorló életmódról a helyhez kötött földművelésre, melyhez állattenyésztés is társult.

Bronz kori leletek az időszámításunk előtti 3. évezredből három körzetben kerültek elő: északon a Szigetcsúcs környékén, délnyugaton Hároson, délkeleten a Királyerdőben. A kora bronzkorban az úgynevezett zooki kultúrába tartozó makói népcsoport elterjedése idején jelent meg a „harangedények népe” a szigetünk térségében. A kerámia művesség új módszereit alakították ki, ezért a lejátszódó korszakváltás jelzésére a régészeti szakirodalomban „harangedény csepeli csoport”-nak nevezik. A kultúrának nevet adó, kézi formázással készült tűzpiros, sávós díszítésű, harang alakú edények valószínűleg rituális eszközök voltak. Az ebből a korszakból származó értékes lelet a feltárt bronz kori fémöntő hamvasztási urnája és öntőmintája.

A kelták időszámításunk előtt 2.–1. században éltek Csepelen, a Szigetcsúcson ebből a korból származó kaszatöredéket találtak.

Időszámításunk első évtizedében érték el a délnyugat felől előtörő rómaiak a Dunát. Megkezdték a folyót követő védelmi vonalnak, a limesnek a kiépítését. Erődítményt emeltek a mai Csepel Vasműtől délre is. A Magyar Nemzeti Múzeumban őrzik azt a – Hector Achilles által való meghurcolását ábrázoló – domborművet, melyet Csepelen találtak. A népvándorlás viharfelhői a 4. század utolsó harmadában érték el vidékünket, a hunok, germán népek, gótok, gepidák, longobárdok uralták a Duna medencét, feltehető, hogy megfordultak szigetünkön is. Az avarok 567 után jelentek meg és közel egy-negyed évezredig éltek e tájon, először Hárososon, majd a Sziget-csúcson telepedtek le. Ott akadtak nyomára a híres avar törzsfői sírleletnek.

A honfoglalás kora

Az avar uralom széthullása és a magyarok megjelenése közötti majd egy évszázad történetére utaló régészeti lelet nem került elő. Feltehető, hogy a késő avar-kori kultúrába tartozó onogurok, bolgárok és más szláv népek éltek a honfoglalás előtt ezen a vidéken. Hasonlóképpen Csepel-sziget kora középkori. 9–12. század közötti történetét is nagyrészt homály fedi. Kiváltképp kevés oklevél, leírás, és régészeti lelet feltárás vonatkozik Budapest mai, XXI. kerületére. Viszont *Anonymus* híres *Gesta Hungarorum / A magyarok cselekedetei /* című, a 13. század elejei latin nyelvű udvari históriájában a honfoglalás történetét leírva többször foglalkozott Csepel szigettel. A Duna szigete című 44. fejezetben a következőket írta: „Ezután *pedig Árpád vezér elindult arról a vidékről, ahol most Bodrog vára áll, és a Duna mentén a nagy szigetig haladt. Tábort ütöttek a nagy sziget mellett, majd Árpád vezér meg nemesei bevonultak arra. Mikor látták a helynek a termékenységét és gazdagságát, továbbá, hogy a Duna vize milyen erőssége neki, kimondhatatlanul megszerették. Egyszersmind elhatározták, hogy ez lesz a vezéri sziget, s a nemes személyek mindegyike ott udvart meg majort kap. Árpád vezér azonnal mesterembereket fogadott, és velük pompás vezéri házakat építtetett. Aztán meghagyta, hogy a napok hosszú során át elcsigázott minden lovát vigyék oda, és ott legeltessék. Lovászai fölé mesterül egy igen okos kun embert tett, név szerint Csepelt. Minthogy Csepel lovászmester ott lakott, azért nevezték el azt a szigetet Csepelnek egészen a mai napig.”*

A történészek és nyelvészek nem fogadják el az anonymusi leírást. *Benkő Loránd* neves nyelvész megállapítása szerint a Csepel szó táj nyelvből származik. „Nyilvánvalóan sarjadék erdő, bokros, bozótos területek, növendék tölgyesek voltak azokon a helyeken, ahol Csepel – Csepely földrajzi nevek keletkeztek.”

A Királyerdőben, a Komáromi utcában és a Szabadkikötőben sírok gazdag leletanyaga bizonyítja, hogy a honfoglaló magyarok éltek Csepelen. A honfoglalás korában vízzel elzárt, nehezen megközelíthető, és jól védhető terület nyújtott menedéket a magyaroknak. A vadban, halban való gazdagság, a jó legelők váltották ki a természetben élő, és az ősi foglalkozásokat még úzó uralkodói törzs tagjainak vonzalmát a terület iránt. A honfoglalók a mai Szabadkikötő területén, az elhagyott avar telep közelében verték fel sátraikat. A szállásuk helyén keletkezett Csepel falu.

A középkor

Csepel sziget és környéke a vezérek korától a török hódításokig uralkodói birtok maradt.

Az államalapítás után, Fejér megye kiegészítő részeként a királyi ménesnek is helyt adó kiterjedt ispánsággá vált. A település közelében királyi udvarház épült. A falu fejlődését *II. Béla király* 1138. szeptember 3.-i, Székesfehérváron keletkezett oklevele bizonyítja. Ezen első,

Csepelt említő írásos emlék szerint a falu lakói már a földművelés magasabb fokát jelentő szőlőműveléssel is foglalkoztak.

A szigetnek 1259–1519 közötti tizennyolc ispánja ismert. Közülük az utolsónak, az 1519-ben elhunyt *Csehi Mihálynak* sírkövét, a vidék legrégebbi magyar eredetű kőbe vésett emlékét, a tőköli templomban őrzik.

Évszázadokon át Csepel-sziget királyaink kedvelt tartózkodási helye volt. Családjaikkal sokszor keresték fel pihenés, üdülés, vadászat céljából, szívesen időztek csepeli udvarházukban. Krónikák, oklevelek szerint uralkodóink közül *III. Béla*, *III. Frigyes* társaságában, 1189-ben, *Imre* 1203-ban. *V. István* 1272-ben, majd *Róbert Károly*, *IV. László*, *Zsigmond*, *I. Ulászló*, *Mátyá*, *II. Ulászló*, *II. Lajos* megfordultak a Csepel-szigeten.

Királyaink házassági szerződéseikben többször adományozták a szigetet feleségeiknek. Így került először 1261-ben *IV. László* nejének *Erzsébet királynénak* birtokába a sziget, majd 1293-ban *III. András* nejének *Fenninándnak*, 1435-től *Zsigmond* feleségének, *Cillei Borbálának* a tulajdonába. Aztán *Albert* király, anyjának, *Erzsébetnek* ajándékozta, de birtokolta még *Hunyadi János* felesége, *Szilágyi Erzsébet* is. Ekkor a jövedelmet, a nagy vezér a törökök elleni harcra fordította. *Mátyás* 1461-től először első feleségének, *Podjebrád Katalinnak*, majd annak halála után második feleségének, *Beatrixnek* ajándékozta.

Mint ahogy *Veszprémet* joggal említik a királynék városának, Csepel-szigetet megilleti a „királynék-szigete” elnevezés. Uralkodóink szívesen adományoztak birtokot alattvalóiknak a szigeten, de magához Csepel faluhoz való kötődésüket bizonyítja az is, hogy a településtől a mohácsi vereségig soha nem váltak meg.

Csepel fejlődése a tatárdúlást követően minden történelmi korszakban szorosan összefüggött a gyors fejlődésnek indult Buda és Pest sorsával. Miután a XIV. század közepétől Buda uralkodói székhely lett, megkezdődött Csepel-sziget aranykora. Csepelnek, a legközelebbi szigeti településnek élete is fellendült, a XV. században mezővárossá vált. Fejlődését elősegítette, hogy királyi birtok lévén alacsonyabbak voltak az úrbéri terhek. Terményeiket kedvezően értékesíthették a közeli budai, pesti piacokon. A királyi udvarház gazdagabb nemeseket is vonzott Csepelre. Területén a XVI. század elején nagy összegért vásároltak ingatlanokat.

A *II. Ulászló* és *II. Lajos* által sűrűn látogatott királyi villa melletti településnek több utcája és temploma is volt.

A törökök 1541-ben Buda bevétele után feldúlták a szigetet. Népét 1546-tól egyre nagyobb summát követelő adószedők mellett egri végvári vitézek is sarcolták. Végül a XVI.-XVII. századforduló körül – Buda és Pest felszabadítására indított sikertelen ostromok idején – a zaklatások, rablások következtében elnéptelenedett az egykor virágzó, színmagyar lakosságú mezőváros, Csepel. A törökök által megszállt Csepel-szigetet 1628-ban *Esterházy Pál*, a felvidéki végvárok kapitánya zálogba vette.

A szigetet 1686-ban *Batthyányi Ádám* szabadította fel, melyet az *Esterházy-örökösök* vettek birtokba. Vásárlás útján előbb 1695-ben *Haisler Donát* osztrák tábornok, majd 1698-ban *Savoyai Jenő* törökverő tulajdonába került. Az uradalom központja Ráckeve

lett. Csepel 1690-ben lakatlan puszta volt, csak öt év múlva kezdte művelni földjét átmenetileg néhány délszláv telepes.

Csepel újratelepítésére a ráckevei Savoyai- uradalomban 1712-ben született szerződés alapján, 1717 -ben került sor. A falu a középkori település helyén a sziget csúcsától délre, a Duna partjának közelében – a mai Szabadkikötő helyén – éledt újjá. A kialakuló jobbágy-falu gazdag múltjából a királyi udvarház romjait és Csepel elnevezést örökölte. Területe a Szigetcsúcstól a dunai Háros-sziget és a soroksári-dunai Molnár-sziget között kijelölt határvonalig tartott. Közel 100 évig hozzá tartozott a Csepel-Promontornak nevezett Budafok és Albertfalva egy része is.

Két nemzetiségű falu jött létre, melyet német és délszláv telepesek alkottak. A mai napig megmaradt régi családi nevek jelzik (Petz. *Uitz. Versitz*) az alapítók utódainak jelenlétét. A betelepülők nagy érdeme volt, hogy a lakatlan, árvizektől, talajpusztulástól sújtott mostoha területen szorgalmas munkával életképes falut hoztak létre.

A földesúri jogokat a ráckevei székhelyű Savoyai-uradalom gyakorolta. A herceg 1736-ban bekövetkezett halála után a királyi család birtokába került. A falu helyének kijelölése nem bizonyult a későbbiek során szerencsésnek. Közel feküdt a Dunához, így a jó átkelési lehetőség adva volt Promontor és Buda felé, rendelkezésre állt építőanyag a középkori romokból. Alacsony fekvése viszont hátrányos volt. Általában, tízévenként előforduló súlyosabb árvizek nagyon megnehezítették a lakosság életét.

Csepel az újkorban

A XVIII. század 40-es éveitől felgyorsult a fejlődés. Nőtt az állatállomány. Egy kis templom építésére is jutott a lakók erejéből. A templom salzburgi márvány oltárát *Mária Terézia* adományozta, a falunak. Az 1742-ben készített pecsét bizonyítja, hogy elnyerték a községi rangot.

A falu népének sokat használt szolgálatával ez első plébános *Cristianus Schmidt de Wallenstein*, aki a tisztséget 1778-tól 1801-ig, haláláig töltötte be. Ő hozatta a pesti Kálvin térről Csepelre a kerület értékes műemlékét az 1721-es eredetű barokk Nepomuki Szent János szobrot.

Az egyre jobban túlsúlyba kerülő, németek lakta Csepel lakóinak megélhetését elsősorban a szántóföldek és szőlők művelése biztosította. Helyzetüket, a földterület kétharmadát elfoglaló uradalom, az emelkedő adóterhek, a népesség növekedése következtében a szaporodó családok között osztódó földterületek nehezítették.

A visszatérő árvizek nagy károkat okoztak, s végül az 1838-as március 14-én bekövetkezett jeges ár elpusztította a települést. A falu – az uradalom segítségével – az árvizektől nem fenyegetett magasabb fekvésű területen épült újjá. Helyét a tervező német mérnökök, a mai Ady Endre út – Kiss János utca – Karácsony Sándor utca – Láng Kálmán utca által határolt területen jelölték ki.

A csepeliek életére egyre nagyobb hatást gyakorolt a fejlődő Pest-Buda. Lakói rendszeresen szállítottak élelmiszert a pesti piacokra. A reformkor megújulási folyamatából a zárt nemzetiségi kis falu népe keveset érzékelt. Viszont a szabadsáji/harcot – ez a magyar nyelvet alig ismerő népesség – nemcsak anyagiakkal, hanem 62 nemzetőrrel is támogatta. Az önkényuralom évei alatt a földnélküliek aránya növekedett, helyzetük romlott. Az átalakulást az is jelezte, hogy nőtt a kézművesek, kisiparosok száma, 1857–61 között felépült a főtéri római katolikus templom. Az 1867-es kiegyezés után Csepelen is megpezdült az élet.

A fejlődést a folyamszabályozás, ármentesítés, hídként is szolgáló zárógát építése, a magyarok arányának növekedése, a magyar nyelvű oktatás megindulása, óvoda-építés, postahivatal létesítése jelezte. Fontos életmód-változást jelentett az egyre erősebb kötődés a világvárossá alakuló Budapesthez.

Csepel legújabb kora – az ipartelepítés

A kedvező földrajzi fekvés, a megváltozott politikai, gazdasági viszonyok megadták a nagyipar telepítésének lehetőségét. Weiss *Manfréd* (1857–1922) és fivére *Weiss Bertold* 1892. december 15-én töltényfelújító és töltényszétszerelő műhely létesítésére kért engedélyt. A következő év tavaszán már meginduló termelés évről évre rohamosan bővült. A fejlődést elősegítette a rugalmas tőkés gazdasági és technikai organizáció, az alapanyag-gyártás kifejlesztése, a háborús előkészületek következtében keletkezett hadi megrendelések és az állami támogatás is. A vállalkozás vezetői jól képzett hazai és külföldi szakemberek voltak. Alkalmazottai az Osztrák-Magyar Monarchia egész területéről származtak. A gyári termelés tűzérési lőszer, hadi felszerelés és alapanyag-gyártással bővült, az első világháború idejére az ország legnagyobb lőszergyárává fejlődött, közel 30 ezer főt foglalkoztatott.

A helyi mezőgazdálkodás egyre inkább háttérbe szorult, fellendült a kiskereskedelem és a kisipar, megalapozták az olaj és szőrmeipart.

A folytatódó vízszabályozással, zsilipépítéssel párhuzamosan megkezdődött a kikötő tervezése. Mindezek hatására évtizedenként duplázódott meg a népesség. 1910-re megközelítette a tízezret. A nemzetiségi agrár falu nagyrészt magyar anyanyelvű proletár faluvá vált. Közművek nélküli településrészek keletkeztek a mai Ady Endre úttól északra: a Jaj-telep, a Gubacsi-híd közelében: a Szabó-telep és délen a Csillagtelep. A háború alatt a község lakossága 15 ezer főre nőtt. Az itt dolgozók 10–15 százaléka lakott csak Csepelen, nagy részük Budapestről és a környező falvakból járt be. Így a csepeli ipar nagy hatást gyakorolt a közeli településekre, de hatása országosan is jelentkezett.

Gazdagodott a községi társadalmi élet. Miközben a nagy múltú katolikus egyház híveinek száma tovább szaporodott, református, baptista, evangélikus, izraelita felekezet is alakított egyházat Csepelen. A kibontakozó munkásmozgalmat a szociáldemokrata párt és a szakszervezetek alkották. Vendéglőkben asztaltársaságok, egyletek alakultak. 1912-ben létrejött a Csepeli Testedző Kör (CSTK).

1912-ben másik nagy esemény volt a HÉV járat létesítése. A háború kezdetekor 1914-ben felépült az Első Magyar Rádió Állomás a Szigetcsúcson. Az életfeltételek az első világháború idején erősen romlottak, kiváltképpen a lakásviszonyok váltak elviselhetlenné. A harctereken 165-en veszítették életüket.

A súlyosbodó körülmények között, a korábban kialakult munkásmozgalom, tovább erősödött, a forradalmak mélyen megrázták a települést. 1919 őszén a község román megszállását a fehér terror követte. A munkanélküliség és a nyomor soha nem látott méreteket öltött. 1920 novemberében a korábban közel 30 ezer főt foglalkoztató WM gyárban csak 470-an kaptak munkát. A munkanélküliséget csak részben enyhítette, hogy a WM gyárban folyamatosan áttértek a békés termelésre, később a hadi termelés újjáélesztésére.

A régebbi iparágak bővülése mellett 1920 és 1930 között új vállalatok létesültek. Megindult a textil- és papírgyártás, a vetőmag-termelés és -feldolgozás. Kőolaj-tároló, forgalmazó és feldolgozó telepek létesültek. Megépült a Szabadkikötő.

Az 1920-as években kialakult a Kertváros, melynek területén főként a helyi és Budapestről kitelepülő polgárok és a magasabb jövedelmű munkások építkeztek. A község belső magjától északra és dél felé terjeszkedett, miközben a települést most már nem nyugatról, hanem északról és kelet felől is az ipar környezetszennyező harapófogója fogta közre.

A korabeli ipartelepítés kedvezőtlen hatásai a mai napig jelentkeznek. A község északi irányban való kiterjedését a kikötő zárta el. A Szigetcsúcsot 1930-ban a fővároshoz csatolták, melynek keleti felén repülőteret létesítettek, 1933-ban megszüntették a rádióállomást.

A község az 1930-as évek közepén délkelet felé növekedett, akkor 360 holdat Szigetszentmiklóstól Csepelhez csatoltak, a korábbi uradalmi erdőt, az úgynevezett felső és Alsó-buckákat Királyerdőnek nevezték el, és lakótelekek kialakítása céljából felparcellázták.

A két háború között megindult és a kisvárosi fejlődést jelezte az ivóvíz-szolgáltatás, a villany-világítás bevezetése, hídépítések, az utak egy részének szilárd burkolattal való ellátása, iskola és templom, felnőtt és ifjúsági művelődési és sport intézmények építése, autóbusz közlekedés kialakulása.

Miközben kulturált, a kor viszonyainak megfelelő, gyári földszintes lakótelepek (kolóniák) épültek, kialakult a Kertváros. Sokan építettek családi házat, de ezrek éltek emberhez méltatlan nyomortanyákon, szükséglakásokban.

A társadalmi élet élénk volt, virágzott, a lakosság szinte minden rétegének megvolt a lehetősége arra, hogy osztályhelyzetétől, felfogásától, érdeklődési körétől függően társakat találjon, sportolni vágyóktól a hadirokkantakig, a legitimistáktól a szocialistákig. A politikai életben a vezető szerepet betöltő polgári pártok mellett létezett az ipari munkásságot tömörítő erős, jól szervezett, kulturált szociáldemokrata párt és a szakszervezeti mozgalom, de számottevő tábora volt a szélsőjobboldali mozgalmaknak és a nyilas pártnak is. Időnként a kommunista befolyás is jelentkezett.

A világháborúk időszaka

A második világháború alatt tovább bővült a hadi termelés, a lakosság száma is rohamosan növekedett, meghaladta a 40 ezer főt. A német megszállás után 1944 áprilisától a lakóterületet és a gyárakat súlyos légitámadások érték. A WM gyár az SS „bizalmi kezelésébe” került. Decemberben a lakosság megakadályozta a község kiürítését.

1945. január 9-én, miután a németek hajnalban a hidakat felrobbantva elhagyták a szigetet, délelőtt szovjet katonák megszállták a községet.

A háború áldozatainak száma nem ismert. 1945 után csak a zsidóság végezhette el az erre vonatkozó szomorú számvetést. Az áldozatok emlékét az izraelita temető 400-nál több hitsorsosainak kőbe vésett neve idézi. A megpróbáltatások nem értek véget. Még januárban szovjet parancsra megkezdték a vádolható volksbunisták, nyilasok összegyűjtését, velük együtt internálták a teljesen ártatlan német származásúakat, német nevűeket. A szovjet hadsereg megjelenésével a térségben nem következett be béke, a harcok Budapesten több mint egy hónapig folytak. Most már a német belövések, berepülések váltak mindennapossá. Az átvonuló katonák, s zsákmányolás, a fogolyszedés lelohasztotta a felszabadulás élményét, izgalmat, félelmet keltett. A falu és a gyárak bombatámadások súlyos nyomait viselték. A sokat szenvedett, energiát, nyersanyagot, élelmiszert nélkülöző emberek hatalmas erőfeszítéssel kezdték az értékek mentését, a termelés beindítását.

Csepel a háború után

A WM gyár 1945 őszeig szovjet parancsnokság alá került, termelésének 62 százalékát az év második felében jótételti szállítások tették ki. Szovjet érdekeltségi körbe kerültek 1954-ig a kőolajipari vállalatok és a Szabadkikötő. A község többi gyárában is sikerült az év folyamán a termelést beindítani. A politikai életben az újjáéledő Szociáldemokrata Párt és a megalakuló Kommunista Párt és a Kisgazda Párt töltött be döntő szerepet. A gyárakban az üzemi bizottságok koalíciós alapon működtek. A község irányítását az 1945. január 11.-én megalakuló Nemzet Bizottság vette át, melyben jelentős szerepet töltöttek be a polgárság képviselői is, de őket az évek folyamán adminisztratív eszközökkel háttérbe szorították.

Elsősorban a WM gyárat, de a többi vállalatot is az újjáépítés szolgálatába állították. A nagy gyár termelése az élet megindítását segítette elő. Hídszerkezetek gyártásával, mezőgazdasági gépek előállításával, traktortól az emberi erővel vontatható ekéig sok mindent gyártottak. A kiváló szakembergárda szinte nem ismert lehetetlent, mindig azt állították elő, amire szükség volt.

Kezdetben a pártok, egyházak között szoros volt az együttműködés, példa erre, hogy a kommunisták részt vettek abban a küldöttségben is, amely 1945-ben a Jedlik Ányos Gimnáziumot alapító bencés rendi tanárokat hívta meg Csepelre. A WM gyári szociáldemokraták, kommunisták dolgoztak a leégett Szent Imre téri római katolikus templom újjáépítésén.

1945 még a remények éve volt, az emberek bíztak abban, hogy béke lesz. Lesz munka, élelmiszer, energia, nyersanyag. E helyett egyre súlyosbodott az infláció, nőttek a jótételti igények, fokozódott az élelmiszerhiány. Növekedett a feszültség a két munkáspárt között, gyakoriak lettek az elvtelen politikai összetűzések, sztrájkok. Megkezdődött a kiváló szakemberek eltávolítása megfélemlítésre. Szaporodtak a letartóztatások és az internálások. Minden fontosabb politikai irányzat próbálta megnyerni a csepeli munkások támogatását. Az 1948-as kommunista hatalomátvételig többek között *Gerő, Rákosi, Szakasits, Rajk, Kádár, Révai, Tildy, Marosán* és *Mindszenty* jelent meg a községben rendezett összejöveteleken.

A XXI. kerület, a szocializmusban

Előbb 1948. márciusában a nagyüzemeket, majd júniusban az iskolákat államosították. A Jedlik Ányos Gimnázium szerzetes tanárai távozásra kényszerültek. A Kommunista Párt országosan, így Csepelen is egyeduralomra tört. Ennek elérése céljából szétverték a helyi, nagy múltú és kulturált munkásmozgalmat, az 1948 májusi erőszakolt egyesítéssel felszámolták a szociáldemokrata pártot, majd a többi párt is a megszűnés sorsára jutott. A WM műveket egyre jobban a pártállam minta- és kirakat-vállalatává alakították. 1950-ben Rákosi öcsének vezetésével Rákosi Mátyás Vas és Fémművek nevezték el.

Miközben továbbfejlesztették a kohászatot, a szerszámgép gyártást, sok nagy hagyománnyal rendelkező ágazatot profiltisztítás címen felszámoltak. A munkafelajánlások és versenyek általánossá váltak, a szovjet példák erőltetett átvétele egyre jellemzőbbé vált. Felszámolták a magán-, közép- és kisipart, a kiskereskedelmet. A KÖZÉRT feliratú, (korábbi szatócs boltok) előtt állt sorba – mint a háború alatt – újra kenyérért, tejért Csepel lakossága.

A nagy lelkesedéssel végrehajtott újjáépítés során, a helyreállítások mellett reményt keltő fejlesztések is történtek. Felépült az OTI épület, az Egészségház, megkezdődött a Béke-tér beépítése. A belső gondokat és feszültségeket a vidékről feláramló tömegek növelték. Ebben az időszakban Csepel az ország legnagyobb községe volt, 47 ezer lakossal és közel annyi alkalmazottal.

Közben kapkodó közigazgatási intézkedések történtek. 1949. szeptember 12-én Csepelt várossá, majd nagy vívmánynak elkönyvelve 1950. január 1.-től a települést Budapest XXI. kerületévé nyilvánították. Csepel visszakapta a Szigetcsúcsot, de a kerület érdekében történő hasznosítására a különböző rendelkezések, és intézkedések miatt a mai napig nem kerülhetett sor. Ellentmondásokkal terhes fejlesztések indultak. Még 1946-ban meghirdették – szakmailag jól előkészítve – Csepel mintavárossá való fejlesztési programját, melyet a helyi természeti és társadalmi – gazdasági feltételek alapján kívántak végrehajtani.

A városrész – organikus belső erők által készített fejlesztése helyett – felülről irányított, elsősorban politikai célokból történő átalakítás következett be. A legsúlyosabb hiba az volt, hogy városépítés címén lakótelep építkezés folyt. Megmaradtak és tovább szlömösödtek a múltból örökölt, elmaradott lakónegyedek.

A lakosság saját erőből továbbfejlesztette a Kertvárost, a Királyerdőt, ahol eltűntek a földbevált kunyhók, de nagyrészt a természetes ősnövényzet is. Az 1950-es évek elején megtorpant a lakásépítés, de jelentős volt a középület építés, melyben a kor legjobb magyar építészei is feladatot vállaltak. Felépült a Kossuth Technikum, az új Jedlik Ányos Gimnázium, az Ipari Tanintézet, a Rendőrség, a Posta, a Munkásszálló, a Pártház, továbbfejlődött a közmű- hálózat. Megépült a Gyorsvasút és bővült az autóbusz közlekedés. Azután délen, a Csillag telep környékén megkezdődött a nagyobb mérvű lakásépítés. Szigetszentmiklós községtől 450 katasztrális holdat a kerülethez csatoltak, ezzel Csepel területe 26 négyzetkilométerre nőtt.

A rákosista személyzeti politika következtében az országban több ezer csepeli munkás-káder került vezető beosztásba. Miközben Csepel lakosságának nagy részét alkotó munkásság gyermekeinek közép- és felső-iskolai képzését támogatták, a polgári származásúak továbbtanulását megnehezítették.

Az évtized közepére a rendszer válsága elmélyült, a bizalmatlanság, a megfélemlítés mérgezte az emberi kapcsolatokat. A nemzeti hagyományok megcsúfolása, a vallásellenesség sértette az emberek önértetét. Az egyre nagyobb munkateljesítmények megkövetelése, az alacsony bérek, az áruhiány nehezítette a megélhetést.

A térségben az 1956-os év földrengéssel, árvízzel, vészterhesen kezdődött. Az elkéseredettség annyira megnőtt, hogy Rákosit a gyárban már jelenlétében nyilvánosan megbírálták. Mégis, csak ősszel, október 5-én került le a gyárról a neve.

Amikor 1956. október 24-én, Csepelen is dörögtek a fegyverek, akkor a mesterségesen táplált Vörös Csepel nimbusz véglegesen szertefoszlott. A kerület rövidesen a Nemzeti Bizottság, a gyárak a munkástanácsok irányítása alá kerültek. A szovjet megszállók elleni küzdelem az országban legtovább Csepelen, 1956. november 11.-ig tartott. A harcokban 94-en életüket veszítették, súlyos anyagi károk keletkeztek.

Az őstermelőket és bolgárkertészeket előbb a két termelőszövetkezetbe kényszerítették, 1962-ben ezek összevonásával megalakították a Duna TSz-t.

Miközben tovább folyt a helyi igényeket kielégítő családi ház és vállalati beruházások keretében a munkáslakás építés, a kerület egyre jobban a fővárosi lakótelep-építés szín-

terévé vált. Az átadott épületekben főként más kerületi igénylők jutottak otthonhoz. Jelentkeztek a beilleszkedési zavarok. A városközpontban megkezdődött a szanálásnak nevezett igazi városrendezés helyetti lakótelep építés.

A lebontott házak helyén környezeti ártalmaknak fokozottan kitett városrészek jöttek létre. A nagyszámú beköltözés következtében rohamosan nőtt a lakosság, 1950 és 1990 között megduplázódott, meghaladta a 90000 főt. Miközben máshonnan tízezrek költöztek a kerületbe, sok csepeli megszokott lakóhelyének elhagyására kényszerült. A közszolgáltatások nem követték a megnövekedett igényeket, napjainkban is ható feszültség források keletkeztek a hagyományos lakóterületek elmaradottsága, valamint a lakótelepek belső gondjai miatt.

A kerületet erős, főként ipari eredetű környezetszennyezés sújtotta. Alacsony maradt a csatorna- és telefon-ellátottság és a szilárd burkolatú utak aránya. Az 1957 és 1990 között eltelt évek során költségvetési támogatások és helyi források fedezték a fejlesztéseket. Növekedett a közép- és általános iskolák, könyvtárak, bölcsődék, óvodák száma. Négy művelődési ház épült, megújult a nagy múltú munkásotthon. Új körzeti és üzemi orvosi rendelők létesültek.

Az úgynevezett Kádár korszak Csepelen kegyetlen ostrommal, decemberben a demokratikusan választott Nemzeti Bizottság felszámolásával, januárban munkástüntetés szétverésével, a Munkástanács vezetőinek letartóztatásával, a Tanács újjáalakításával, a MSZMP szervezésével kezdődött, a Munkásörtség, a KISZ megalakításával és szigorú számonkéréssel folytatódott.

A kerületet 1985-ig két kerületi jogú pártbizottság irányítása alá rendelték, így a települést két részre: a Csepel Művekre és a lakóterületet és a többi ipartelepét, közintézményt magába foglaló tulajdonképpen XXI. kerületre osztották. A korszak első két évtizedében még folytatódott az országos hírű ipar fejlesztése és átalakítása, melyre nagyrészt nem a modern technológia alkalmazása volt jellemző.

Bővült a csepeli kórház. Megépült a Csepeli strand, a Csepel Áruház és több élelmiszer áruház nyílt. Megkezdődött a Kis-Duna part rendezése, ahol társadalmi összefogással Napközis tábor és Ifjúsági tábor, strand került kialakításra. Miközben megszűnt a pest-erzsébeti HÉV vonal, több autóbuszjárat létesült.

A hagyományosan színes sportélet tovább gazdagodott. Majd minden vállalatnak és intézménynek volt sportköre. Kerület nemcsak a tömegsportban jeleskedtek: A csepeli élsportolók több száz magyar bajnoki győzelem mellett a világversenyeken is kitűnően szerepeltek, melyet számos világ-bajnoksági és olimpiai győzelem és helyezés bizonyít.

A szocialista rendszer természetéből fakadó központi irányítás következtében nem alakulhatott ki a helyi kezdeményezéseken alapuló, átfogó, organikus településfejlesztés. A nagy erőfeszítések ellenére a városrészeire erőszakolt politikai szerep, a források korlátozottsága, az irányítás, a kivitelezés és működtetés gyengesége miatt Csepel modernizálása nem valósulhatott meg.

Az 1980-as évek elejétől a vállalati fejlesztések elmaradása és a piac szűkülése következtében folyamatosan csökkent az ipari termelés és a kerületben foglalkoztatottak száma. 1983-ban a Csepel Vas és Fémművek Tröszt megszüntetésével és az MSZMP kerületi jogú, gyári Bizottságának a felszámolásával kezdődött az a történelmi folyamat, mely a párt szerepének csökkenéséhez, a helyi reform erők előtérbe kerüléséhez, az ellenzék szerveződéséhez, a demokratikus pártok létrejöttéhez vezetett. A rendszerváltás során a lakosság többsége az újonnan szerveződött pártokat támogatta.

A rendszerváltás után

Az 1990 őszen a helyhatósági választást megnyerő SZDSZ – Fidesz koalíció által irányított Budapest-Csepel Önkormányzata a kerület működőképességének megőrzésére és önállóságra törekedett. Az önkormányzati törvény hiányosságai miatt fokozatosan elmélyültek a fővárosi Közgyűlés vezetőivel kialakult ellentétek, melyek a pénzeszközök elosztása, a tervezett központi szennyvíztisztító és a Szigetcsúcs hasznosítása körüli viták során elmérgesedtek és kiváltották a sikertelennek bizonyult elszakadási kísérletet. Az azt követő négy helyhatósági választáson szocialista többséggel működő csepeli önkormányzatnak a megújuló ellentéteket napjainkig nem sikerült feloldani.

Az országban lejátszódó átrendeződés következtében Csepelnek az ország gazdasági életében betöltött súlya rohamosan csökkent, elvesztette a hazai ipari termelésben betöltött kiemelkedő szerepét. A Csepel Művek a privatizáció során közel kétszázötven kereskedelmi és termelő vállalkozásra oszlott. Megszűntek a nagy múltú textil, szőrme, növényolaj és építőipari vállalatok és a Duna MGTSZ. A gépkocsi kereskedelemben egykor monopolhelyzetet betöltő Merkúr vállalatot is felszámolták. Folyamatos működőképességét csak a néhány éve privatizált Szabadkikötő, a kőolaj termékeket forgalmazó MOL telep és a Csepeli Papírgyár jogutódja, a Dunapack Papír- és Csomagolóanyag Rt. tudta megőrizni. A nagyipari termelés háttérbe szorulása miatt megnőtt a munkanélküliek, a kerületen kívül foglalkoztatottak, és az egyéni vállalkozók száma. A munkanélküliek arányát a Csepel Művek, a Magyar Posztó gyár helyén és az építőipar egykori telephelyén kibontakozó új vállalkozásokkal, az önkormányzat által támogatott szak- és átképzésekkel, munkahelyek létrehozásával az 1993-as 10 százalékról 2004-re 1,7 százalékra sikerült csökkenteni. A megnehezedett életviszonyok miatti elköltözések, a természetes szaporodást már negyed százada felváltó fogyás következtében a kerület népessége a rendszerváltás óta több mint 10.000 fővel csökkent.

A vállalati támogatások megszűnése, a gyermek létszám csökkenése bölcsődék, óvodák, iskolák bezárásához, szociális létesítmények, sportegyesületek megszűnéséhez, közöttük a Csepel SC széteséséhez vezetett.

Az egészségügy is átalakult. A Szülőotthonban előbb az utókezelő, majd az Adu szakképzési tanintézet került elhelyezésre. A lakosság tüntetése és tiltakozása ellenére a Fővárosi Önkormányzat 2003 nyarán a csepeli Weiss Manfréd Kórházat beolvasztotta a XX. kerületi Jáhn Ferenc Dél-pesti Kórházba. A csepeli önkormányzat – mintegy másfél milliárd forintos beruházással – 2004 és 2007 között korszerűsítette és bővítette a Szakorvosi Rendelőintézetet.

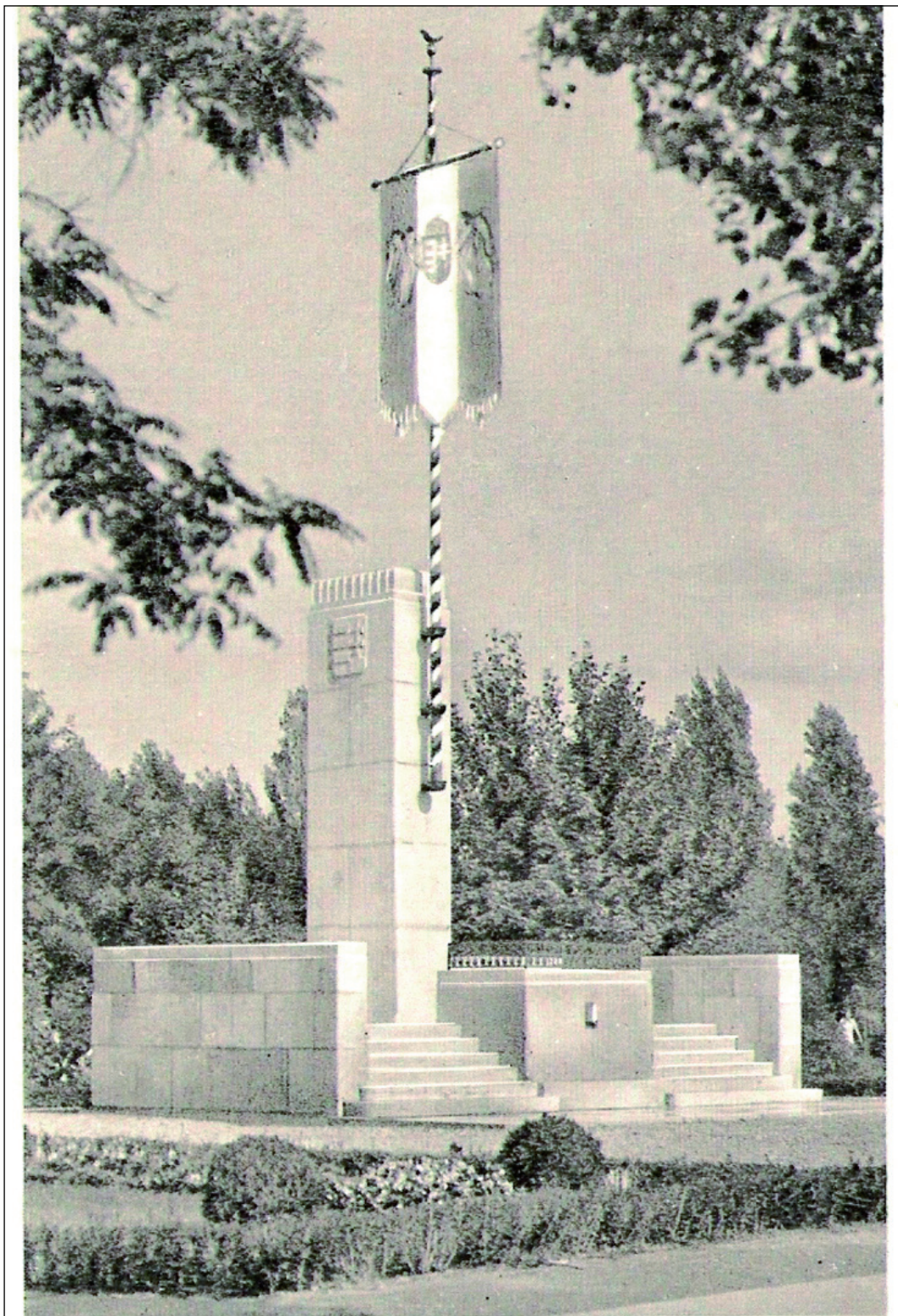
Az elmúlt évtizedben a legnagyobb átalakulás a kereskedelem területén jelentkezett. A Közérteket és ABC áruházakat felváltották a diszkont élelmiszer áruházak. Felépült, a városképet is gazdagító Csepel Plaza és a korszerűsített Csepeli Piac, valamint a Tesco Áruház. Számos kisbolt, vendéglátó hely, köztük a Mc'Donald gyorsétterem létesült.

Pénzügyi korlátok miatt az elvárásoknál lassúbb ütemben folyik a csatornahálózat kiépítése, az utak korszerűsítése annak ellenére, hogy az ezredforduló óta több, mint 2 milliárd forintot fordítottak erre a célra. Jelentős eredménynek számít a szigeti közlekedést javító a Kvassay-zsilip melletti Csepeli-híd újjáépítése, a csepeli HÉV-vonal felújítása.

Miközben a Kertvárosban, a Királyerdőben és a Csillagtelepen folyik a családi házak bővítése, modernizálása, az elmúlt tíz évben ezer lakás épült önerőből és vállalkozói alapon, és közel 150 önkormányzati lakás került átadásra. Alig halasztható a zsúfolt lakótelepek korszerűsítése és felújítása, a még rossz, változatlan körülmények között élők helyzetének javítása.

Évtizedes egyeztetések és éles viták után 2005-ben megkezdődött a Szigetcsúcs nyugati felén a Budapesti Központi Szennyvíztisztító építésének előkészítése, próbaüzeme 2009. nyarára várható.

A viharos XX. század elmúltával véget ért Csepel történetének az ipar által meghatározott korszaka.



Csepel. Országzászló.

5.

CSEPELI BIBLIOGRÁFIA

5. 1. Könyvek bibliográfiája

A bibliográfia könyvjegyzéke a legkiterjedtebb, mely több mint 750 könyv címét alfabetikus sorrendben szerzőjének, vagy szerzőinek nevét, kiadásának idejét és helyét tartalmazza. A közölt művek egy része önálló, egész terjedelmében Csepelről írott, vagy csepeli szerzőktől származó alkotás. A jegyzékben feltüntetett könyvek másik felének csak egy része szól a kerületről, vagy arra vonatkozó fontos közlést tartalmaz.

Szigetünk, településünk korai jelentőségét bizonyítja, hogy a magyar történelem nagy krónikásai közül, *Anonymus* már a XIII. században, *Oláh Miklós* a XVI. században, *Bél Mátyás* a XVIII. században írt latin nyelven Csepel-szigetről.

Egykor törökül *Evliá Cselebi* méltatta szigetünk „madárligetes szőlőinek” gyümölcsseit. *Bertalanffi Pál* A világnak kétrendbeli rövid ismerete című enciklopédikus művében 1757-ben jelent meg először nyomtatásban magyarul Csepel megnevezése és rövid ismertetése.

A reformkorban megpezsdült politikai, kulturális és tudományos élet. Annak idején *Bognár József*, a *Bél Mátyás* 100 évvel korábbi ország leírását a „haladás jótékony gyümölcssei közé” számította. Ismeretterjesztés céljából vállalkozott Csepel sziget történeti, statisztikai, földrajzi leírására. Munkáját a Magyar Tudományos Akadémia Tudománytár című kiadványában 1843-ban közzétették. A század második felében több fontos tudományos mű született vidékünkéről.

Szabó Józsefnek a földtani viszonyokról 1858-ban, *Reitter Ferencnek* 1865-ban a folyószabályozásról írt, *Galgóczi Károlynak* 1879-ben a tájról, *dr. Ortvay Tivadarnak* 1880-ban a Duna szigeteiről, *Pápai Károlynak* 1890-ben Csepel-sziget lakóiról írott könyve került kiadásra.

1891-ben, még az Osztrák-Magyar Monarchia, írásban és képekben, című díszkiadású kötetében is írtak Csepel-szigetről.

Csepelt a Pallas Lexikon 1893-ban megjelent III. kötetében a sziget legszebb, 2.246 lakosú nagyközségének minősítették.

Csepel történetében új korszak 1892-ban a Weiss fivérek gyáralapításának következtében kezdődött. A gyártelep rohamos fejlődése hívta fel a figyelmet, a főváros szomszédságában elhelyezkedő településre. Ezt követően egyre több újságban, folyóiratban, könyvben történt utalás Csepelre. A Révai lexikonban 1912-ben már 9.410 lakosról, és a községben működő nagy tölténygyárról írtak.

Neves írók közül először *Bródy Sándor* 1916-ban írt Weiss Manfrédal készített riportjában, Csepelről.

A falu lakossága rohamosan szaporodott. A kis számú értelmiség köréből, könyvírásra 1923-ig senki nem vállalkozott. Ekkor a helyi tapasztalatokra is támaszkodva, megjelentette „A községi közigazgatás reformálása” című könyvet *Dr. Nagysolymosi Koncz János*, Csepel község főjegyzője. Később több közigazgatással foglalkozó művet is alkotott.

Csepelről kiadott önálló kötetre 1934-ig kellett várni. Amikor a Magyar városok monográfiája sorozatban megjelent *Perényi József Csepel* című rendkívül értékes munkája, még abban az évben, és abban a sorozatban kiadták Csepel-sziget monográfiáját is. Első részében Perényi Csepel című írása újra közlésre került.

Szigetünk és településünk első elemző és részletes természetföldrajzi leírása *Dr. Korpás Emil: A Csepel sziget* címmel szintén ebben az évben hagyta el a nyomdát. Úgyszintén *Liska Teréznek Csepel 1917* című a munkásról szóló írt elbeszélése is ekkor jelent meg.

Gazdag művészeti, irodalmi, közigazgatási programmal emlékeztek meg az 1938-ban Csepelnek a nagy Pest-Budai árvíz utáni újjászületése 100. évfordulójáról. Az ünnepi rendezvények műsorfüzetében számos községtörténeti leírás is került.

Ebből az alkalomból *Szili Máté* szerkesztésében kiadott Csepeli névmutató és címtár kis mérete ellenére bőséges ismeretanyagot szolgáltatott a községről.

Csepelen a két háború között pedagógiai tevékenységével, múzeum alapításával, irodalmi és képzőművészeti alkotásával *Csete Balázs* a polgári iskolai tanár tűnt ki. Néprajzi munkáit a közelmúltban is kiadták, figyelemre méltó helyi vonatkozású tanulmánykötete 1940-ben jelent meg „Az iskolám az én váram...” címmel.

A csepeli Weiss Manfréd művek szintén a hadianyag termelés megtartása mellett áttért a nyersanyag- és tömegcikk termelésre. Sorozatban jelentette meg könyv formájában áruinak ismertetőit.

A helyi sportélet fellendülését jelezte WMTK sportvezetőjének, *Kocsis Mihálynak* Vállalati Sport, munkástestedzés elnevezésű 1942-ben megjelent munkája.

A második világháborút követő években történt átalakulás idején számos propaganda jellegű újjáépítéssel, községfejlesztéssel, iparral Budapesthez csatolással kapcsolatos brossúra, és kisebb könyv jelent meg Csepelről.

Összefoglaló történelmi művekben Csepel iparára és munkásmozgalmára gyakran került utalás.

Az 1956-os forradalomról ugyan nem született helyi kiadvány, de az eseményeket ellenforradalomnak bélyegző Fehér könyvben és más dokumentumokban, a korszakra jellemző egyoldalú értékelésben gyakran szerepelt Csepel.

Az 1950-es években magyar földrajztudomány a fellendülésének eredményeként több természet- és gazdaságföldrajzi munka született, melyekben sok helyütt írtak tájunkról. Ezek közül 1958-ban kiadott *Pécsi Márton – Marosi Sándor – Szilárd Jenő* szerkesztette terjedelmes „Budapest természeti képe”, vagy *Asztalos – Sárfalvi* „Duna-Tisza köze mezőgazdasági földrajza” 1960-ból különös figyelemre méltó.

Monográfia jellegű könyv a Csepel Művek pártbizottságának gondozásában 1965-ben megjelentetett Csepel története. Szerzőire a kiadótól a munkásmozgalom kommunista oldalának túlértékelési igénye nehezedett, miközben igyekeztek ezen elvárásnak megfelelni, széleskörű kutatómunkájának eredményeként gazdag kritikával kezelendő adat és ismeretanyagot hagytak az utókorra.

A kerületi tanács és pártbizottság főként évfordulók kapcsán 1969-ben, majd 1975-ben propaganda célú, várospolitikai kiadványokkal kívánta tevékenységét népszerűsíteni.

A Csepel Művek támogatásával jelentek meg *Csepeli Szabó Béla* szerkesztésében az Acélsziget, Csepel Szikrái és Vastükör című kötetek. A munkásmozgalmi tanulmánykönyvek, füzetek kiadásáról előbb a Művek pártbizottságának Propaganda- és Művelő-

dési Osztálya, majd a közben létrehozott CsM Oktatási és Társadalomtudományi Intézet gondoskodott. Az Intézet által készített tanulmányok közt több igényes munka is akadt. Közülük a legértékesebb a *Bacsoni Gábor* szerkesztette Iratok a Csepel Vas és Fémművek történetében című dokumentum-gyűjtemény.

Csepeli Szabó Béla verses köteteit országos könyvkiadók jelentették meg. A helyi tollforgatók verseinek és prózai munkáinak kiadásáról, a *Tamási Lajos*, majd *Benke László*, *Halász Imre*, *Lengyel Géza* vezette Olvasó Munkás Klub immár évtizedek óta eredményesen gondoskodik.

A Tanulmányok Budapest Múltjáról többkötetes tanulmány-gyűjtemény szerzői sok helyen írtak Csepelről. A megjelent XIII. kötetből *Kubinyi András* Csepel népessége a XVIII. században és a XIX. század első felében című dolgozatát különlenyomatban is kiadták.

Az 1960-as évektől felvirágzó honismereti mozgalom hatása a könyvkiadásban is jelentkezett. A kiadott munkák sorát a Budapesti Történeti Múzeum Csepel története című ismertetőfüzet nyitotta meg, melyet a Munkásotthon honismereti körének és Helytörténeti Bizottság tagjainak Csepeli füzetek sorozatban megjelent írásai követték.

A Csepel Művek történetéről több rövidebb-hosszabb leírás a Csepel Művek MSZMP Bizottság Propaganda és Művelődési Osztályának kiadásában látott napvilágot. Az gyártörténet korai, az 1918-ig terjedő időszakban tudományos igényű feldolgozását 1981-ből származik, melyet *Dr. Varga László* írt „A Csepeli gyárróriás kialakulásának története” címmel. Több megjelent csepeli vonatkozású ipar- és gazdaságtörténeti munka közül kiemelkedik *Mares Valéria* háromkötetes Csepeli Papírgyár Krónikája, *Marton Gyula* A Budapesti Nemzeti- és Szabadkikötő történetéről, *Ocskai Zoltánnak* a csepeli motorkerékpár gyártásáról írott munkája.

Az utóbbi 10–15 évben helytörténeti olvasókönyv sorozat, az 1956-os forradalom csepeli történetének feldolgozásai, a Szent Imre térről és a kerületről kiadott könyvek Csepel helytörténetének irodalmát gazdagították. Ezekon kívül jelent meg könyv a tehetőség gondozásáról, a kulturális- és művészeti életről, és egy sorozat jeles személyekről.

A rendszerváltás során megváltozott társadalmi viszonyok a kultúrát gúzsba kötő, ideológiai kényszer megszűnését eredményezték. Szabaddá vált a könyvkiadás, mód nyílt elfelejtett, eltitkolt művek reprintként történő kiadására, új szemléletű művek alkotására, megjelentetésére. Ezek a könyvek Csepelre vonatkozó leírásokat is tartalmaznak, melyek tanulmányozásával gazdagíthatjuk a lakóhelyünkkel kapcsolatos ismereteket.

A Bibliográfiában közölt könyvek egy helyen sajnos nincsenek összegyűjtve. Csepelen csak egy részük elérhető a Szabó Ervin Könyvtár Rákóczi Ferenc úti XXI/1. számú fiókjában, a Helytörténeti Gyűjteményben és a Munkásotthon könyvtárában, és magángyűjtőknél.

Nagy részük a Szabó Ervin Könyvtár Budapest Gyűjteményében és az Országos Széchényi Könyvtárban olvasható.

KÖNYVEK JEGYZÉKE

A 100 éves Csepel, / *Koncz János* [Csepel]1939.

100 éves Budapest: 1872/73–1972/73 / *Viszkei Mihály* 1972

125 cm³-es D – Csepel motorkerékpár kezelése [összeáll. Danuvia Szerszámgépgyár munkaközössége].

133 nap, történelmi képek és arcképek / írták *Horváth József* [et al.]; Münnich Ferenc előszavával Budapest: Táncsics Kiadó, 1959

1945–1963 A felszabadulástól a Papíripari Vállalat megalakulásáig. 1984 Bp.: PŰ Sokszt.

1956 Az Egyesült Nemzetek Szervezete Különbizottságának jelentése. ford. Stankovich Victor. – [Bp.]: Hunnia, 1989 Bp.: Athenaeum: Szikra. – 229 p. 20 cm

1956 Előtanulmány és oknyomozás *Gyurkó László* – Bp.: Magvető, 1987 Debrecen: Alföldi Ny. – 478 p. 18 cm

1956 mártírjai: 225 kivégzett felkelő / *Eörsi László*. Budapest a forradalom napjaiban: Szentpétery Tibor fotói [Budapest]: Rubicon-Ház BT, 2006

1956 sajtója. – 1. magyarországi kiad. – [Bp.]: Tudósítások, 1989 Bp.: SKV. – [396] p. 31 cm

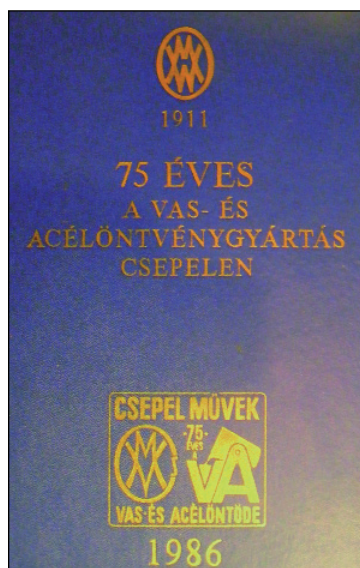
25 éves a Csepel Művek Üzemi Rendelőintézet Tüdőgondozója / *Bonczos Lászlóné*. – Bp.: Csepel Vas- és Fémművek, [1984].

40 év története 1947–1987 [írta és összeáll. *Pásztor László*] [közread. a Csepel Művek Egyedi Gépgyár] [közrem. *Mihalik István, Németh István, Peszlen Ferenc*].

50 éves a Párt, Kossuth, 1969.

50 éves csepeli kohászat a csepeli kohászat 50 éves jubileuma alkalmából, 1962. szept. 28–29-én megtartott ünnepi konferencián elhangzott előadások szerk. *Kuti Lajos* [kiad. a Csepeli Vas- és Fémművek. Budapest: [Műszaki Kiadó], [1963] Budapest: Áll. Ny. 85 p. ill. 28 cm

75 éves a Csepeli Csőgyár Részvénytársaság / *Antal Zoltán*. – A csepeli acélcsőgyártás története. – Bp.: Magyar Vas- és Acélipari Egyesülés, 95.–247 p.; 20 cm



75 éves a vas- és acélöntvénygyártás Csepelen / [szerk. Rácz József] / [közread. a] Csepel Művek Vas- és Acélöntöde. Budapest: CSMVA, 1986. 230 p.: ill.; 25 cm

A Csepel Vas- és Fémművek Gyermekeintézményeinek fejlődése a felszabadulástól napjainkig / összeáll. Babos Györgyné et al.. – Csepel: A Vas- Fém és Villamos-energiaipari Dolgozók Szakszervezetének Csepel Vas- és Fémművek Szakszervezeti Tanácsa, 1976.–72 p.; 25 cm

A „Vörös Csepel” büszke kapcsolatainkra. / *Stefán Mihály* / 1932 – Forrásdokumentuma: Magyar-szovjet gazdasági kapcsolatok 30 éve., ISBN 78 00678 3*

A 25 éves DETERT története / *Villányi József* / Budapest:Gépipari Tudományos Egyesület 1964

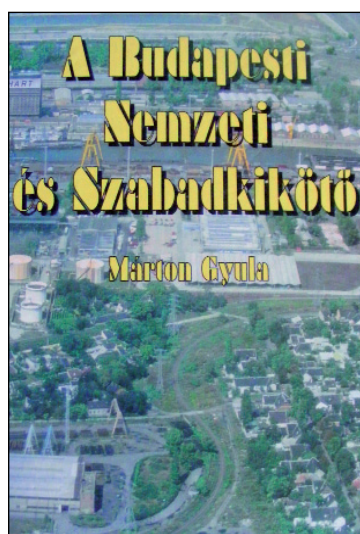
A 60 éves magyar rendőrség 1881–1941 szerk. *Borbély Zoltán és Kapy Rezső.* – Budapest: Halász, 1942. – 600 p., 26 t. 25 cm

A Budapest-Csepeli Nemzeti és Szabadkikötő jelentősége. / *Gouth Béla* / Budapest 1958. 6. p.

A Budapest-Csepeli Református Egyház története / *Ágai László-Miss József* / – Csepel: [s.n.], 1999. – 41 p.: ill.; 20 cm

A budapesti és csepeli bencés gimnáziumok / írta *Mészáros István* / Pannonhalma: Bencés Kiadó és Terjesztő Kft., 1994

A budapesti kereskedelmi és ipari kikötő építése és a soroksári Dunaág rendezésének munkálatai. – Budapest: Kikötőügyek Kormánybiztossága, 1927. – 26, [2] p., 13 t. 28 cm 10 mell.



A budapesti kereskedelmi és ipari kikötő megépítésének története. / *Mauer Gyula* / Budapest 1928. 2. p.

A Budapesti Nemzeti és Szabadkikötő *Márton Gyula* – Műszaki, 1995.

A Budapesti Nemzeti és Szabadkikötő, *Márton Gyula* MAHART 1994.

A budapesti várospolitikai 1873–1944 *Kiss György* bev. *Pongrácz Kálmán.* – Budapest: Jogi Kiadó, 1954. Budapest: Áll. Ny. – 391 p., 12 t. 24 cm

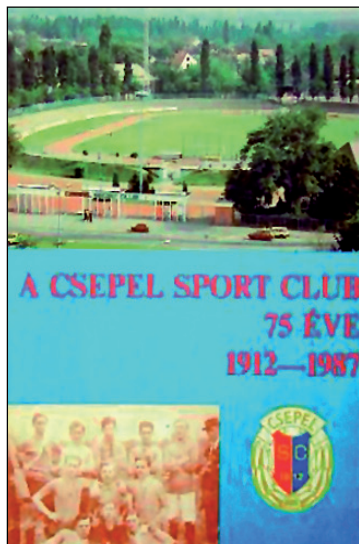
A Csepel Művek csőgyártásának szinttartó állami nagyberuházása. / Böröcz Károly. – p. 121–125. Forrásdokumentuma: Előadások a beruházások hálójával segített időtervezése tárgyköréből., ISBN 963–512–584–4

A Csepel Művek Fémmű felhasználói rendszerei. / Barabás Endre. – p. 9–12. Forrásdokumentuma: Csepeli Számítástechnikai Szeminárium., ISBN 963–272–125–X

A Csepel Művek gépészeti vállalatainak számítógépes rendszerfejlesztése. / Stámf Györgyné. – p. 20–23. Forrásdokumentuma: Csepeli Számítástechnikai Szeminárium., ISBN 963–272–125–X

A Csepel Művek munkásainak olvasási és könyvbeszerzési szokásai / V. Kulcsár Júlia.

A Csepel Művekben szervezett munkaegészségügyi laboratórium szerepe az ergonómiai vizsgálatokban.p. 9–14. Barna Tibor.



A Csepel Sport Club 75 éve [1912–1987] [szerk. L. Kelemen Gábor]. [Bp.]: Csepel SC, [1987] Bp.: 351 p., [76] t.: ill.; 24 cm

A Csepel Sport Club sportolóinak vizsgálata a Csepel Vas- és Fémművek munkalélektani laboratóriumában.

A Csepel sziget-csúcs jövője Budapest: Kocsis S., 1876: 4 p.;35 cm + 1 térk.

A Csepel Vas- és Fémművek 90 éve: 1892–1982: gazdaságtörténeti mongráfia / [szerk. Adamovics Jenő et al.][Budapest]: [CSMSZV], 1982

A Csepel Vas- és Fémművek eseménynaptára – Összeáll. Sárdi Antal.: kiad. a Csepel Vas- és Fémművek Pártbiz. Prop. és Műv. Oszt. – (Budapest): 1980. – 240 p.

A Csepeli Államilag Segélyezett Községi Polgári Fiú- és Leányiskola évkönyve az 1938/1939. évtől

A csepeli gyáróriás kialakulásának története / Varga László / Budapest: A Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Továbbképző Intézete, 1981 110 p.

A Csepeli Lakásépítő és Karbantartó Ipari Szövetkezet negyedszázada: 1952–1977 / Hajtun József ([1976])

A Csepeli Munkásotthon évkönyve szerk. Körtés István. – [Budapest]: Csepeli Munkásotthon, 1963



A Csepeli Munkásotthon évkönyve szerk. *Körtés István*. – [Budapest]: Csepeli Munkásotthon, 1980.

A Csepeli Munkásotthon története / *Drucker Tibor* / – Bp.: Történeti Múzeum, 1964. – 91 p.: ill.,

A Csepeli Munkásotthon története / *Drucker Tibor* / Csepeli Munkásotthon (Budapest) Budapest: Csepeli Munkásotthon Alapítvány, 2000

A Csepeli Papírgyár krónikája 1.3 kötet / *Mares Valéria*. – Bp.: PNYME, 1983–1985. – 3 db 29 cm

A csepeli rádió-állomás 10 éves története, 1914–1924 [S.I.]: [S.n.], 1924

A Csepel-sziget / *Szombathy Viktor* / [közrem. Bartal Ernő] [ill. Gyurics Éva]. – Budapest: Pest M. Tanács Idegenforg. Hiv.: Közdok., 1961 Budapest: Egyet. Ny. – 133 p., 1 térk. 16 cm. – (Pestmegyei tájak?)

A Csepel-sziget / *Szombathy Viktor*; Budapest: Pest (megye). Tanács. Idegenforgalmi Hivatal: Közlekedési Dokumentációs Rt., 1961 133 p.: ill.; 16 cm

A Csepel-sziget ármentesítése. / *Zsák Hugó* / Ép.ig., 1909.



A Csepel-sziget helynevei / *Hajdú Mihály* / Budapest: Akadémiai Kiadó, 1982 332.p.

A Csepel-sziget. a „Csepel-sziget földtani kialakulása, éghajlata” és a „Mezőgazdaság, szőlőművelés” c. fejezetek / *Szombathy Viktor* – Bp.: Pest Megyei Tanács Idegenforgalmi Hiv., 1961. – 133 p. + 1 térk. – (Pest megyei tájak)

A Csepel-szigeti töltés-holtmeder keresztezés vizsgálatának tapasztalatai.[Ielőhely OSZK]

A Csepel-szigeti vízműfejlesztés alapkoncepciója, néhány víznyerési lehetőséget befolyásoló tényező ismertetése. [Ielőhely OSZK]

A Csepel-szigeti vízműfejlesztés alapkoncepciója, várható vízminőség, Budapest déli területeinek vízellátására számbavett egyéb lehetőségek és a Csepel-szigeti víznyerés összehasonlítása. *Hajdu György*. Forrásdokumentuma: D – F-ig., ISBN 963–8171–17–0

A csönd erdeje / *Markó Pál* Budapest: Pannon Könyvkiadó, 1991 174 p.; 21 cm

A Duna három festője V. Bazsonyi, Patay, Vecsési Losonci Miklós. – [Ráckeve]: [J. Pártbiz.]: 1980 Bp.: Zrínyi. – 53 p.22x25 cm. – (Ráckevei járási füzetek?)

A Duna, mint a szövetségi államok víziútja: /Kvassay Jenő. Budapest, 1963.

A dunai Alföld / Pécsi Márton (Budapest: Akadémiai 1967.)

A Dunai Repülőgépgyár Rt. története / Kováts Lajos – Budapest: M. Történelmi Társ. Üzemtörténeti Szekció, 1985

A Duna-Tisza köze mezőgazdasági földrajza / írta Asztalos István és Sárfalvi Béla Budapest: Akadémiai Kiadó, 1960

A fekete SS „fehér báránya”: Lévai Jenő. – [Bp.]: Kossuth, 1966 190 p.

A fenékvázgyártás fejlesztése a Csepel Autógyárban. Kovács István, 1937–.

A föld fia Csepeli Szabó Béla. – Budapest: Magvető, 1960 Budapest: Kossuth Ny. – 91 p.

A főváros általános rendezési terve és a IV. ötéves terv: Fővárosi Tanács

A fővárosi rendőrség története [szerk. Kollár Nóra] [közread. a Budapesti Rendőr-főkapitányság]. – Budapest: Bp. Rendőr-főkapitányság, 1995–.

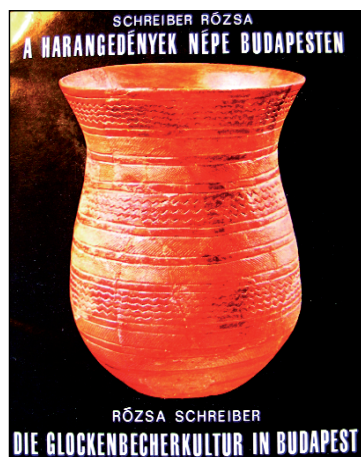
A francia kitüntetés / Gyertyán Ervin Budapest: Magvető Könyvkiadó, 1986

A gombostűtől a repülőgépig: a Weiss Manfréd Vas- és Fémművek és a Csepel Vas- és Fémművek termékszerkezetének alakulása, műszaki-gazdasági mutatói, 1892–1985 / Adamovics Jenő [Budapest]: [s. n.], cop. 2007 Terjedelem: 157 p.: ill.; 24 cm

A gödöllői dombság ege alatt Szántai Sándor Simon M. Veronika rajz. – [Gödöllő]: Szerző, [2000] [S.I.]: [s.n.]. – 152 p.

A gümőkóros betegek munkakörülményeinek értékelése a Csepel-művekben Kiss Lajos.

A Hal jegyében / Csőregh Éva. [Budapest]: Csepel Művek Ny., [1977].



A harangedények népe Budapesten / Schreiber Rózsa [Budapest]: Történelmi Múzeum, 1973, 44, 28 p.: ill.; 20 cm. – (Emlékek Budapest múltjából?)

A harmadik szem, versek / Filip Tamás. – Budapest: Ráció, 2003. – 126 p. 22 cm

A hidegen plattírozott szalaggyártás bevezetése a Csepel Művek Fémműben. / Balázs Tamás.

A húszszázadik = a Csepel Autógyár 5 esztendeje. Budapest: Nehézip. Kiadó, 1954
Budapest: Egyet. Ny.

A jászkiséri gyermek élete a születéstől a házasságig / Csete Balázs; Szolnok: Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Múzeumok Igazgatósága: Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Honismereti Egyesület, 1993

A kihalt játszótér / Benke László. – [Budapest]: Hét Krajcár, 1993 [Budapest]: Informatik. – 149, [4] p. ill. 20 cm

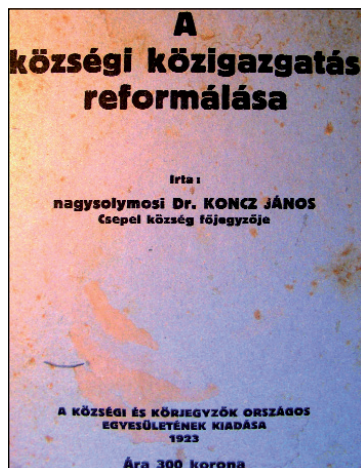
A koalíció évei Magyarországon, 1944–1948 / Izsák Lajos. – Bp.: Kozmosz Kv., 1986
Bp.: Kossuth. – 193 p. ill. 17 cm. – (Az én világom?)

A kormányzó Horthy Miklós / Gosztonyi Péter. – Téka, 1990.

A könyv és a 10–14 éves gyermek: Felmérés a Csepel Vas- és Fémművek 444 dolgozójának családjában / V. Kulcsár Júlia. – Bp.: Magyar Könyvkiadók és Könyvterjesztők Egyesülete: 1975 Budapest: soksz.:

A közművelődés házai Budapesten / szerk. Slézia Gabriella Budapest: BMK, 2002–1–4.kötet (csepeli intézmények a 2.kötetben)

A községi jegyző szociális hivatása / Koncz János [S.I.]: [S.n.], 1914



A községi közigazgatás reformálása / Nagysolymosi Dr. Koncz János csepel község főjegy. Csepel: A Községi és Körjegyzők Országos Egyesületének kiadása ,1923

A labdarúgás rendszerelmélete avagy A labdarúgás vizsgálatának új koncepciója írta *Ferenczi Attila* [kiad. Csepel SC]. Budapest: Csepel SC, [2006].:

A legkisebb királylány kívánsága: 88 vajdasági erotikus és obszcénnépmese [rajzok *Lacza Márta*] Budapest: Képzőművészeti Kiadó, 1990 169 p.: ill.; 19 cm

A M.Kir. Ferencz József-Tudományegyetem tudományos közleményei a földrajz és történettudományok köréből IV .kötet 1 füzet Csepel-sziget / *Bóna Imre.* – Szeged, 1937.

A Magyar Dolgozók Pártja II. kongresszusának jegyzőkönyve: 1951. febr. 24 – márc. 2.

A magyar forradalmi munkásmozgalom története [szerk. biz. *Nemes Dezső.* et al.] [közread. a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának Párttörténeti Intézete]. – 2. kiad. – Budapest: Kossuth K., 1970

- A magyar gazdaság száz éve** / *Berend T. Iván, Ránki György.* – Budapest: Kossuth Kiadó: Közgazd. és Jogi Kiadó, 1972 Budapest: Franklin Ny. – 329 p. 19 cm
- A magyar katona vitézségünk ezer éve** szerk. *Pilch Jenő.* – Budapest: Franklin, [1933]. – 2 db 29 cm
- A Magyar Királyi Honvéd Légierő a második világháborúban** /*M. Szabó Miklós.* – Budapest. – Zrínyi, 1987.
- A magyar nemzet hadtörténelme** / *doberdói Breit József; József főherceg előszavával* Budapest: Grill Károly Könyvkiadó Vállalata, 1929– 24 db; 23 cm
- A magyar nép története** / *Heckenast Gusztáv* [et al.] [kiad. a] Magyar Történelmi Társulat. – 3. kiad. – Budapest: Művelt Nép, 1953 Budapest: Egyet. Ny. – 738 p., 82 t., 12 térk. 20 cm
- A magyar népi mozgalom. A harmadik reformnemzedék** / *Borbándi Gyula.* – New York, Püski, 1983.
- A magyar októberi forradalom története** / *Juhász Nagy Sándor* 457–476. p.
- A magyar öttusasport 65 éves 1927–1992** [*Benedek Ferenc*] [kiad. a Magyar Öttusa Szövetség]. – [Budapest]: MÖSZ, 1992 [Budapest]: Dunaprint Kft. – 168 p.
- A magyar öttusasport története kiállítás a sportág nemzetközi népszerűsítéséért,** 1989 / [*szerk. Benedek Ferenc*]; [. kiad. Magyar Öttusa Szövetség]. – [Bp.]: MÖSZ, [1990]. – 100 p.
- A magyar papíripar 20 éve 1948–1968** /*szerk. Simán Gyula, Székely Ernő*] kiad. a Papíripari Vállalat. – Budapest: Táncsics Kiadó, 1968 Budapest: Kossuth Ny. – 154 p. ill. 24 cm
- A magyar rádiózás története a felszabadulásig** *Sugár Gusztáv* Bp.: Posta Rádió- és Televízióműszaki Ig., 1985 283 p.
- A Magyar Tanácsköztársaság 1919** / [közread. a] M. Munkásmozgalmi Int. Budapest: Szikra, 1949
- A Magyar Tanácsköztársaság emléke költészetünkben** 1919–1945., /*Zsiliszky László* Akadémia, 1958.
- A magyar tengeri kereskedelmi hajózás története** *Kádár Ferenc.* – Budapest: Gépip. Tud. Egyes., 1968 Budapest: Főv. Ny. soksz. – 145 p., 6 t., 2 térk. 19 cm. -
- A Magyar Vasművek és Gépgyárak Országos Egyesületének 50 esztendeje** Budapest: [s.n.], 1943

- A magyar Vörös Hadsereg 1919 válogatott dokumentumok** [összeáll. *Hetés Tibor*] [bev. *Liptai Ervin*] [kiad.] a MSzM KB Párttörténeti Intézete, Hadtörténelmi Levéltár és Múzeum. – Budapest: Kossuth Kiadó, 1959 Budapest: Franklin Ny. – 530 p. ill. 21 cm
- A magyarok történelme / Csuday Jenő.** – 2. bőv. kiadás. – Bécs: Mechitharista kongregáció Ny., 1897. – 2 db 24 cm
- A magyarországi Dunaszigetek földirati csoportosulása s képződésük tényezői** *Ortvay Tivadar.* – Budapest: M. T. Akad., 1880. – 80 p., 1 t. 23 cm. – (Értekezések a természettud. köréből?)
- A magyarországi Duna-völgy kialakulása és felszínalaktana / Pécsi Márton** Budapest: Akadémiai 1959
- A magyarországi forradalom krónikája 1918–1919/Hetés Tibor.** – Kossuth, 1961.
- A magyarországi főnemesség XX. századi genealógiája / Gudenus János József** [Budapest]: Natura, [1990]–1999 1–5 kötet
- A maradványföldek sorsa a Csepel-szigeti községekben.** Forrásdokumentuma: *Fuga temporum.*, ISBN 963–463–122–3
- A másik apa: versek / Szentmártoni János.** – [Budapest]: Stádium, cop. 2005. – 116 p. 22 cm
- A Megyei és városi statisztikai értesítő és a Területi statisztika repertórium, 1957–1980**
- A múltból a jövőbe bölcsődéink élete Csepelen** a Budapest-Csepel Önkormányzata, a Csepeli Egyesített Bölcsődék, valamint a Nagy Imre Általános Művelődési Központ Bölcsődéje által, a magyar bölcsődék 150. évfordulója tiszteletére rendezett szakmai napra készített előadások, beszámolók és visszaemlékezések, Budapest-Csepel, 2002. június 20.
- A munkaverseny kialakulása csepelen 1945–1949** (első rész) összeáll. *Cs.Szabó Béla.*– Bp. Csepel Vas.és Fémművek Pártbizottsága prop.és Műv. Osztálya 1977.148 p.
- A munkás- és paraszttömegek harca a Kommunista Párt vezetésével a reakció ellen.** Tanulmányoka magyar népi demokrácia történetéből /*Molnár János* 362. p.
- A Munkásőrség vörös csillag érdemrenddel kitüntetett csepel Művek Egysége 1957–194 / szerk. Czirfusz János.** Készült a MSZMP XIII.kongresszusa tiszteletére. A munkásőrség megalakulásának 28.évfordulójára, Budapest:CSMHSZKV,1985 148 p.
- A műszaki tudományok együttműködés eredményei az 1958–1960. években a Csepel Vas- és Fémműveknél** [*Kállai Pál, Muth Mária*] [kiad. a] Műszaki Tájékoztató- és Propaganda Intézet.

- A művészet Mátyás király udvarában** / *Balogh Jolán* [S.I.]: [S.n.], 1966 Pesty Frigyes (1823–1889)
- A nagymágocsi kastély** / *Verrasztó Gábor*. – Orosháza: Kult. Kapcsolatok Egyes., 2006. – 117 p.: ill.; 19 cm
- A nem-üzemi balesetek vizsgálata a Csepel Vas- és Fémműveknél.**
- A Pallas nagy lexikona: az összes ismeretek enciklopédiája** [S.I.]: [S.n.], 1893–1900 4. köt.
- A Pannonhalmi Szent Benedek-rend vezetése alatt álló, községileg segélyezett Jedlik Ányos Gimnázium évkönyve az 1946/47tanévről**, A csepeli Római Katolikus Jedlik Ányos Általános Iskola évkönyve az 1946/47 tanévről szerk. *Vályi Hugó* [et al.].
- A papír világa: Antológia: Cikkek, versek, riportok** / [összeáll., szerk. és bev. *Csepeli Szabó Béla*]. – Bp. Táncsics K., 1974. – 380 p.: ill.; 24 cm
- A párt foglya voltam: Demény Pál élete** / az interjúkat kész. *Kiss József* Budapest: Eötvös Loránd Tudományegyetem: Magyar Könyvkiadók és Könyvterjesztők Egyesülése, 1988
- A Pest-budai árvíz 1838–ban** szerk. *Némethy Károly*. – Budapest: Székesfőváros Közönsége, 1938. – VIII, 387, [5] p., 20 t., 8 térk. 22 cm
- A pesti-budai árvíz 1838–ban** / *Németh Károly*. – Budapest: Székesfőváros Közönsége, 387, [5] p., 20 t., 8 térk.; 22 cm. – Budapest, 1938.
- A ráckevei járás története 1918–19–ben** *Farkas József*. – Ráckeve: Járási Pártbiz.: Járási Tanács, 1969 Vác: Pest M. Ny. – 95 p. ill. 21 cm. – (Ráckevei járási füzetek)
- A soroksári Duna-ág a természetkedvelők paradicsoma** / *Horváth László*. – Ráckeve: Járási Pártbiz.: Járási Tanács, 1968 Vác: Pest M. Ny. – 46 p., 15 t. 20 cm. – (Ráckevei járási füzetek?)
- A soroksári Dunaág viziereje** *Viczián Ede*. – Budapest: Heisler – Kózo! Ny., 1911. – 126 p., 58 t. 35 cm
- A srác, aki hattyút sírt** versek *S. Horváth Gábor*. [Budapest]: Csepel Művek [Ny.], 1981.
- A stúdiók világa: A Rádióstúdió műszaki története: 1925–1993** / *Heckenast Gábor, Horváth Gyula*
- A század nevezetes bűnügyei** *Pintér I. Szabó L.* Budapest: Minerva Kiadó és Szolgáltató Kft., 1964

- A Székesfehérvári Egyházmegye névtára az egyházmegye alapításának 178. esztendejében.** – [Székesfehérvár]: [Püspöki Iroda], 1955–. – 21 cm
- A Szentendrei-szigeti és a Csepel-szigeti víztermelő telepek hidrogeológiai védőterületeinek hidrodinamikai modellezése.** / Molnár György, 1944–.
- A Tanácsköztársaság 50. évfordulójára:** Csepel: 1919–1969 / [írták Cerjés János, Hajtun József; közread. a XXI. ker. Tanács Végrehajtó Bizottsága, MSZMP XXI. ker. Végrehajtó Bizottsága]. – [Bp.]: XXI. ker. Tanács, 1969. – [16], 48 p.: ill.; 17 cm
- A Tanácsköztársaság vízgazdálkodása a Tanácsköztársaság vízgazdálkodási programja és a vízügyi szolgálat tevékenysége 1919–ben** [Károlyi Zsigmond] [kiad. az Országos Vízügyi Hivatal]. – Budapest: [Országos Vízügyi Hivatal], [1969] Budapest: Vízügyi Dok. és Tájékozt. Iroda soksz. – 30 p., 3 t., 1 térk. 24 cm
- A technika krónikája** / Felix R. – Paturi Budapest: Magyar Könyvklub, 1997
- A tízéves Magyar Rádió, 1925–1935** A csepeli rádió-állomás 10 éves története, 1914–1924 (1995)
- A tőkés gazdaság története Magyarországon 1848–1944** Berend T. Iván, Szuhay Miklós. – 3. kiad. – Budapest: Tankönyvkiadó, 1985. – 380 p.
- A tököli kora vaskori temető** /Patek Erzsébet Budapest, 1958.
- A Vásárhelyi Pál Kereskedelmi Szakközépiskola és Gimnázium jubileumiévkönyve, 1987–1997** / [szerk. Bunde Todorov Mária, Szabó Lászlóné, Szalainé Nisóczi Ildikó]
- A Vásárhelyi Pál Kereskedelmi Szakközépiskola jubileumi évkönyve, 2002–2007** [szerk. Somogyi Edit]. – Budapest: Vásárhelyi P. Keresk. Szakközépisk. és Gimn., 2007 Budapest. – 115 p. ill., részben térk. 24 cm
- A versenyképesség fokozását elősegítő elemzések a Csepel Művekben** / Komondy Ferenc.
- A vezető kiválasztás módszere a Csepel Művekben.**
- A világ peremén** [költemények] Csepeli Szabó Béla. – Budapest: Magvető, 1959 Budapest: Franklin Ny. – 142 p. 20 cm
- A XXI. kerületi „Daru Lajos” Munkásőrszázlójának története** [Budapest, Csepel, 1956–1985] Bp.: Daru Munkásőrszázlój, 1986 Bp.: PV
- Acél atlasz.** – (Bp.): Csepel Vas- és Fémművek Fémtani és Technológiai Kutatóintézet, (1971). – 11 p. + 24 cm

Acélsziget irodalmi és képzőművészeti antológia Csepelről 1872–1977 [szerk. *Csepeli-Szabó Béla*]. Budapest: Táncsics Kiadó, 1977 Budapest: Ságvári Ny.:367 p., 8 t. 24 cm

Adatok a Budapesti Kereskedelmi Kikötők kérdéséhez. – Budapest. – Atheneum, 1909–1913.

Adatok a Csepeli Vas- és Fémművek munkásainak bérvizonyaihoz 1931–1943
Baksay Zoltán. – Budapest: Akad. Ny., 1961. – p. 510–524. 24 cm

Adatok a főváros kora vaskori történetéhez /*Kőszegi Frigyes*: Budapest, 1963.

Adatok a soroksári Dunaág algavegetációjának ismeretéhez / *Halász Mártha*: Pécs: Dunántúli Pécsi Könyvkiadó és Nyomda. – 1935. – 41. p.

Adatok Csepel-sziget északi részének sztratigráfiai, tektonikai és hidrológiai viszonyaihoz, Földtani Intézet évi jelentése, 1933–35. Schmidt E.R.

Adatok Csepel-sziget gyógynövény flórájához / *Buchmann Othmár, Gálffy Zoltán*.

Adatok és tények az MSZMP Csepel Vas- és Fémművek 1975. Pártértekezletére / szerk. *Barta Gyula* et al. – S.I., „S.n.”. – 66 p.; 17x24 cm

Adatok és tények az MSZMP Csepel –Vas és Fémművek 1980. évi Pártértekezletére. – S.I. (1980).–78 p; 17x24 cm

Adu Csepel Vállalkozói Szakközép- és Szakiskola Millenniumi Évkönyve 1995–2000: szerk., *Tóth Tiborné.* – [2001]. – 81 p.: ill. 24 cm

ÁFOR Ásványolajipari Vállalat 25 éves évfordulóra, (Tájékoztató füzet). – Budapest: ÁFOR Sajtó- és Tájékoztató Iroda, 1973. – 48. p.

Agrogeologische Notizen aus der Gegend von Dömsöd, Tass und dem südlichen Abschnitte der Insel Csepel Wilhelm Güll. Budapest: Franklin Ny., 1904.:10 p. 25 cm

Akkor és most fiatal művészek Csepel Galéria, 2000. szeptember 8 – október 1.
[fel. szerk. *Kováts Albert*]. [Budapest]: M. Festők Társ., [2001] Vác: NaIors Grafika

Akkori önmagunkról Önéletírás II. / *Vas Zoltán.* – Bp.: Magvető, 1982 Debrecen: Alföldi Ny. – 694 p. 20 cm. – (Tények és tanúk)

Aktuális környezetvédelmi feladatok a Csepel Művek területén *Bálint Balázs*. Forrásdokumentuma: Csepeli Környezetvédelmi Szeminárium., ISBN 963–272–003–2

Aluminium kézikönyv / összeáll. *Domony András*; [közread. a] *Weiss Manfred Acél és Fémművei Rt.*. – Budapest: Weiss M. Acél és Fémmű, 1942 – [8], 108, 51, [2] p.: ill.; 18 cm

- Amiről a csepeli utcák mesélnek** / összeáll. *Csepeli Munkásotthon Honismereti Köre; Bíró Judit, Boldizsár Zoltán et.al.* – Bp. (Csepel): [s.n.]. – 31 p.; 29 cm
- Amit a balesetelhárításról tudni kell** / [szerk. *Kovács Zoltán, Schelken Pálma*] kiad. a Csepel Művek Központi Balesetelhárítási Osztálya.
- Aranykönyv: 2003.: Akikre büszkék vagyunk** / szerk. *Horváthné Ruby Edit*, Bp.: Ped. Szolg. Központ, 2003. – 92 p.: ill.; 21 cm
- Aranymosó: Új és válogatott versek** / *Csepeli Szabó Béla.* – Bp.: Nagy Irod. És Műv. Társ., 1989. – 185, [6] p.; 19 cm
- Árvédelem** / *Kvassay Jenő.* – [S.I.]: [S.n.], 1907
- Automatizált technológiai munkahelyek létesítésének tapasztalatai, ezirányú tevékenységek és jövőbeni elképzelések a Csepel Művek Szerszámgépgyárban.** Forrásdokumentuma: Felügyeletnélküli gyártásautomatizálás '85., ISBN 963-01-6824-3 Tft.: *Forró László.* – *Czenthe Szabolcs.*
- Az 1848–49-iki magyar szabadságharc története** / *Gracza György.* – Budapest: Lampel Róbert Rt. Könyvkiadóvállalat, [1894]. – 1–5. köt.
- Az 1929–1933. évi világgazdasági válság hatása Magyarországon** / szerk. *Incze Miklós.* Budapest 1955. 62–63. p.
- Az 1956-os magyar forradalom: Reform-felkelés-szabadságharc-megtorlás: Történelmi olvasókönyv** / [szerk. *Litván György.*] – 2. kiad.. – Budapest: Tankönyvkiadó Vállalat, 1992. – 223, [1] p.: ill.; 20 cm
- Az álom arcai** Csepel Galéria Művészetek Háza, 2007. október 4–26. [a kiállítást Kovács Albert rend.] [közread. a] Magyar Festők Társasága. Budapest]: M. Festők Társasága, [2007].:27 p ill., színes 23 cm
- Az automatizálás oktatásának gyakorlata a Csepel Művek Oktatási Vállalat tevékenységében.,** *Sepsi Zsigmond* Forrásdokumentuma: Felügyeletnélküli gyártásautomatizálás '85.,
- Az életszínvonal, az élet-és munkakörülmények alakulása a csepel Vas-és Fémművekben** 1. [Budapest]MSZMP Csepel vas-és Fémművek Biz.[1980]
- Az ellenforradalom utóvédharc: 1956. november – 1957. március** / *Geréb Sándor, Hajdú Pál.* – [Budapest]: Kossuth Könyvkiadó, 1986. – 231 p., [16] t.: ill.; 22 cm
- Az Első Csepeli Hadastyán Betegsegélyző, Temetkezési és Jótékony célú Egyletnek módosított alapszabályai,** alakult: 1925. évi október hó 5–én.
- Az első koncepció per Televíziós beszélgetés** *Demény Pál, Gyertyán Ervin.* – Bp.: Minerva, 1989 Győr: Széchenyi Ny. – 170 p. 19 cm

Az eltűnt régi vármegyék / írta Pesty Frigyes Bp.: Téka: Állami Könyvterjesztő Vállalat, [1989] 1–2 kötet

Az én virágom / Bodor Miklós. [Budapest]: Csepel [Művek] Ny., 1977.

Az energiafelhasználásban a hatásfok javítására tett intézkedések és eredményei a Csepel Vas- és Fémművekben. / Soós István.

Az ergonómia szerepe az üzemi balesetek megelőzésében a Csepel Vas- és Fémműveknél. Forrásdokumentuma: „Közös feladatunk: az emberközpontúság!” című anketon elhangzott előadások., ISBN 963–421–827–X

Az igazság a Nagy Imre ügyben [szerk. Kenedi János] [. előszavát írta Kende Péter] [jegyzeteit összeáll. Hegedűs B. András, Varga László]. – Bp.: Századvég: Nyilvánosság Klub, 1989 [Miskolc]: Borsodi Ny. – X, 204 p. ill. 24 cm. – (Századvég füzetek?)

Az integrált gyártásmódszer fejlesztése a Csepel Művek Szerszámgépgyárában.



Az iskolám az én váram tanulmányok, jegyzetek Csete Balázs. – [Budapest]: [Paulovits E. Ny.], [1940]. – 169, [7] p. 24 cm

Az Osztrák-Magyar Monarchia írásban és képben / Rudolf trónörökös főherceg / közreműködésével Budapest: Magyar Királyi Államnyomda, 1887

Az önkormányzat élete: Vita a választásról és kinevezésről / Koncz János [S.1.]: [S.n.], 1940

Az öreg trénparancsnok [elbeszélések] / Schuch János. [Budapest]: Csepel Művek Ny., [1978].

Az őskori ember / Wolf-Burian: Budapest: Gondolat. – 1987.

Az utcák őrzik emléküket / [összeáll. Puruczki Béla Budapest: FSZEK , 1963



Az üzemi balesetelhárítási ügyosztály ügyrendje / Kodár Jenő. [Csepel]: Weiss Manfréd Acél- és Fémművei Rt., [1939].:19, [1] p. 19 cm

Az üzemi orvos és a pszichológus együttműködésének lehetőségei a Csepel Vas- és Fémművekben Forrásdokumentuma: „Közös feladatunk: az emberközpontúság!” című anketon elhangzott előadások., ISBN 963–421–827–X

Az üzemvezetők és a művezetők helyzete, szerepe / Balogh József, Szalai Béláné, Vári István [kiad. a Csepel Vas- és

Fémművek]. [Budapest]: [Csepel Vas- és Fémművek], [1975] [Budapest]: Könnyűip. Gépi Adatfeld. soksz.:352 p. 24 cm

Balesetelhárítási műszaki zsebkönyv az 1957–61. évre Csepel Művek. Budapest: Csepel Művek, 1957–1961.

Balesetelhárítási útmutató Csepeli Ellátó Üzemek.Csepel: Táncsics Kiadó, 1958 [Budapest]: Athenaeum Ny.

Belügyi Közlöny: kiad. a M. kir. Belügyminisztérium 21.évf., 1916

Beszámoló a Csepel Autógyár gyártmányfejlesztésében megindult számítógépesítésről.

Beszámoló a Weiss Manfred Gyár szociális, kulturális és karitatív tevékenységéről. – Csepel: [Rapid Ny.], [S.a.] – 8, p.,24 cm

Bibliográfia: Budapest és agglomerációja: ipar, építőipar, mezőgazdaság / Koji László [S.I.]: [S.n.], 1983

Britannica Hungarica: világciklopédia Budapest: Magyar Világ Kiadó, [1994]

Bronzkori Duna-ág a Csepel-szigeten / Kalmár János, Petrescu Iustinian, Vincze Magdolna Gyűjtemény: Budapest-bibliográfia In.:Hidrológiai közlöny 85. évf. 1. sz. (2005),

Buda és Pest visszavívása 1686–ban 2. kiad. Budapest: Szfőv. háziny., 1936

Budapest – Moszkva: Szovjet-Oroszország és a Magyarországi Tanácsköztársaság kapcsolatai táviratok tükrében: 1919. március 22. – augusztus 1. / [szerk. Imre Magda, Szerényi Imre]; [bevez. Gábor Sándorné];[közr. Az MSZMP Központi Bizottságának Párttörténeti Intézete]

Budapest / Somorjai Ferenc; [Budapest]: Panoráma, cop. 1996 útikönyv

Budapest / Wellner István 3. jav. kiad [Budapest]: Panoráma, 1982

Budapest: Fővárosunk története / Budapest: Corvina Kiadó Vállalat, 1973

Budapest: Akadémiai Kiadó, 1982 Terjedelem: 332 p., [2] t.foL.: ill.; 25 cm

Budapest: Csepeli államilag segélyezett Községi Polgári Fiú- és Leányisk., 1925–: 24 cm Évenként 1927/28. (4. évf.)-

Budapest: Főv. Szabó E. Könyvtár, 1970 Budapest: [Házi] soksz. 57 p. 20 cm

Budapest Duna-balparti környéke / szerk. Barcza Imre, Thiring Gusztáv. – Budapest: Turistaság és Alpinizmus, 1923.

- Budapest enciklopédia** / [főszerk. Tóth Endréné]; [a kötet szerzői Berczeli Károlyné et al.]3. átd., bőv. Kiad Budapest: Corvina Kiadó Vállalat, 1981
- Budapest és környéke: eredeti képekben** / a történelmi és helyiratiszöveget írta *Hunfalvy János* Eredeti kiad.: Pest: Lauffer és Stolp, 1859
- Budapest és környéke 1885..**/ *Hátsek Ignác Szabó* Ervin Könyvtár Bp. gyűjteménye Bt. 69.
- Budapest és környéke zöldövezeti programterve** / [Mátyás Sándor]1976
- Budapest és környéke**, – Bp. 1910. Budapest és környékének éghajlata / *Bacsó Nándor*. – Budapest: Akad. Kiadó, 1958 Budapest: Akad. Ny. – p. 355–418.: ill.
- Budapest és környékének vízrajza** / írták *Góczán László* [et al.]. – Budapest: Akad. Kiadó, 1958 421–508., p. 2 térk.;
- Buda-Pest és környékének helyrajzi története** / írta *Rupp Jakab*, Budapest: Könyvértékesítő és Könyvtárellátó Vállalat: Állami Könyvterjesztő Vállalat, 1987
- Budapest és Pest megye népességfejlődése, az ezredfordulóig várható tendenciák** [írta *Szukicsné Serfőző Klára*]. – Bp.: KSH, [1985] [Bp.]: SKV Ny. – 88 p. 29 cm.
- Budapest földrajza az iskolai oktatásban** / Budapest: Tankönyvkiadó Vállalat, 1976
- Budapest földrajza és geológiája** / *Láng Sándor*. – 1960
- Budapest gyógyfürdői és fürdői** / [szerk. *Vitéz András*] Budapest: Panoráma, 1980
- Budapest helytörténeti kézikönyve** szerk. *Gerelyes Ede* [közrem. *Susits Imre*] [kiad. a] Hazafias Népfrent Budapesti Bizottsága, Fővárosi Népművelési Tanács. – Budapest: Stat. Kiadó, 1971 Budapest: [soksz.]. – 178 p. 24 cm
- Budapest idegenfogalmi földrajza. – 1961**
- Budapest kikötője és a Vaskapu: ÉP-ig**, *Lechner Lajos*1892.
- Budapest krónikája: a kezdetektől napjainkig** / [szerk. *Bart István*]; [képszerk. *Nagy Zita* és *Sándor P. Tibor*]Budapest: Corvina, 2007
- Budapest Lexikon.** – Budapest: Akadémiai 1973. – 1–2. köt.
- Budapest munkásmozgalma, 1919–1945** / *Gerelyes Ede* [Bp.]: Kossuth Könyvkiadó, 1982
- Budapest műemlékei** / *Nagy Tibor* Budapest, 1962.

Budapest régiségei: a főváros területén talált műemlékek és történelmi nevezetességű helyek leírása / szerk. Havas Sándor Budapest: Franklin-Társulat, 1889–1991

Budapest statisztikai évkönyve. – Budapest: Statisztikai K. Váll., 1957– 29 cm

Budapest szerepe Magyarország történetében / Balla Antal. – Budapest: Székesfőváros házi nyomdája, 1935. – 178 p.; 26 cm

Budapest természeti képe / szerk. Pécsi Márton; írták Bacsó Nándor[et al.]Budapest: Akad. K., 1958., 744 p.

Budapest természeti képe

Az 1958-ban megjelent tanulmánykötet terjedelmes és igényes. Szerzői a kor legkiválóbb geológusai, geográfusai, hidrológusai, botanikusai, zoológusai voltak. A kötetben közölt természettudományok körébe tartozó leírások bőséges Csepel-szigetre, Csepelre vonatkozó ismeretanyagot tartalmaznak. Figyelemre méltóak, forrásértékűek a kötetben közölt tájainkat bemutató ábrák és térképek is.

Budapest története / László Gyula: *Budapest a népvándorlás korában*: Budapest, 1942.

Budapest története az őskortól az Árpád-kor végéig I. kötet.-Budapest,1973.

Budapest története a későbbi középkorban és a török hódoltság idején II. kötet /szerk. Gerevich László, Kosáry Domokos.-Budapest 1973.

Budapest története a törökök kiűzésétől a márciusi forradalomig III. / szerk. Kosáry Domokos. – Budapest, 1975.

Budapest története a márciusi forradalomtól az őszi rózsás forradalomig IV. / szerk. Vörös Károly. – Budapest, 1978.

Budapest története a forradalmak korától a felszabadulásig V./ szerk. Horváth Miklós.-Budapest 1980.

Budapest történetének bibliográfiája: Budapest: FSZK, 1963.

Budapest történetének bibliográfiája = Bibliographia historiae civitatis Budapestiensis / [összeáll. a] FSzE Könyvtár Budapest gyűjteménye. – Budapest: Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár, 1963

Budapest XXI. Kerület: Csepel. – MDP Bizottság 1949.

Budapest XXI. kerület adatai. (1990.évi népszámlálás)- 1992 Budapest: KSH. – 70 p.

Budapest, 1960–1970 / MSZMP Budapesti Biz. Prop. és Művelődési Oszt.Budapest: Magyar Szocialista Munkáspárt. Budapesti Bizottság. Propaganda és Művelődési Osztály, 1966

Budapest-csepeli nemzeti és szabadkikötő távlati fejlesztésének tanulmányterve *Guóth Béla*. [Budapest]: [Mélyépterv], [1958].:1 térkl. színes 25x29 cm

Budapesti Helyiérdekű Vasutak története 1887–1987. – Bp: BKV 1987

Budapesti Helytörténeti Emlékkönyv II. / *Tóth József szerk. Gábrriel Tibor.* – [Budapest]: Budapesti Honismereti Társaság, 2006

Budapesti kereskedelmi és ipari kikötő építése és a Soroksári Dunaág rendezésének munkálatai (Kikötőügyek kormánybiztossága Bp. 1927.)

Budapesti közéleti névmutató, 1945–1950. – Bp.: BFL, 1988 [!1989]-. – 25 cm

Budapesti Közlöny, 1922. február 25.

Budapesti mozitérkép / [szerk. *Nagy Ottó*]; [kiad. a Fővárosi Filmforgalmazási és Moziüzemi V.] Budapest: MAHIR, 1979

Budapesti Statisztikai Tájékoztató évfolyamai (KSH)

Budapesti útmutató és címtár rendőrségi zsebkönyv. – Budapest: Budapesti M. Kir. Állami Rendőrség Őrségi Személyzetének Tanosztpar., 1921–1999.

Bukj föl az árból: beszélgetés *József Attiláról* [Ünnepi Est] [1980. április 8.] [felszólalások, versek] [rend. a] Csepel Művek, Munkásotthon, Olvasó Munkás Klub.

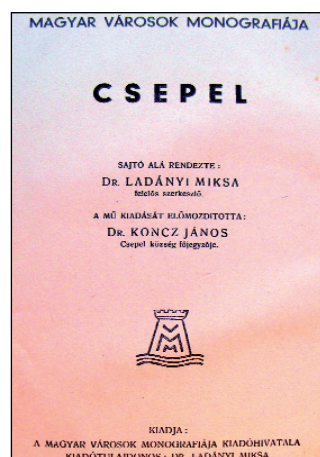
Centrum és Cella / *Nádasdi Éva.* – Budapest: Szépirod. Kiadó, 1975 Budapest: Egyet. Ny. – 74 p. 19 cm

Csepel – kapu a jövőbe: Fejlesztési koncepció – vitaanyag / kiad. Városfejlesztési Koordin. Munkacso. – Bp.: BUVÁTI Tvi/Urbanissimo, 1995. – 39 p.: ill.; 21 cm brossura

Csepel. – Budapest 1993. – Csepel. – Csepel SC.

Csepel. – Budapest 1963. – Csepel Vas- és Fémművek. Budapest: Hírlapk., 1963–1991.

Csepel. – Zachár László Csepel, 1965.



Csepel / *Perényi József* (Magyar Városok Monográfiája) Bp. 1934

Perényi József: Csepel

A Magyar Városok Monográfiája kiadóhivatalának gondozásában jelent meg 1934-ben. Az alapos és tartalmas könyv első Csepelről megjelent a természeti és társadalmi viszonyokat leíró tudományos igényű munka, monográfia. Szerzője Perényi József, megalapozott műveltséggel, alapos helyismerettel rendelkező néptanító volt. Műve a legfontosabb Csepelre vo-

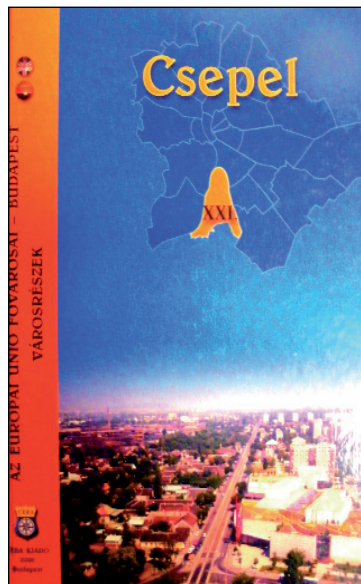
natkozó nélkülözhetetlen forrásmunkák egyike, melynek témáit tartalomjegyzékének bemutatásával szemléltetjük. Tartalomjegyzék: Csepel geográfiája és geológiája, Csepel község környéke, Éghajlata, Tulajdonképpeni történet, Csepelen talált régiségek, A sziget elnevezése és egykori tulajdonosai, A község közigazgatása és további fejlődése, Hivatások, Hitközségek, missiók, Iskolák, Halászat, vadászat, földművelés stb., Ipar, kereskedelem, Közlekedési eszközök, Utak, utcák, terek stb. Közegészségügy, Vízművek, Duna-szabályozás, védművek, hidak, szobrok stb., Társadalmi egyesületek, Szokások, népviseletek.

A monográfia értékét növeli a térkép és képmelléklet és az alapos leírást bizonyító történetére, területre, népességre, gazdaságra vonatkozó számadat. A szerzőnek köszönhető számos történelmi forrás feltárása. Köztük a község XVIII. századi újra telepítését megelőzően 1712-ben, majd 1778-ban született úrbéri szerződések megszerzése és közreadása és szövegének megmaradása is. Mert eredeti példányok a második világháború során elpusztultak.

A mű egyben fontos korrajz is, mely a két háború közti ellenforradalmi korszakra jellemző szellemben – Koncz János főjegyző felügyelete alatt – íródott. Jól tükrözi, Csepel nagyközségnek az 1930-as évek elején fennálló állapotát. Csepel kitűnő első monográfusának élete alig ismert. Felkutatása, nevének megörökítése az utókorra vár.

Csepel: a XXI. kerületi Tanács várospolitikai tevékenysége: 1963–1967-ig / [szerk. András Ida]; [közread.] Budapest Főváros XXI. kerületi Tanács Végrehajtó Bizottsága. – Bp.: XXI. ker. Tanács, 1966. – 103 p., 16 t., 1 térk.: ill.; 20 cm

Csepel: Csepel fejlődése az ötödik ötéves terv időszakában, 1976–1980 / Szerk. Szekeres József. – [Bp.]: MSZMP XXI. ker. Biz., 1979. – 44 p.: ill.; 21 cm



Csepel: XXI. kerület / írta Bolla Dezső, Kasza Sándor. Az Európai Unió fővárosai – Budapest sorozat / Városrészek

Csepel 111. típusú varrógép alkatrészjegyzéke [összeáll. a] Könnyűipari Gépalkatrész és Anyagforgalmi Vállalat [Műszaki Osztálya] [a rajzokat készítette Olasz Sándor].

Csepel 125 Export Ferunion... Káldor. Budapest: Valló Páter, [1950] Játékkártyagyár és nyomda: színes 860x628 mm

Csepel 125/49 motorkerékpár használati és kezelési utasítása.

Csepel 15 éve szabad / [összeáll. a Hazafias Népfront Budapest XXI. kerületi Bizottsága]. – Bp.: Kossuth, 1960. – 63 p.: 20 cm

Csepel 1917 / Liska Teréz. – Viktória Nyomda Könyvosztálya, 1934.

Csepel 1919–1969 a Tanácsköztársaság 50. évfordulójára [Cserjés János, Hajtun József].

Csepel 1945–1965: 20 év. – [Vác]: [S. n.], 1965. – 51 fol.; 20 cm

Csepel 1945–1975 [Czirfusz János, Hajtun József] [ford. Reitzi Ferencné, Schmalldienst Zsuzsa]. Budapest: Zrínyi Ny., [1975].



Csepel 1956 [tények és dokumentumok] Bolla Dezső kiad. Budapest-Csepel Önkormányzatának '56-os Emlékbizottsága. 2005.:85 p. ill. 30 cm

Csepel a fiatalokért / [kész. a Magyar Kommunista Ifjúsági Szövetség Csepel Vas- és Fémművek Bizottsága]. – Bp.: Csepel Vas- és Fémművek, 1981.

Csepel áttelepítése az 1838-as árvíz után (Tanulmányok Budapest multjából 14. köt. 1961.) Kubinyi András

Csepel autó verseny híradó / szerk. Kurucz Béla.

Csepel Autógyár ... évi kollektív szerződése. Budapest: Csepel Autógyár, 1952–1954.

Csepel B 350 benzinmotoros teherautó leírása, kezelési és karbantartási utasítása.

Csepel Csepel Vas- és Fémművek. – Budapest: Hírlapk., 1944–1945. – 20 cm

Csepel D 350 Dieselmotoros teherautó leírása, kezelési és karbantartási utasítása Csepel Autógyár. Budapest: Egyet. Ny., 1954.

Csepel D–350 3 1/2 ton fast Diesel truck technical description.

Csepel D–350. Budapest: Mogürt, [1957] Budapest: [Terv Ny.] 70 p. 29 cm

Csepel Galéria Egyesület / [kiad. a Csepel Galéria] Budapest: Csepel Galéria, 2001 Budapest: Rádióprint. – 52 p.: ill., főként színes; 20x20 cm

Csepel gyári szabadidő közlemények / fel.szerk. Eyssen Tibor. Csepel: Rapid Ny., 1944.

Csepel harminc éve jubileumi képeskönyv / [Czirfusz János, Hajtun József]: Budapest: Zrínyi Ny., [1975].:64 p., 33 t. 23x21 cm

Csepel közlekedésföldrajzának vizsgálata. Forrásdokumentuma: Matematika, fizika, csillagászat, földtudományok, biológia, műszaki tudományok, számítástechnika., ISBN 963–01–3676–7

Csepel kronológia és bibliográfia / Bolla Dezső. – (Bp. 1975. Tanácskiadó)

Csepel kulturális élete az ezredfordulón / [szerk. Hricsovinyi Tamás et al.] [kiad. Budapest-Csepel Önkormányzata Oktatási, Művelődési, Ifjúsági és Sport Ágazata]. Budapest] Budapest-Csepel Önkormányzat, [2005].:166 p. 25 cm

Csepel lakóterületi fejlesztési terve a IV. ötéves terv időszakában: XXI. Ker. Tanács

Csepel megyei város: Budapest, 1949.

Csepel motor vezérműtengely optimális javításának sztochasztikus modellezése / Remsei Nándor.Körmend: Mezőgazd. Gépészeti Főisk., 1973 [Keszthely]: 104 p. ill. 24 cm

Csepel Művek munkásmozgalmi történetének áttekintése: Csepel, 1968.

Csepel Művek, Munkásotthon, Olvasó Munkás Klub, 1981 [Budapest]

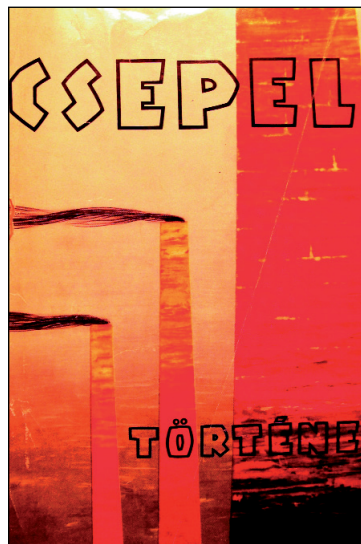
Csepel népessége a XVIII. században és a XIX. század első felében / Kubinyi András. [S.l.]: [S.n.], 1959

Csepel sportjának 25 éve 1945–1970.: Csepel SC. Elnöksége, 1970.

Csepel sportjának 50 éve 1912–1962 / Vedres József, Zsolt Róbert

Csepel szikrái sorsok, emberek a századfordulótól a felszabadulásig / szerk. Csepeli Szabó Béla, - Bp.: MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Biz. Prop. És Műv. Oszt., 1970. – 319 p.: ill.; 20 cm

Csepel természetföldrajzi olvasókönyve / Tenk András. – [Bp.]: Flaccus, 2001. – 32 p. ill. 24 cm



Csepel története /Baksay Zoltán, Berend T. Iván Ince Miklós, Jenei Károly Kubinyi András, Ránki György – Budapest, Kossuth Könyvkiadó, 1965. 500 p.

Csepel története /Nagy Tibor-Nagy Endre-Szalai György: BTM, 1962. Csepel története: Zachár László. – [Budapest]: Radnóti Miklós Művelődési Ház, 1974. – 68, [12] p.: ill.; 20 cm 339. Csepel története. – Budapest, 1965.

Csepel története

Ez a közel félezer oldalas vaskos könyv a máig legnagyobb terjedelmű Csepelről megjelent tanulmánykötet. E könyv tartalmát is, mint majd minden helytörténeti kiadvány létrejöttének korszaka és kiadója határozta meg. Ez a munka a magyarországi „szocializmus-építés” 1956-os megrázkódtatás után a kádári konszolidáció első éveitől marxista-leninista történetírás szellemében született. Csepel múltjának taglalásával a rendszer igazolását szolgálta. A felelős kiadója a megírás kezdeményezője tartalmának, jellegének meghatározója a Magyar Szocialista Munkáspárt, Csepel Vas- és Fémművek Pártbizottsága volt. A több tanulmányból alkotott kiadvány három részre tagozódik.

Első részét megbecsült történészként, akadémikusként a közelmúltban elhunyt Kubinyi András alkotta. „Csepel története a vasgyár alapításáig” címmel. Bár a cím pontatlan mert Weiss Berthold és Manfréd 1892–93-ban Csepelen nem vasipari üzemet, hanem lőszergyárat alapított és a vasiparra csak később, közel két évtized múlva tért át. A szerző kiválasztása szerencsés volt. A rövid alig negyedszáz oldalas a község történetének az őskortól a gyáralapításig terjedő időszakáról alkotott alapos kutatás alapján megírt figyelemre méltó forrásmunka.

A könyv következő részét két részre osztott gazdaságtörténeti leírás képezi. Az első a Csepel Vasmű rövid története Berend T. Iván és Ránki György munkája. A másikat Ince Miklós – Jenei Károly páros írta „A Csepelen megépült ipari és kereskedelmi vállalatok története” címmel. Berend T. Iván – Ránki György: A Csepel Vasmű rövid története című fejezetekről. A tanulmány bevezető része a Weiss család egymást követő generációinak felemelkedését ismerteti, mely a pipakészítő kézműipartól a terménykereskedelmen, malomi és konzerviparon át a hadi iparig a csepeli lőszergyár alapításáig vezetett. A szerzőpáros a szakirodalom ismertetésben, alapos levéltári kutatásra alapozott, négy fejezetben írta le a Weiss Manfrédnak és utódainak 1944-ig tartó, sikeres tevékenységét, melynek legfontosabb részét a csepeli gyártelep fejlesztése és az elmenekülésükig a történelmi viharokat átvészelő üzemeltetése képezte. A részletes szakszerű adatgazdag írásmű ezen része a szocialista történelemszemlélet szellemében kapitalista „munkás-kizsákmányolás” és „hadiszállító monopolitőke” működését, leleplezését is szolgálta. A politikai elvárások korlátait átlépve alapos elemzés eredményeként, figyelemre méltó az ipar-telep fejlődésének leírása, múltjának bemutatása, Weiss Manfréd és utódai üzletpolitikájának, szervezőképességének elismerése. A vállalkozásnak a hazai gazdasági életben betöltött fontos szerepének értékelése.

A „Vasműtörténet” második részét képezi „a Csepeli Gyár a felszabadulás után” elnevezésű fejezete a gyártelep 1945–1965 közti történeti leírása, mely az újjáépítésről, jóvátételi szállításokról, államosításról a megváltozott társadalmi viszonyok közti működéséről jelentős eredményekről szól. Bár a szerzők írnak a gazdaságpolitika terén elkövetett súlyos hibákról, csak néhány mondattal utalnak az 1956 őszen kirobbant „ellenforradalom”-ra. A kombinátra 1945-től erőltetett politikai szerep gazdasági vonatkozását nem taglalták, nem taglalhatták. Ezért, a gyáróriás elnevezése 1950. év és 1956. év között Rákosi Mátyás Vas- és Fémművek volt, említésre sem került.

Mindennek ellenére a tanulmány szerkesztettsége, adatgazdagsága a szerzők kitűnő elemző munkájának eredményeként ma is értékes kikerülhetetlen Csepel Művekre vonatkozó forrásmunka.

Ince Miklós – Jenei Károly: A Csepelen megépült ipari és kereskedelmi vállalatok című fejezetekről. A kötet ezen része az 1920-as években alapított cégeknek a Magyar Posztógyárnak, a Mauthner Ödön magtermelő és magkereskedelmi R.T.-nek a Csepeli Papírgyárnak, a Magyar Nemzeti és Szabadkikötőnek és a Csepeli Kőolajipari Vállalatoknak rövid vázlatos leírása.

A Csepel története című munka nagy részét, közel kétharmadát a helyi munkásmozgalom története foglalja el. A történet a századfordulótól a második világháborúig terjedő részének megírására Baksay Zoltán vállalkozott az azt követő 1963-ig tartó időszakra. Drucker Tibor írása kétségtelen, hogy a szocializmus korszakában írott történeti munkák közül a munkásmozgalom történetéről kiadott írások a legpártosabbak, ezért a legelfogultabbak, ezek közé tartozik Baksay és Drucker írása. A csepeli gazdag és sokszínű munkásmozgalom leírását, a szerzők nagy számú forrásanyagra és nagyrészt elfo-

gult visszaemlékezésekre alapozták. Ezeknek sokszor egyoldalú kiválasztása és értékelése tette már a megjelenése idején a tanulmányokat hiteltelenné.

Annak ellenére, a koránt sem egységes munkának egyes részei maradandó értéket képvisel. A könyv három példánya megjelenésének idején eljutott a Weiss Manfréd, Amerikában élő utódaihoz. Közülük báró Weiss Alfons a leírtakat részletesen elemezte, megjegyzését az alábbi mondatokkal vezette be. „Csepel története címen 1965-ben Budapesten megjelent könyvhöz, mely főleg a kommunista párt szerepéről szól Csepellel kapcsolatosan. Tartalmaz azonban ettől függetlenül is sok olyan adatot, amelynek értéke van a Weiss család és a vállalatok szempontjából. Ezek az adatok, a könyvben foglalt megállapítások többnyire okmányszerűen vannak alátámasztva, ezért érdemes ezzel a könyvvel komolyan foglalkozni...”



Csepel története: Helytörténeti vázlat a honfoglalástól a XX.század utolsó évtizedéig / Bolla Dezső / Budapest: Csepeli Helytörténeti és Városszépítő Egyesület, 2007.

Csepel Vas- és Fémművek 1960.évi újítási feladatterve
Csepel Vas- és Fémművek. Budapest: Csepel Vas- és Fémművek, 1959.

Csepel Vas- és Fémművek / szerk. Könczölné Hegyi Éva. – Bp.: Csepel Vas- és Fémművek, 1983. Magyar-oroszl nyelvű képes album

Csepel Vas- és Fémművek: Budapest: Közgazdasági és Jogi Kiadó, 1962.

Csepel Vas- és Fémművek: Családirház építés: Budapest, 1959.

Csepel Vas és Fémművek: Árulista [Bp.] A.T.K.I.,1980



Csepel Vas- és Fémművek 40 éve, 1945–1985: gazdaságtörténeti monográfia / Adamovics Jenő; [fotók: Boda Géza et al.] [Budapest]: Udvarhelyi és Udvarhelyi Bt., cop. 2005. – 164 p.: ill.; 24 cm

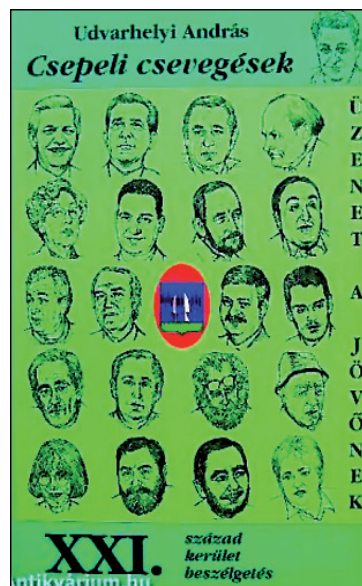
Csepel Vas- és Fémművek eseménynaptára 1945–1975. / Sárdi Antal. – Az MSZMP Csepel Vas- és Fémművek Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. 1977.. – 158 p.

Csepel Vas- és Fémművek fejlődésének főbb építészeti vonatkozásai: MTA célhitellel támogatott téma / Beregszászy Sándor; [közread.] Budapesti Műszaki Egyetem Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezési Tanszék. – Bp.: BME, 1969. – 38 p.: ill.; 28 cm

- Csepel Vas- és Fémművek kutatás-kísérletek a Csepel Vas- és Fémművekben.**
Budapest: [s.n.], 1966. – 125 p.; 28 cm Borítócím: Kutatások – kísérletek a Csepel Vas- és Fémművekben
- Csepel Vas- és Fémművek műszaki-gazdasági konferenciája:** 1960. február 22–24.
– Bp.: SKV, 1960. – 288 p.;
- Csepel Vas- és Fémművek rövid története: Csepel Vas- és Fémművek** Pártbiz. Prop. és Műv. Oszt. – (Budapest): 1976
- Csepel Vas- és Fémművek rövid története.** – [Bp]: Csepel Vas- és Fémművek Pártbizottsága Propaganda és Művelődési Osztálya, 1981.
- Csepel Vas- és Fémművek tervezési módszerének fejlesztési módszerei kérdései az V. tervidőszakban** Forrásdokumentuma: Tanulmánykötet a gépipari tervezés aktuális elvi és gyakorlati kérdéseiről., ISBN 963–8091–32–0
- Csepel Vas- és Fémművek történetének rövid áttekintése / Czakó Sarolta.** – [Bp]: Csepel Vas- és Fémművek Pártbizottság Propaganda és Művelődési Osztálya, 1972. – 35 p.; 17 cm
- Csepel Vas- és Fémművek törzsgárda:** Budapest, 1961.
- Csepel Vas- és Fémművek = Csepeli Kombinat / Csepel Vas- és Fémművek** [ca. 1978]
- Csepel Vas- és Fémművek Munkásmozgalmi és Gyártörténeti Múzeum,** / Magyarország műszaki múzeumai / Kiss László, Bp.: Műszaki Kvk., 1982. –
- Csepel vörös csillaga / J. A. Szadovszkij** [ford. Recski Ágnes]. Bp.: Kossuth; Uzsgorod: Kárpáti K.; Prominy, 1984 [!1985] [Bp.]: Szikra. – 189 p.: ill.; 18 cm
- Csepel XXI. kerület / Bolla Dezső, Kasza Sándor.** – Budapest: CEBA K.2006. – 192 p. ill. 25 cm.
- Csepeli agrárszövetkezők: A Duna Termelőszövetkezet 25 évének krónikája / Keresztényi Nándor** (1986)
- Csepeli csevegések: „Első generációs értelmiségi vagyok” Stork József okleveles gépészmérnök / Udvarhelyi András** Budapest] : [Magánkiad.], cop. 2005
- Csepeli csevegések: a halálraítélt '56-os, Kovács Sándor dandártábornok:** [üzenet a jövőnek] / Udvarhelyi András Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005
- Csepeli csevegések: Az alkotás tart életben Csöregh Éva a tudás, művész, tanár / Udvarhelyi András** Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005
- Csepeli csevegések: Az élet értelme a család Karácsony Rozália-Adamovics Jenőné** [riport] / Udvarhelyi András Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005

Csepeli csevegések: Céлом engem megtalált S.Szabó Ferenc / Udvarhelyi András
Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005

Csepeli csevegések: csapatjátékos vagyok,de... Szenteczky János önkormányzati képviselő [riport] / *Udvarhelyi András* Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005



Csepeli csevegések: XXI. század, XXI. kerület, XXI beszélgetés... és... üzenet a jövőnek / Udvarhelyi András; al.][Budapest] : [Magánkiad.], cop. 2003

Csepeli csevegések: Költő a katedrán: Lengyel Géza tanár úr / [riport] *Udvarhelyi András* Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005

Csepeli csevegések: Én a szocializmus embere voltam: Csató László a Csepel Művek volt vezérigazgatója: [riporter:] *Udvarhelyi András;* Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005

Csepeli csevegések: Rongyos a dolmányom... Nánássy Lajos magyarnóta-énekes / [riport:] *Udvarhelyi András;* Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2005

Csepeli dolgozó szavazz a Népfontra: Budapest: Magyar Független Népfront XXI. Ker. Bizottsága, 1953. Budapest: Egyet. Ny. – 11 p

Csepeli eseménynaptár 1980–85. összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. Az MSZMP Bp. XXI. Ker. és a Csepel Művek Bizottsága – 115 p.

Csepeli eseménynaptár 1986. összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. Hazafias Népfront XXI. Ker. Helytörténeti Bizottsága. – 20 p.

Csepeli eseménynaptár 1987. összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. A Hazafias Népfront XXI. Ker. Helytörténeti Bizottsága. – 19 p.

Csepeli eseménynaptár 1988. összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. A Hazafias Népfront XXI. Ker. Helytörténeti Bizottsága – 23 p.

Csepeli eseménynaptár 1989. összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. A Hazafias Népfront XXI. Ker. Helytörténeti Bizottsága – 18 p.

Csepeli helytörténeti olvasókönyv: 5. osztályos tanulók részére / Bolla Dezső, Gavlik István; kiad. a Budapest-Csepel Önkormányzata Polgármesteri Hivatala; [fotó: Nagy Ferenc] Bibliogr.: p. 54–55. Polgármesteri Hivatal Dátum: 1993

Csepeli helytörténeti olvasókönyv: 6. osztályos tanulók részére / Bolla Dezső, Gavlik István; kiad. a Budapest-Csepel Önkormányzata Polgármesteri Hivatala; [fotó: Nagy Ferenc] Bibliogr.: p. 54–55. Polgármesteri Hivatal Dátum: 1994



Csepeli helytörténeti olvasókönyv 7. osztályos tanulók részére / *Bolla Dezső, Gavlik István.* – Bp.: Budapest-Csepel Önkorm., 1995. – 62 p.: ill.; 24 cm. (Csepeli Galéria és Helytörténeti Gyűjtemény Csepeli füzetek)

Csepeli helytörténeti olvasókönyv 8. osztályos tanulók részére első kötet 1914–1945. / *Bolla Dezső.* – Bp. – Budapest-Csepel Önkorm. Pedag. Szolg. Közp., 1999.–149. p. 23 cm

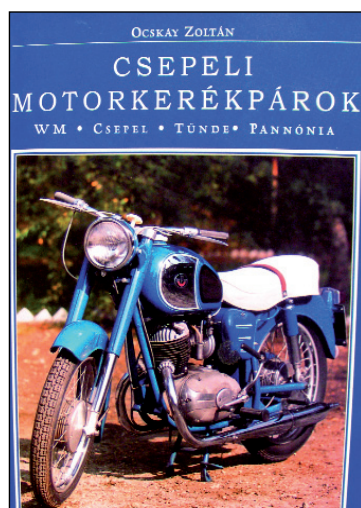
Csepeli ifjúmunkás a Csepel Vas- és Fémművek KISZ szervezeteinek híradója.

Csepeli Környezetvédelmi Szeminárium / [rend. az Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület Vaskohászati Szakosztálya és az Energiagazdálkodási Tudományos Egyesület Csepeli Szervezete] / [előadó *Bakonyi Árpád* et al.]. – Bp.: lapk. Váll., 1985 Kecskemét: Petőfi. – 52 p.

Csepeli kronológia és bibliográfia / szerk. *Bolla Dezső*; anyagát összegyűjt. a Hazafias Népfront XXI. ker. Helytört. Biz.; [közread.] a XXI. ker. Tanácsi Közművelődési Intézmények Ig.

Csepeli leányok testi fejlettsége, érése és szomatotípusa. *Csóka Miklós.* – p. 105–114. Forrásdokumentuma: Growth and development of children., ISBN 963–461–918–5

Csepeli Monográfia I. (Természetföldrajzi tényezők és hatásuk a település fejlődésére) / *Bolla Dezső.* – Bp.:XXI. Ker.i Tanács Közműv. Int., 1976. – 67 p.: ill.; 21 cm



Csepeli motorkerékpárok: WM, Csepel, Tünde, Pannónia / *Ocskay Zoltán*; [az 1945 előtti motorkerékpár-gyártás történetét írta Muray Péter Pál]. Budapest: OldtimerPress, 2004. – 304 p.: 32 cm

Csepeli munkások életmódja: Zárótanulmány az 1982. évi felvételtől / *Fukász György* (1929) (1984)

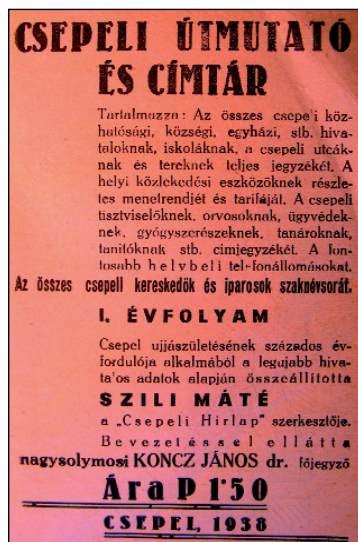
Csepeli Munkásotthon könyvtárának története és a közművelődésben betöltött szerepe / *Piller Antalné.* Bp. 2007 56 p.

Csepeli Weiss Manfréd Kórház évkönyve / szerk. *Buzási György* [et al.]. – [Budapest]: Bimeki Gm., 1998. – III.; 21 cm

Csepeli műszaki-gazdasági kézikönyv / Adamovics Jenő et.al.. – ([1977])

Csepeli Papírgyár üzemi kollektív-szerződése. – Budapest: Csepeli Papírgyár, 1951–1953

Csepeli szövetkezők: a Duna termelőszövetkezet másfél évtizede 1977.



Csepeli útmutató és címtár / *fel.szerk. Szili Máté.* – Csepel: Szili Máté, 1938–[19??].

Szili Máté: Csepeli útmutató és címtár, 1938

A község 1838-as nagy árvíz utáni újjáépítésének századik évfordulója alkalmából került kiadásra. A zsebkönyv szerkesztői gondos munkával a községre vonatkozó gazdag ismeretanyag összegyűjtésére vállalkoztak.

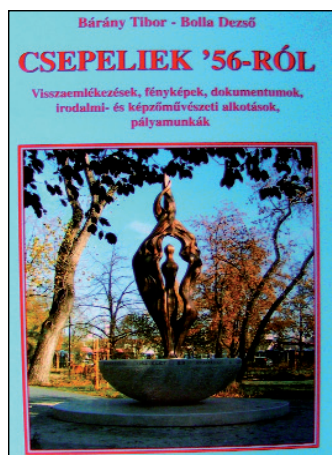
A statisztikai adatok közlését a hivatalok ismertetése követi, melyben a korabeli tisztviselők, alkalmazottak előjárósági tagok és képviselőterületi tagok neve is megtalálható. A további oldalak a községi üzemek, egyházak, iskolák, egészségügyi intézmények, a szórakozóhelyek, könyvtárak, gyárak, pártok, társadalmi egyesületek, asztaltársaságok, sport-egyesületek felsorolását tartalmazzák. Melyet tiszti-címtár és a helyi kereskedők és iparosok jegyzéke követ. Az útmutatót Csepel nagyközség utcáinak és tereinek jegyzéke zárja.

Csepeli vezetők pszichológiai vizsgálatának tapasztalatai Mészárosné Szöllösi Ágnes 251–255.p. Forrásdokumentuma: Tematikus vitaanyagok., ISBN 963–01–6325–X

A Csepeli Weiss Alice Gyermekegység-otthon Közkórház szervezeti és működési szabályzata. [Budapest]: [Jakab Ny.], [1942]. – 2, 27, 3 p.; 24 cm

Csepeli Zeneiskola Magyar és angol nyelven. – Budapest: Csepeli Zeneiskola, [2002]: 28 p.: ill.; 21 cm

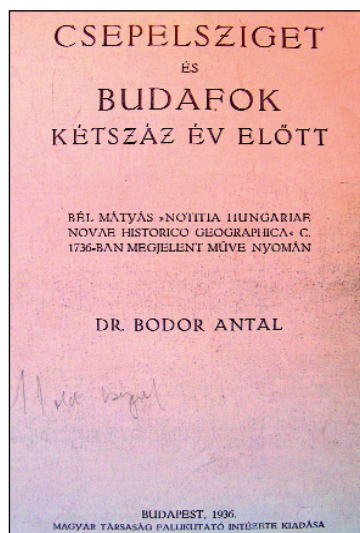
Csepeli Zeneiskola Budapest: Csepeli Zeneiskola, [2002]



Csepeliek '56-ról visszaemlékezések, fényképek, dokumentumok, irodalmi és képzőművészeti alkotások, pályamunkák /*[szerk.] Bány Tibor, Bolla Dezső.* – 2006. 397 p. ill., részben színes 24 cm

Csepelről szóló legfontosabb művek jegyzéke / összeáll. Csepeli Munkásotthon Honismereti Köre. – Bp. (Csepel): [s.n] , [1965.]. – 20 p.; 20 cm

Csepelsziget: módszeres földrajzi tanulm. / Bóna Imre [S.I.]: [S.n.], 1937



Csepelsziget és Budafok kétszáz év előtt: Bél Mátyás „Notitia Hungariae novae historico geographica” c. 1736-ban megjelent műve nyomán / Bodor Antal, Budapest: M. Társ. Falukautató Int. 1936

Bél Mátyás: Notitia Hungariae novae historico geographica

Bél Mátyás (1684–1749) tudós, evangélikus lelkésznek Bécsben, 1736-ban megjelent „Notitia Hungariae Novae Historico Geographica” című művének Pest-Pilis-Solt vármegye leírását tartalmazó harmadik kötete.

A kötet megjelenésének bicentenáriumán 1936-ban adta közre Bodor Antal Bél művének szerkesztett változatát. Mely Csepel-sziget természeti viszonyainak színes leírása

mellett a sziget településeit ismerteti. Csepel falu határában az egykori szerző még „romokban is szép, nagy épületek maradványait” látta.

Csepel-sziget és vonzáskörzete antológia válogatások... tíz év „dióhéjban”, 1994–2004. / szerk. *Pető Emerencia Veronika, et.al.* – Szigethalom: [Magánkiad.], 2004.:

Csepelsziget községei Budapest. – Magyar városok monográfiája Kiadó Hivatal. – 1934. – 134. p. – 243. p. – (Magyar Városok Monográfiája)

Csepel-sziget. / *Rexa Dezső* 1934.

Csepel-szigeti partiszűrészű kutak vízminőségét meghatározó tényezők vizsgálata / *László Ferenc.* Forrásdokumentuma: Vízellátás., ISBN 963–8171–71–5

Csertszak: jubileumi összeállítás a 15 éves Csepeli Erőmű Szak- és Átképző Kft-ről, 1992–2007 / [írta és szerk. *Giber Tibor*]. – [Budapest]: Csertszak, [2007]. – 34 p.: ill.:

Csillagászati ismeretterjesztés Csepel / *Lajtai István* [Bp.]: [Csepeli Munkásotthon] 1961.

Csoda Józsefvárosban; elbeszélések / *Pribojszky Mátyás.* – [Budapest]: Magánkiad., [1995] [Budapest]: Eto-print. – 249 p. 20 cm

Csonka-Magyarország közigazgatási helységnévtára 1943 / [szerk.] *Vit. Várady Károly* – [Budapest]: 1943. – 291 p.

Csordulj idő (riportok, portrék, tárcák, versek) / szerk. *Czirfusz János* – Budapest: Idegenforg. Prop. Kiadó Váll., 1978. – 285 p.: ill.; 24 cm

Dél-Pest régiója a természetvédelmi nevelés tükrében 2. kiad. Kék Ökosuli Oktatóközpont. – [Budapest]: Kék Ökosuli Oktatóközp., 2002–. – 24 cm

- Dél-Pest régiója a természetvédelmi nevelés tükrében** kiad. Kék Ökosuli Oktatóközpont. –[Budapest]: Kék Ökosuli Oktatóközp., 2000–. – 24 cm
- Diplomatórium Ráczeviense / Magdics István.** – Ráczevei Okmánytár – Székesfehérvár, 1888.
- Drámai napok 1956. október 23 – november 4.** *Hollós Ervin, Lajtai Vera.* – [Bp.]: Kosuth, 1986 Bp.: Zrínyi. – 424 p. ill. 22 cm
- Duna vizén lefelé úszik a ladik,** Ráckeve és a Csepel-sziget az irodalomban irodalomtörténeti, művelődéstörténeti vázlat *Kovács József László.* Ráckeve: Polgármesteri Hiv., 1991 Dunaharaszti: Texgráf
- Duna-parti románc** regény *Csepeli Szabó Béla* [ill. Vass János]. – Budapest: Táncsics Kiadó, 1962 Budapest: Athenaeum Ny. – 333 p. 19 cm
- Duna-szabályozás Buda és Pest között | Pesti hajózási-csatorna | A Csepelsziget s a soroksári Duna-ág balpartján fekvő ártér ármentesítése: három javaslat / Reitter Ferenc (1865)**
- Egy népfelkelés dokumentumaiból, 1956** [vál. és szerk. *Korányi G. Tamás*] [a bev. tanulmányt írta Izsák Lajos]. – Bp.: Tudósítások, 1989 Debrecen: Alföldi Ny. – 235 p. ill. 22 cm
- Egy szerelem története.** [Budapest]: Csepel [Művek] Ny., [1976].
- Egyenáramú mellékhatás szabályozó berendezések gyártása és fejlesztése a Csepel Művek Híradástechnikai Gépgyárában.** *Szepessy János.*
- Egyleti élet Pesterzsébeten** [szerk. *Benkes Mihály*] [. vál. és írta *Bogyirka Emil., Benkes Mihály*] – Dévaványa: Szalay Kft., 1996 – 263 p. ill. 24 cm
- Együtt:** A Csepeli Olvasó Munkás Klub antológiája (1985)
- Élelmiszeripari tevékenység a Csepeli Duna Mezőgazdasági Termelőszövetkezetben** *Miklovicz András.* – p. 89–99. Forrásdokumentuma: Élelmiszeripari tevékenység a mezőgazdasági szövetkezetekben., ISBN 963303–2512–8
- Életem és működésem Magyarországon az 1848. és 1849. években** *Görgey Arthur* ford. németből id. *Görgey István.* – Budapest: Franklin, 1911. – 2 db
- Életem és működésem Magyarországon 1848-ban és 1849-ben / Görgey Artúr;** Budapest: Európa Könyvkiadó, 1988: 2 kötet;
- Életképek Kiss István.**[Budapest]: Csepel [Művek] Ny., 1974. Terj./Fiz. jell..64 p. 20 cm
- Életszomj: csillagporos út egy vajúdo világban;** Csepeli Szabó Béla versei és elbeszélései. – Budapest: Művészetbarátok Egyesülete, 1999. – 2 db: ill.

- Ellenforradalmi erők a magyar októberi eseményekben 1.** – Utánnyomás. – Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa Tájékozt. Hivatal , – 63 p. ill. 20 cm
- Ellenforradalmi erők a magyar októberi eseményekben 2.** – Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa Tájékozt. Hivatal, – 157 p. ill. 20 cm
- Ellenforradalom Magyarországon 1956–ban a polgári magyarázatok bírálata**
Molnár János. – Budapest: Akad. Kiadó, 1967 Budapest: Akad. Ny. – 266 p. 24 cm
- Előadások a tehetségről / Szárdi Antal / Csepeli Polgármesteri Hivatal, 1992.**
- Előírások a Pannonia 66 típusú varrógép helyes működésének biztosításához**
[kiad. a] Csepel Vas- és Fémművek Varrógépgyára. Budapest: Csepel Vas- és Fémművek Varrógépgyára, [1957] Budapest: Révai Ny.
- Ember és munka az Olvasó Munkás Klub** (csepeli amatőr írók) antológiája [szerk. *Tamási Lajos*] [kiad. a] Csepel Vas- és Fémművek, 1967. – 141 p.; 19 cm
- Emberként élni: Válogatott versek / Csepeli Szabó Béla.** – Bp.: Zrínyi, 1984. – 181 p.; 20 cm
- Emlékek Budapest múltjáról:** BTM, 1961.
- Emlékiratok,** /*Mindszenty József* Budapest, 1989.
- Eseménynaptár 1975.** [összeáll. *Sárdi Antal*]. – kiad.:Az MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. – 18 p
- Eseménynaptár 1977.** összeáll. *Sárdi Antal.* – kiad.:Az MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. – 26 p
- Eseménynaptár 1980.** összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. Az MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. – 26 p.
- Eseménynaptár 1981.** összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. Az MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. – 27 p.
- Eseménynaptár 1982.** összeáll. *Sárdi Antal.*: kiad. Az MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. – 24 p.
- Eseménynaptár 1983.** összeáll. *Sárdi Antal.*: Az MSZMP Csepel Vas- és Fémműv. Pártbiz. Prop. És Műv. Oszt. – 26 p.
- Étkek és páholybéli írások / [összeáll. *Szárdi Antal*]; [közread. a] Csepeli Krúdy Páholy**
Csepel: Csepeli Krúdy Páholy: Petit Real, 2004 171 p.
- Évkönyv az 1932/33. és 1933/34. iskolaévről / szerk. *Loschdorfer János.*** – Budapest: Kellner E., 1934. – (A Budapest-Székesfővárosi IX. Mester-utcai Irányító Polgári Iskola kiadványai)

Evlia Cselebi török világutazó magyarországi utazásai ford. és jegyz. [ell.]
Karácson Imre. – Budapest: Akad, 1904–1908 Budapest: Athenaeum Ny. – 2 db

Ezerkilencszázötvenhat, te csillag A forradalom és a szabadságharc olvasókönyve
[szerk. *Medvigy Endre, Pomogáts Béla*]. – Bp.: Püski, 1991 Bp.: Zrínyi. – 236 p. 2



Faluról-falura, házról-házra... / gyűjt., rajz. és írta *Csete Balázs* 2. bőv. kiad Budapest: Csete Balázs, 1940

Fehér izzás versek 1953–1979 *Szabó Lajos*. [Budapest]: Csepel Művek [Ny.], [1979].

Fehér könyv / *Bródy Sándor*. – Budapest: Singer és Wolfner Irodalmi Intézet Rt. 1916.

Fejezetek a magyar katonai repülés történetéből / *Nagyváradai Sándor, M. Szabó Miklós, Winkler L.* – Budapest: Műszaki Könyvkiadó, 1986

Fejezetek a magyar katonai repülés történetéből / *Nagyváradai Sándor-M. Szabó Miklós-Winkler László*. – Budapest. – Műszaki, 1986.

Felszabadult fővárosunk 20 éves: Budapest, 1965.

Fészekbe fogadjon közösség... *Zanati Béla* a Jedlik Ányos Gimnázium volt igazgatója / [beszélgetőtárs] *Udvarhelyi András*; [Budapest]: [Magánkiad.], cop. 2006

Fesztivál...Fesztivál! csepeli emlékkönyv [szerk. *Bárczy Andrásné*] [közread.] KISZ Csepel Művek Bizottságai, Vas-, Fém- és Villamosenerg. Ipari Dolg. Szakszerv. Közp.Könyvtára – 128 p. ill. 20 cm

Fons forráskutatás és történeti segédtudományok. – [Budapest]: Levéltáros Hallg. Egyes.: Szentpétery Imre Tud. Diákkör, 1994

Fons forráskutatás és történeti segédtudományok. – [Budapest]: Levéltáros Hallg. Egyes.: Szentpétery Imre Tud. Diákkör, 1996/1 sz.

Forgószeél / *Csepeli Szabó Béla*; Budapest: Zrínyi Kiadó, 1965 Budapest: Zrínyi Ny. – 191 p.; 16 cm. – (Fegyver a munkáskézben?)

Forradalom, bolsevizmus, emigráció. / *Weltner Jakab* Budapest 1929. 140–142. p

Források a vízügy múltjából Vízgazdálkodási Intézet *sorozatszerk. Marczell Ferenc.* – Budapest: VGI, 1986–. – 24 cm

Források Budapest múltjából *főszerk. Ságvári Ágnes.* – Bp.: BFL, 1971–. – 25 cm

Forroszeles kupolókemencék a Csepeli Vas- és Acélöntödékben *Havasi László.*
Budapest: Csepel Vas- és Fémművek, 1966 Budapest: Főv. Ny. soksz.: 57 p. ill. 28 cm
Sorozat:Korszerű technológiák a Csepeli Vas- és Acélöntödékben

Földbe vájt kemencéjű veremház feltárása Csepel-Nyilasokra dűlőn.p. 437–446.
Kovács Eszter. Forrásdokumentuma Népi építészet a Kárpát-medencében a honfoglalástól a 18. századig a 2001. október 9–10-én Szolnokon megrendezett konferencia anyaga szerk. Cseri Miklós, Tárnoki Judit. [lelőhely OSZK]

Földrajzi zseblexikon *szerk. Koch Ferenc, Petres László* [a térképeket készítették Bog-nár Gábor, Takács József és a GKI munkatársai]. – Bratislava: Csehszlovákiai M. Kiadó, 1955. – 324 p., 1 t., 36 térk. 17 cm

Föltétlen elégiák *Bokor Levente.* [Budapest]: [Csepel Művek Ny.], [1979].

Fővárosi tanácsi kézikönyv: összefoglaló adatok a főváros társadalmi-gazdasági fejlődéséről / Budapest Főváros Tanácsa Információs Központja. – [Budapest]: Buda-pest Főváros Tanácsa Információs Központja, 1984–1990.

Fővárosunk jelene és jövője / *Lovász Ferenc* Budapest: Hazafias Népfront Budapesti Biz. – Budapest Főtanácsa, 1964

Fővárosunk, Budapest Budapest: MSZMP Propaganda és Művelődési Osztály, [1970]

Friss színek 11 fiatal festő Csepel Galéria, 2006. március 30 – április 21. [... *szerk. Kováts Albert*]. Budapest: M. Festők Társ., [2006].:19 p. ill., színes 21 cm Sorozat:A Magyar Festők Társasága csoportkiállításai

Futurista versek *Nádasdi István.* Csepel: 1939.

Geológia: A Csepelsziget homokjáról tanulmány /*Vendl Aladár* Budapest: Tankönyvkiadó, 1952

Geológiai kirándulások Budapest környékén /*szerk. Schfarazik Ferenc, Vendl Aladár*, s . 1 . Budapest: Stadium sajtóvállalat rt.,1929. (Másolat)

Gépes képes krónika / *Urbán László.* – [Budapest]: Balassi Kiadó, cop. 1996. – 115, [4] p.

Gépkönyv az UF221 jelű vízszintes és VF221 jelű függőleges tengelyű marógé-pekhez [kiad. a] budapesti Csepel Vas- és Fémművek Szerszámgyártó.

Anonymus
Gesta
Hungarorum

*Béla király jegyzőjének
könyve a magyarok
cselekedeteiről / Hasonmás
kiadásban megjelentette
a Magyar Helikon
Pais Dezső fordításában
Budapesten, 1977-ben*

Gesta Hungarorum: Béla király jegyzőjének könyve a magyarok cselekedeteiről: hasonmás kiadás / *Anonymus*; ford. [és jegyz.] Pais Dezső; [bev., és a jegyz. kieg. Gyórfy György]. – 2. kiad. – Budapest: M. Helikon: Európa, 1977 Budapest: Nyomdaip. Fényszedő: Kossuth Ny. – 172 p., 1 térk.; 27 cm. – (Bibliotheca historica?)

Gloria victis az 1956-os magyar szabadságharc költői visszhangja a nagyvilágban – 5. kiad.. (Ko. – Lakitelek: Antológia, 2003 Kecskemét: Háttér Stúdió. – 422 p. ill. 21 cm

Gömbgrafitos vasöntvények beömlő- és tápfejrendszereinek összehasonlító elemzése és a Csepel Művek Vas- és Acélöntödében alkalmazott tapasztalatainak ismertetése.

Görgy Artúr / *Pethő Sándor*; Budapest: Genius Könyvkiadó R.T., 1930. – 10 p., 2 t.: ill.

Gyártócellák, rugalmas gyártórendszerek nagypontosságú – ultraprecíziós- gépek fejlesztési és gyártási tapasztalatai a Csepel Művek Szerszámgépgyárban. *Hajnóczy Gábor.*

Gyermekrajz Album: 2003. / *felelős kiadó. Dr. Tellné Horváth Zsuzsanna.* – Bp.: Ped. Szolg. Központ., – 2003. – 31 p. ill., album; 24 cm

Gyermekszemmel Dél-pest régiójában / *Bali Pálné szerk.* – [Bp.]: Color Tónus Kft., 2002. – 114 p. + 8 t.: ill. részben színes;

Gyermekvédelem Csepelen tanulmányok / *Százdi Antal* [közread.] Budapest-Csepel Önkormányzata, Járó Dóra Gyermekvédelmi Alapítvány. Budapest-Csepel: Önkormányzat: Járó D. Gyermekvédelmi Alapítvány, 2001 [S.I.]: Rádió Print

Gyöngédségem gyűlölete versek 1959–1979 *Halász Imre* [Budapest]: Csepel Művek [Ny.], 1979. – 109 p.; 20 cm. – (Műhely-füzetek?)

Hadsereg vezetés nélkül [1956] *Berki Mihály* [utószavát írta *Gosztonyi Péter*]. – Bp.: M. Média, 1989 Nyíregyháza: Nyírségi Ny. – 221 p., [32] t. ill. 22 cm

Hajóval a Csepel sziget körül a Csernátony Budapest-Ráckeve-Dömsöd Hajózási vállalat útvonalának ismertetése írta *Surányi István*. 3. kiad. Budapest: Csernátony B. R. D. Hajózási Vállalat, 1935 Budapest: Szalay Sándor könyvny.: 15 p. 15 cm

Hajrá Csepel Csepel SC. Budapest: Csepel SC, 1983–1988.

Halottaink, 1956 [szerk. *Balassa János* et al.] Bp.: Katalizátor Iroda, 1989 [Bp.] 2 kötet

Harangöntő versek 1946–1979 *Csillag Tibor* [bev. *Kárpáti Kamill*]. [Budapest]: Csepel Művek [Ny.], [1979].: 85 p. 20 cm

Harcok Dél-Budapesten 1956 *Oltványi László.* – Washington: Magyar Szabadságharcos Világszöv.; New York: Volt Magyar Politikai Foglyok Szöv.; München: Nemzetőr, 1981. – 233, [6] p. ill. 23 cm

Három évtized a Csepel Autógyár rövid története [*Racskó István*]. Szigetszentmiklós: Csepel Autógyár, 1979 Szigetszentmiklós: Cs. A. Ny.:

Hegesztők kézikönyve / összeáll. *Kurovszky István és Csurgay Árpád.* – Bp.: Weiss Manfred R. T., 1937. – 135 p.: ill.; 18 cm

Hegesztők kézikönyve. – Kisnyomtatvány. – Budapest: Weiss Manfréd Acél- és Fémművei R.T., 1934. – 90 p.; 15,5 cm

Helyiérdekű vasútunk [*írta, az ábrákat kész. és szerk. K. Juhász Erzsébet, Keller László*]. – [Budapest]: Bp. Városvédő Egyes. Soroksári Grassalkovich Köre, 1998 [Budapest]: Egervári Ny. – 244 p. ill., részben térk. (Soroksári füzetek?)

Hetven év versek és más írások Szántai Sándor [*graf. Simon M. Veronika*]. – Gödöllő; Budapest: Szerző, 1999 [S.I.]: [s.n.]. – 131 p. ill. 20 cm

Híradástechnikai Célgép Ankét előadásai Budapest 1966. jún. 14–15. [rend.] Csepel Vas- és Fémművek, GTE. Budapest: Csepel Vas- és Fémművek, 1966 Budapest: Főv. Ny. soksz.

Hogyan épült Budapest?: 1870–1930: A Fővárosi Közmunkák Tanácsa története / *Siklóssy László* [Budapest]: Állami Könyvtérjesztő Vállalat, 1985

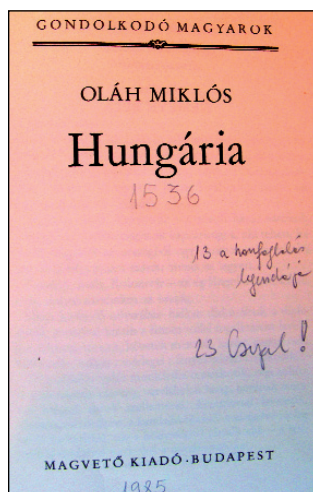
Horgászbottal a Csepel-sziget körül / [*írták: Zákonyi Botond et al.*]; [a térképeket Csábi Péter kész.] Budapest: Dunakanyar 2000 Könyvkiadó, 1994: 253, [2] p.: ill.; 19 cm

Horthy Miklós titkos iratai / [sajtó alá rend., magy. és jegyz. *Szinai Miklós, Szűcs László*]; [kiad. a] Magyar Országos Levéltár: Kossuth, 1960.3. kiad Budapest: Kossuth Könyvkiadó, 1965

Horthy Miklós titkos iratai / sajtó alá rend., magy. és jegyz. *Szinai Miklós, Szűcs László*; [kiad. a] Magyar Országos Levéltár 4. kiad Budapest: Kossuth Könyvkiadó, 1972

Hőseink, a csepeli munkásmozgalom mártírjai emlékére A Kommunisták Magyarországi Pártja és a Magyar Tanácsköztársaság megalakulásának 60. évfordulójára [. – [Budapest]: MSZMP Csepel Vas- és Fémművek Biz., 1979] Budapest: NYIFÜ: Kossuth Soksz. – 89 l.

Hullarablás: a magyar zsidók gazdasági megsemmisítése / *Kádár Gábor, Vági Zoltán*; Budapest: Jaffa K.: Hannah Arendt Egyes., 2005. –432 p.; 24 cm



Hungária /Oláh Miklós Bp.: Magvető, 1985. – 94 p.: ill.; 20 cm.
– (Gondolkodó magyarok)

Így éltük meg.: 20 éves a csepeli Általános Művelődési Központ / [szerk. Kovács László] – Budapest: Nagy 1. Ált. Művel. Közp., 2004. – 69 p.: ill.; 29 cm

Insula Danubii – Insula Magna Első Csepel-szigeti és Dél-pesti Regionális Biennálé Csepel, 2001 [szerk. Erdei Éva, Geisbühl Tünde, Nádasdy András] [kiad. a Nagy Imre Általános Művelődési Központ és a Csepeli Alkotó Fórum]. Budapest: Nagy Ált. Műv. Közp.: Csepeli Alkotó Fórum, 2001 [S.I.]: [s.n.]

Iratok a Csepel Vas- és Fémművek történetéhez / szerk. Baczoni Gábor; [kiad. a Csepel Vas- és Fémművek Oktatási és Társadalomtudományi Intézet Társadalomtudományi Osztály]: Táncsics, 1977: 400 p., 32 t.ill.; 24 cm

Baczoni Gábor: Iratok a Csepel Vas- és Fémművek történetéhez

A csepeli ipartelep alapításának 75. évfordulója alkalmából 1977-ben kiadott dokumentumkötet a vállalat történetére vonatkozó 233 irat másolatát tartalmazza. Kiadója a Csepel Vas- és Fémművek Oktatási és Társadalomtudományi Intézete volt.

A szerkesztést Baczoni Gábor történész a művek múltjának kitűnő kutatója végezte. A kiválasztott dokumentumok vegyes összetételűek. Melyek hivatalos okiratok, jelentések, rendeletek szabályzatok, körlevelek, kiadványok, jegyzőkönyvek, felhívások, jegyzékek, számlák, tájékoztatók, végzések, szerződések, megállapodások és levelek időrendben szerkesztett, számozott, csak részben rövidített nyomtatásban megjelent másolatai. Az első közreadott 1. számú irat-másolat, Weiss Bertold és Manfréd csepeli ipartelep létesítésére vonatkozó kérelme 1892-ből – az utolsó 233. számú L.I. Brezsnyevnek 1977-ben Csepel Vas- és Fémművek dolgozóihoz írott levele. A közölt iratmásolatok egy része gyártörténeti, másik fele, munkásmozgalom-történeti vonatkozású. A válogatás egyoldalú, mert annak csak a kommunista vezetés alatti „forradalmi munkásmozgalomnak” nevezett részének dokumentumait tartalmazza.

Iskolás gyermekek fontosabb testméretei Csepel-szigeti falvakban Herczegh János. Budapest: Akad. Kiadó, 1962., Budapest: Akad. Ny. – p. 127–140.

Ismertető a könyvtár új könyveiről Csepel Vas- és Fémművek Központi Könyvtár. [Budapest]: Csepel Vas- és Fémművek Központi Könyvtár, [1960] [Budapest]: Vasas házi soksz. – 44 p.: ill.; 21 cm

IV. Törvény-cikkely – Duna s egyéb folyamok szabályozásáról. – Pozsony, 1843.

Jaj-hajnalhasadás Bottyán Kis Mihály. – Bp.: Csepeli Munkásotthon, 1986 [!1987] [Alsó-Tápiómente]: Alsó-Tápiómenti ÁFÉSZ. – 207 p. 21 cm.

Jedlik Ányos Gimnázium jubileumi évkönyve 1945–1970.: Budapest, 1971.

Jedlik Ányos Gimnázium (Budapest): A budapesti XXI. kerületi Jedlik Ányos Gimnázium évkönyve: fennállásának 50. évében, 1994/1995.[Budapest]: [Jedlik Ányos Gimnázium], [1995]: 109 p., [8] t.ill.23 cm

Jedlik Ányos Gimnázium (Budapest): A budapesti XXI. kerületi Jedlik Ányos Gimnázium évkönyve: fennállásának 55. évében, 1999/2000.[Budapest]: [Jedlik Ányos Gimnázium], [2000]: 111 p., [8] t.ill.23 cm

Jég és tűz között 2005–2006 év versei *Lengyel Géza [ill. Simon M. Veronika].* – Budapest: Uránusz, 2006. – 108 p., [9] t.fol. ill., részben színes 21 cm

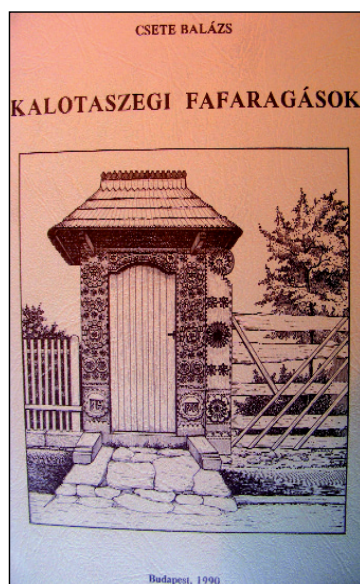
Jégszakadás és Duna kiáradása Pest-Buda 1838 [Budapesti Történeti Múzeum], 1988. március 11 – 1988. október 30. Kiállítási katalógus Bp.: [Vízdok]: [VGI], 1988 Veszprém: Pannon. – 149 p.

Jelentjük a világ munkásainak...: A csepeli szikratávíró 1929. évi működésének emlékére / összeáll. Csepel Vas- és Fémművek Oktatási és Társadalomtudományi Intézete, 1980. – [Bp.]: MSZMP Csepel Vas- és Fémművek Bizottság Propaganda és Művelődési Osztálya, 1980.–57 p. + VII; 25 cm

Jubileumi Évkönyv: 1983–2003.: 20 éves a Görgey Artúr Általános Iskola / összeáll. *Décsi Anna.* – Bp.: [s.n.], 2003. – 92 p.: ill.; 23 cm

Kádár János – végakarát [az interjút kész. és a dokumentumokat vál. *Kanyó András*] [*szerk. Veres Mária*]. – [Bp.]: Hírlapok. Váll., 1989 [Bp.]: Press-Art: Szikra. – 277 p., [2] t. ill. 21 cm. – (Tabu?)

Kádár János politikai életrajza / [*Huszár Tibor*] 2. jav. kiad. [Budapest]: Szabad Tér: Kossuth, [2003]



Kalotaszegi fafaragások / *Csete Balázs*; sajtó alá rend. és az előszót írta Selmeczi Kovács Attila

Kassák az emigrációban, 1920–1926 / *G. Komoróczy Emőke.* – [Bp.]: Csepeli Munkásotthon, 1986 [Bp.]: Press-Team – 105 p.; 21 cm. – (Műhelyfüzetek Csepeli Munkásotthon Olvasó Munkás Klub)

Katonai motorkerékpárok David Ansell [. ford... szerk. és a mo-i vonatkozásokkal kieg.] *Ocskay Zoltán.* – Budapest: Oldtimer Média, 2007. – 208 p.

Kemény István: A Csepel Vas- és Fémművek munkásai (p. 515–527.) In: Szöveggyűjtemény Budapest történetének tanulmányozásához. Bp., Budapest Főv. Levélt. 2. köt. „A nagy válságtól” „a rendszerváltásig”. 1930–1990, 2000.

- Kék fény Egy bűnügyi televíziós műsor első hat éve Szabó László.** – 2. kiad. – Bp.: Táncsics, 1981, cop. 1972 Pécs: Pécsi Szikra Ny. – 364 p. 20
- Képek a Csepel Vas- és Fémművek múltjából és jelenéből / Mikus Károlyné;** [kiad. az Országos Műszaki Múzeum Öntödei Múzeuma]. – Bp.: OMM Öntödei Múzeum, 2002. – 35 p.: ill.; 21 cm
- Keserves fákllya válogatott versek Tamási Lajos** [szerk. Benke László]. – Budapest: Hét Krajcár, 2005. – 360 p. 22 cm
- Késő este van Fodré Sándor** [kiad. a] Csepel Művek Munkásotthona, Olvasó Munkás Klub. [S.I.]: Csepel Művek Munkásotthona: Olvasó Munkás Klub, [s.a.]. – 38 fol.: ill.; 29 cm. – (Műhely füzetek?)
- Két felmérés ismertetése.** /*Kemény István-Kozák Gyula összeáll.*: A Csepel Vas- és Fémművek munkásai. Bp., Kossuth, 1971.,
- Kezdeti háttérripari eredmények a Csepel Művek Híradástechnikai Gépgyárában.**
- Kezelési utasítás az UF 21 egyetemes marógéphez** [gyártja a] Rákosi Mátyás vas- és fémművek. Budapest; Csepel: Csepeli Ny., [1952]. 24 p. 29 cm
- Ki kicsoda a magyar gazdasági életben / fel.szerk. Czibulka Zoltán** Budapest: Humexim, 2001.
- Kibontott zászló Az Olvasó Munkás Klub Kassák-émlékkönyve** [szerk. Benke László] [kiad. a Csepeli Munkásotthon]. – Bp.: Népszava, 1987 [Bp.]: Metapress: MGKSZ Ny. – 187 p. ill. 21 cm
- Kik voltak, mit akartak?** *Hollós Ervin.* – 3. jav. kiad. – [Budapest]: Kossuth Kiadó, 1976 [Budapest]: Zrínyi Ny. – 318 l., [4] t.l. ill. 21 cm
- Királynék könyve:** Magyarország királynői, királynéi, kormányzónéi és fejedelemszonyai *Estók János.* – [Budapest]: Helikon, 2000 Budapest: Kossuth Ny. Rt. – 169, [2] p. ill., színes 31 cm
- Kis szoborkönyv Pálffy Katalin** [kiad. a Csepel Galéria]. [Budapest]: Csepel Galéria, 2000 Budapest: Rádióprint
- Kisboldogasszony:** kiadja a Csepel Belvárosi R.K. Kisboldogasszony Plébánia. [1994]
- Kiszámítógéppel szerzett tapasztalatok a Csepel Művek Szerszámgépgyára NC üzemében.** Forrásdokumentuma: Kis- és középsorozatgyártás automatizálása '77 kollokvium., ISBN 963–8091–53–3
- Konstruktóri Konferencia 1963.** [rend. a Csepel Vas- és Fémművek] [Budapest]: [Csepel Vas- és Fémművek], [1964] [Budapest]: Nyomdaip. Tanulóint. Ny. 51 p.

- Konszignációs raktárak a Csepel Művek Hőerőmű és Szolgáltató Vállalatnál.**
Butor Ferenc. Forrásdokumentuma: VIII. Anyaggazdálkodási Akadémia előadásai.,
ISBN 963–8423–69–2
- Kora bronzkori arany korong Csepel-szigetről** / Endrődi Anna, HorváthM. Attila
„Tanulmányok” c. fejezet részeként, Bibliogr.: p. 24.
- Korabronzkori lakógödör Budafokon** Schreiber Rózsa Budapest: Akad. Ny., 1963. –
p. 223–240.: ill.; 29 cm
- Korai magyar történeti lexikon 9–14. század** főszerk. Kristó Gyula szerkesztők Engel
Pál és Makk Ferenc [szerzők Agyagási Klára et al.] [a térképeket Dobiecki Magda rajz].
– Budapest: Akad. K., 1994 Budapest: Akad. Ny. – 753, [2] p., [17] t.foL. ill., főként térk.
30 cm
- Kórház a város peremén: 50 éves a Csepeli Kórház:** Molnár Lajos. Csepeli Kórház
Budapest: Zrínyi Nyomda Rt., 1974 Terjedelem: 143 p.: ill.; 19cm
- Korok, gépek, feltalálók** / Horváth Árpád. – Budapest: Gondolat Könyvkiadó, 1966. –
472 p.: ill.; 24 cm
- Kossuth Lajos élete** / Vas Zoltán. – Budapest: Magvető Könyvkiadó. – 4. kiad Budapest:
Magvető Könyvkiadó, 1983, cop. 1965
- Kossuth Lajos iratai IX. 4.** /Kossuth Ferenc. – Budapest, 1904.
- Könyv és olvasás egy nagyüzem életében:** [A Magyar Könyvkiadók és Könyv-
terjesztők Egyesülése Piackutató csoportjának és a Könyvtártudományi és Módszer-
tani Központ Olvasáskutatói osztályának közös vizsgálata] Havas Katalin, V. Kulcsár
Júlia. – Bp., 1979.[!1980]. – 2. köt.
- Könyvterjesztés a Csepel Művekben** A Kiadói Főigazgatóság részére összeállított
előzetes jelentés V. Kulcsár Júlia [közread. a] Magyar Könyvkiadók és Könyvterjesztők
Egyesülése Piackutató Csoport. Budapest: M. Kvk. Kvtelj. Egyes., 1978 [Budapest]: KÉV
Soksz.
- Könyvterjesztés és könyvtárak a Csepel Művekben.**
- Környezetvédelemmel kapcsolatos szolgáltatások a Csepel Művek Anyagvizs-
gáló és Gépipari Minőségellenőrző Intézetben.** Somogyi György.
- Környezetvédelmi ankét Csepelen** Somosi György (Bp. 1973.)
- Környezetvédelmi jelentés Budapesti Erőmű Rt.** – Budapest: BE, impr. 1999.
- Kötélék Versek** /Nádasdi Éva Budapest:Szépirodalmi Könyvkiadó,1988 105 p. 19cm
- Közép-Dunavidék Vízgazdálkodási Keretterve I.-II. kötet** (OVF Bp. 1965.)

Közepes súlyú egyedi szerkezetek gyártásának fejlesztési lépései a Csepel Művek Egyedi Gépgyárban.

Köztársaság tér 1956 *Hollós Ervin, Lajtai Vera.* – 3. kiad. – [Budapest]: Kossuth Kiadó, 1977, cop. 1974 Budapest: Athenaeum Ny. – 336 l. ill. 19 cm. – (Népszerű történelem?)

Kun Béla / *Borsányi György.* – Kossuth, 1979.

Kunkötés: Szentpéteri Zsigmond. – Bp.: Csepeli Munkásotthon, 1990 [Bp.]: Zrínyi. – 160 p. ill. 21 cm.

Kutatások a Csepel Művek Fémművében. *Balázs Tamás.*

Különleges Rézötvezetek Ankét 1965. [nov. 23–24.] [rend. Csepel Vas- és Fémművek, Csepeli Fémmű, Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület] [*szerk. Szabó István*].

Küzdelem a szocializmusért / *Buchinger Manó:* II.köt. 22. p.

Kvalitás Tehetséggondozó Alapítvány: 1992–2002. / *szerk. Százdi Antal.* – Csepel: Kvalitás Csepeli Diákok Tehetséggondozó Alapítványa, [2002]. – 47 p.: ill. 20 cm

Lángvivők Fejezetek a KISZ Csepel Vas- és Fémművekbeli 25 éves történetből [*írta és szerk. Gyimesi Kornél*], [közr. a KISZ Csepel Művek Bizottsága]. [Bp.]: KISZ Csepel Művek Biz., [1982]

Légi háború Budapest felett I-II. / *Pataki Iván-Rozsos László-Sárhidi Gyula.* – Zrínyi, 1992.

Legújabb kor 1815–1908.: Tolnai Világlapja ajándéka

Lenin üzent visszaemlékezések a csepeli szikratávíró-állomás 1919. évi működésére [*szerk. Gerelyes Ede*] [kiad. a] Hazafias Népfront Budapesti Bizottsága, MSZMP Csepel Vas- és Fémművek Bizottsága, Postások Szakszervezete.

Libéria Biró Ferenc. [Budapest]: Csepel Művek [Ny.], 1979.: 72 p.

Magyar Anonymus / *Pais Dezső* Budapest, 1926.

Magyar diák Budapest 1935. Magyar diák ifjúsági folyóirat.

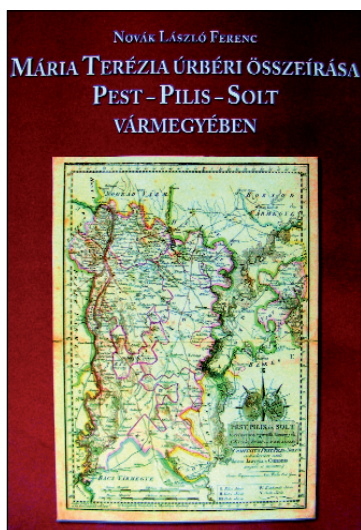
Magyar gazdaságtörténet 1848-ig 1/1. *írta Pach Zsigmond Pál.* – Budapest: Tankönyvkiadó, 1968. – 184 p.

Magyar Hajózási statisztikai évkönyv: Budapest, 1971.

Magyar hajózási statisztikai kézikönyv *Fekete György* (Közh. És Jogi Kiadó Bp. 1967.)

- Magyar Királyi Honvéd Légierő elméleti , technikai ,szervezeti fejlődése és háborús alkalmaz.: 1938–1945 / M. Szabó Miklós;** [Budapest]: Zrínyi Kiadó, 1999
- Magyar Nemzeti Szabadkikötő /Incze Miklós-Jenei Károly ,** 1956.
- Magyar országnak leírása /Vályi András:Hasonmás kiad.** Somorja: Méry Ratio, 2003 3 db: ill.; 22 cm + 1 térk. (1 t.fol.)
- Magyar szabadságharcosok a fasizmus ellen:** Zrínyi, 1966.
- Magyar történet.-Hóman Bálint-Szekfű Gyula:** Budapest: Kir. M. Egyet. Ny., [1928]. – 7 kötet.; 25 cm
- Magyar tudománytár 1–6. kötet / ... szerk. Glatz Ferenc;** [kiad. a] MTA Társadalomkutató Központ ... [Budapest]: MTA Társadalomkut. Közp.: Kossuth, 2002–1.kötet. Föld, víz, levegő 3.kötet.Növény, állat, élővilág 5. kötet. gazdaság
- Magyar uralkodók / Nógrády Árpád, Pálffy Géza, Velkey Ferenc.** – Debrecen: TKK, [2007]. – 102 p. ill., színes 35 cm
- Magyarok története / Horváth Mihály [S.I.]: [S.n.],** 1842–1846 1–4.kötet
- Magyarország / Czellár Katalin, Somorjai Ferenc;** 4. bőv. és jav. kiad. Bp.: Panoráma, 2005
- Magyarország a XX. Században / [szerk. Balogh Sándor] Balogh [et al.].** – [Bp.]: Kossuth, 1985 Bp.: Kossuth Ny. – 534 p. ill. 25 cm
- Magyarország földrajza Pécsi Márton-Sárfalvi Béla** (Budapest: Akadémiai 1960)
- Magyarország gazdaságföldrajza / [szerk. Bernát Tivadar]** Budapest: Kossuth Könyvkiadó, 1986
- Magyarország gazdasági földrajza / Markos György** Budapest: Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, 1962
- Magyarország geographiai szótára, mellyben minden város, falu és pusztá, betűrendben körülményesen leíratik Fényes Elek.** – 2 kötet Pesten: Kozma Vazul Ny., 1851
- Magyarország gyáripára az imperializmus első világháború előtti időszakában, 1900–1914/ Berend T. Iván,** Budapest: Szikra Könyvkiadó, 1955
- Magyarország gyáripára a második világháború előtt és a háború időszakában /1933–1944/ / Berend T. Iván, Ránki György [S.I.]: [S.n.],** 1958
- Magyarország helységnévtára 1944 [szerk.:] a Magy. Kir. Közp. Statisztikai Hivatal.** – Budapest: Hornyánszky Viktor R.-T., 1944. – VIII , 680 p.+ 114. – 29 cm

- Magyarország képes története, 1938–1992** / *Horváth Csaba*. Pécs: Prezident BT, 1993
- Magyarország kistérségei** [... főszerk. ... *Kasza Sándor*]13/1., Pest megye. Csepel-sziget és a Kis-Duna mente, 1999 250 p. Bibliogr.: p. 204. 963–9089–26–5 (kötött)
- Magyarország leírása.** / *Vály András* Pest: 1796.
- Magyarország megyei kézikönyvei = Budapest kézikönyve 2.kötet** A főváros kerületei, városrészei/ [főszerk. *Kasza Sándor*]. – [Hatvan]: CEBA K., 1997–2000. – 28 db; 30 cm
- Magyarország nagyobb vízépítési műtárgyai, folyami kikötők** / *Kertai Ede*: Budapest, OVH, 1971.
- Magyarország ősvízrajza és felszíni vizeinek története** *Mike Károly*. – Budapest: Aqua, 1991 Budapest: Aqua. – [8], 698 p.
- Magyarország technikatörténete** / *Dr. Rosta István*. – Budapest: Nemzeti Tank.kiadó. – 1999.
- Magyarország természeti földrajza** / *Bulla Béla*. – (Tankönyvkiadó Bp. 1962)
- Magyarország történelmi földrajza** / *Csánki Géza*. – Budapest, 1890., MTA
- Magyarország története: tíz kötetben** / kész. a MTA Történettud. Intézetében; [szerk-biz. *Pach Zsigmond Pál* et al.]2. jav. kiad Budapest: Akad. Kiadó, 1978–
- Magyarország történeti-topográfiai kislexikona** / *Veresegyháziné Kovács Jolán, Veresegyházi Béla*; [Budapest]: Aula Könyvkiadó, 1996
- Magyarország vármegyéi és városai** / [szerk.] *Borovszky Samu; Praznovszky Mihály* bevezető szövegével. – Reprint kiad. – Bp.: Dövény, 1988–. – 28 cm
- Magyarország vármegyei és városai** / *Borovszky Samu*: Budapest, 1916.13/1 Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye 1910 + 1 térkép13/2, Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye 1910
- MAHART Nemzeti és Szabadkikötő Budapest:** Budapest, 1970.
- Málik Irén** [közread. a Csepel Galéria]. Budapest: Csepel Galéria, 2005.:16 p.
- Manfred Weiss Stahl- und Metallwerke Aktiengesellschaft = Soc. An des Acieries et usines Métallurgiques:** Budapest: [S.n.], [1946 előtt]
- Március huszonegyediké** adatok a Magyar Tanácsköztársaság kikiáltásának történetéhez *Hajdu Tibor*. – Budapest: Akad. Kiadó, 1959 Budapest: Akad. Ny. – 89 p. 21 cm. – (Értekezések a történeti tudományok köréből?)



Mária Terézia úrbéri összeírása Pest-Pilis-Solt vármegyében / *Novák László Ferenc* Nagykőrös: Pest M. Múz. Ig.: Arany J. Múz., 2005. – 332 p.; 29 cm. – (Archivum de János Arany Nominati?)

Melegszilárd kézi ívhegesztő elektródák kifejlesztése és tulajdonságainak kutatása a Csepel Művek Fém-mű Móri Gyáregységében. / *Balogh István.* – p. 241–249. Forrásdokumentuma: VIII. Hegesztési Szeminárium., ISBN 963–8094–37–0

Mesél az élet *Csete Balázs.* – Kispest: Ifjú Polgárok Lapja, [1936]. – 162, [2] p. 22 cm

Miért passzívak a csepeli munkások? szerk. *Molnár József.* Forrásdokumentuma: SZER műsoranyaga. – Eredeti példánya: Prága SZER Archívum (1918–)

Minden kedden Dokumentumok a Csepeli Olvasó Munkás Klub életéből Egy közösség két évtizede [*szerkesztette Tamási Lajos*] [a bevezető tanulmány szerzője Kovalcsik József] [*írta Tamási Lajos et al.*]. – [Bp.]: Táncsics, 1981 Bp.: Ságvári. – 279 p., [16] t. ill. 19 cm

Mindig hasznos akartam lenni *Sepsi Zsigmond* vezérigazgató, *Csepel Aduja* [beszélgetőtárs] *Udvarhelyi András.* Megjelenés:[Budapest]: [s.n.], cop. 2005.

Mintha a világ: ötven év verseiből / *Halász Imre* Budapest: [Magánkiad.], 2006 600p.

Missziós lelkigyakorlat a Csepel Belvárosi Kisboldogasszony római katolikus főplébánia templomban, 2005. március 6–13. kiad. a Csepel-Belváros R. K. Egyházközség. [Budapest]: Csepel-Belváros R. K. Egyházközség, 2005.:85, [2] p. 21 cm

Mit értünk el 4 év alatt Csepelen? Csepel, 1949.

Monumenta historica Budapestinensia ed. Magistratus Urbis Budapest. – Budapest: Akad. K., 1959–. – 25 cm

Munkás, paraszt, értelmiség munkaverseny lázában ég! agitatív antológiaköltészet Magyarországon, 1945–1956 [*vál. és szerk. L. Simon László*] [a bev. tanulmányt írta Buda Attila]. – Budapest: Korona, 2002 Győr: Széchenyi. – 446 p. ill. 24 cm

Munkásezredek előre: *Hetés Tibor* [S.I.]: Táncsics Kiadó, 1960

Munkásmozgalom-történeti lexikon / *Vass Henrik.* – Budapest. – Kossuth, 1976.

Munkásmozgalomtörténeti lexikon: Kossuth, 1972.

- Munkássors – munkás gond 1919–1944** *Kővágó László, Pintér István.* – Budapest: Egyet. Ny., 1962. – 352 p
- Munkaverseny a Csepel Vas- és Fémművekben** / [szerk. Mérey György] – Bp.: Csepel Vas- és Fémművek, [1966]. – 119 p.: ill.; 29 cm
- Munkaverseny és a magyar munkás lelkesége**, *Severin Erzsébet* Budapest, 1946.
- Műanyag minták és magszekrények készítésének technológiája** *Malcsiner József, Varga József.* – Budapest: Csepel Vas- és Fémművek, [1964] Budapest: Föv. Ny. soksz. – 28 p. – (Korszerű technológiák a Csepeli Vas- és Acélöntödékben)
- Műszaki ellenőrzés a Csepeli Vas- és Acélöntödékben** / *Vörös Árpád.* – Budapest: Föv. Ny., 1966 Budapest: – 32 p., 3 t.; 28 cm (Korszerű technológiák a Csepeli Vas- és Acélöntödékben)
- Műszaki nagyjaink** / szerk. *Szőke Béla.* – Budapest: Gépipari Tudományos Egyesület, 1967–1986. – 6 db: ill.; 24 cm
- Műszeripari, Híradás- és Elektrotechnikai Fém Félgyártmányok Ankétja** [1964. máj. 4–10.] [előadások és hozzászólások] [rend. a Csepel Vas- és Fémművek Vezérigazgatósa és az Országos Bányászati és Kohászati Egyesület] [szerk. Szabó István].
- Művek** / *Budahelyi Tibor.* – [Budapest]: Budahelyi Tibor, 1995 84 p.
- Nagycsillapítású ötvözetek kifejlesztése a Csepel Művek Fémműben.** *Egri László.* – p. 77–82. Forrásdokumentuma: 5. Zajcsökkentési Szeminárium és Kiállítás., ISBN 963–8241–27–6
- Nagyipari fejlődés Magyarországon, 1867–1900.** *Sándor Vilmos* Budapest: Szikra 1954,
- Nagysorozatban gyártott gömbgrafitos öntvények gyors minősítése a Csepel Művek Vas- és Acélöntödében** / *Takácsné Dobó Zsuzsanna.* – p. 372–383. Forrásdokumentuma: XI. Magyar Öntőnapok., ISBN 963–8261–48–X
- Napról napra 1956 sajtója Október 23 – november 4.** Válogatás [101 fényképpel] [vál. *Szalay Hanna*] [a képvál. Keleti Éva munkája]. – [Bp.]: Kolonel, 1989 Bp.: HTD: Szikra. – 509 p., [76] t. ill. 21 cm. – (Magyar krónika?)
- Náray Antal visszaemlékezése, 1945** / [... sajtó alá rend., *Szakály Sándor*] Budapest: Zrínyi Kiadó, 1988
- Ne csüggedj, Atlasz!** Versek / *Csepeli Szabó Béla.* – Bp.: Táncsics, 1973. – 129, [2] p.; 19 cm
- Négy esztendő számvetése** tájékoztató Budapest-Csepel Önkormányzatának 1994. december és 1998. október közötti tevékenységéről. – [Budapest]: [Csepeli Önkormányz.], 1998. – III. 45 cm

- Nemzetközi almanach, 1967** / szerk. Radó Sándor; [Budapest]: Kossuth, 1967
- Nincs mentség: Az ÁVH alezredese voltam** / Farkas Vladimir Budapest: Interart Stúdió Kiadói Iroda, 1990
- Nyitott ablak: a Csepeli Családsegítő Szolgálat Irodalmi Műhelyének antológiája** / szerk. Szathmári István. – [S.I.]: [s.n.], 2007. – 109 p.; 21 cm
- Nyomon a Mág-csoport: Megtörtént bűncselekmények** / Mág Bertalan Budapest: Magvető Könyvkiadó, 1969
- Olvasószolgálati tapasztalatok két csepeli könyvtárban.** – Budapest: Főv. Szabó Ervin Könyvtár, 1966 Budapest: [Házi soksz.]. – 36 p.; 29 cm. – (Tapasztalataink)
- Olvastam valahol.** / Benda Kálmán-Kerekes István -Budapest: Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, 1981
- Országos Acélszövőgyártó Konferencia** [1963. okt. 24–25.] [rend. Csepel Vas- és Fémművek, Csepeli Csőgyár, Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület] [fő]szerk. Szabó István. [Budapest]: [Csepel Vas- és Fémművek], [1964] [Budapest]: Terv Ny. 144 p. ill. 28 cm
- Oszták-Magyar Monarchia írásban és képben 1–21.kötet.** – Budapest.: Magyar Királyi Államnyomda, 1887–.
- Önkormányzat élete** /Koncz János. – Budapest, 1940.
- Önkormányzat és közigazgatás** /Koncz János. – Budapest, 1937. (szerzői kiadás)
- Örök remény versek** B. Kulcsár János. [Budapest]: Csepel [Művek] Ny., [1975].
- Ötéves tervünk: a béketerv 2. kiad.** [S.I.]: [S.n.], 1953
- Palóc ország álma** Nádasdi István. Csepel: [Szerző], 1941.:32 p. 20 cm
- Pannon enciklopédia;** Budapest: Kertek 2000. Könyvkiadó, 1999.
- Papírsárkány** Adorján Gyula. [Budapest]: Csepel [Művek] Ny., 1977.
- Pedagógiai Évkönyv Csepel** szerk. Ferencz Béla et.al. – Budapest: XXI. Ker. Tanács Végrehajtó Biz. , 1945–1970.
- Pest megye. Csepel-sziget és a Kis-Duna mente Csepel-island and their region Csepel-Inseln und Umgebungen** [szerzők Lakos Ágnes és Varga Istvánné] [fotók. 1999 Veresegyház: Manila Ny.
- Pest megyéről** /Bél Mátyás; [ford. Szabó Béla];(Pest megyei múzeumi füzetek Szentendre: [S.n.], 1977

Pest-Buda környékének földtani leírása: Szabó József. – Pest: MTA. – 1858. – 58. p.
(mell. Pest-Buda területének földtani térképe)

Pesterzsébet elnevezésének változása a dokumentumok tükrében *Bogyirka Emil*
– [Budapest]: Pesterzsébeti Múz., 2004. – 87 p. ill. 21 cm. – (A Pesterzsébeti Múzeum könyvei)

Pesterzsébet és Kispest rendezett tanácsú városok, Pestszentlőrinc és Csepel nagyközségek rendőri útmutatója és címtára az 1927. évre szerk. *Mathis János*.
Budapest: Pátria Ny., 1926.

Pesterzsébet XX. kerület [szerző. *Nagy Orbán*]. – 2000 [S.I.]: CEBA. – 163 p. ill., színes

Pesterzsébet, Soroksár Budapest 20. kerületének múltja és jelene tanulmányok szerk. *Lakatos Ernő* [et al.] kiad. a Budapest 20. ker. Tanács. – Budapest: 20. ker. Tanács, 1972 Budapest: Athenaeum Ny. – 445 p. ill. 24 cm

Pesti Magyar Kereskedelmi Bank 1841–1941.: Budapest, 1941.



Pest-megye történetének okleveles emlékei (1002–1599.) / *Bártfai Szabó László*: Budapest, 1938.

Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye /szerk. *Borovszky Samu*: Budapest: Orsz. Monografia Társ., [1910]., 1910. 1–2.kötet [reprint] 1990.

Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye monográfiája, / *Galgóczy Károly* 1876.

Pestszenterzsébet, Kispest és környéke / *mtársak: Bagdy István* [et al.]; az előszót írta *Chikán Béla*. – méret: 24 cm. – 1936. – 331 p., [16] t.: ill.

Piros barackfa / *Benke László*. – [Budapest]: Csepel [Művek] Ny., [1974]. – 54 p.; 20 cm.
– (Műhely füzetek)

Polgári kalauz / [fel. szerk. *Halász Katalin*]; Budapest. Fővárosi Önkormányzat. 1993.

Programozott logikai vezérlés kísérleti gyártása a Csepel Művek Híradástechnikai Gépgyárában. *Varga Imre*. Forrásdokumentuma: Csepeli Számítástechnikai Szeminárium., ISBN 963–272–125–X

Pszichológiai felmérés a Csepel Vas- és Fémművek Móri Elektrodagyárában. Forrásdokumentuma: IV. Ergonómiai konferencia tematikus üléseinek előadásai., ISBN 82 00174 X*

Pumák földön-égen / *Tobak Tibor*; [az ... interjút a szerzővel Vincze Mária kész.] [Budapest]: Ferenczy Könyv- és Lapkiadó, 1998

Rabságaim / *Demény Pál* Budapest: Magvető Könyvkiadó, 1989

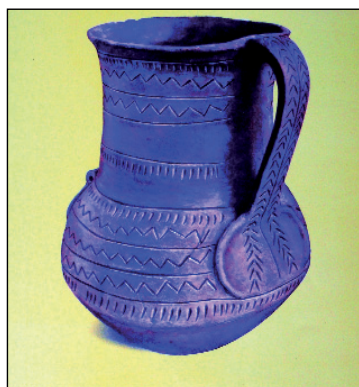
Ráckeve: Polgármesteri Hiv., 1991 Dunaharaszti: Texgráf

Ráckeve és környéke Útikalauz [írta *Kovács József László*]. – [Budapest]: [Panoráma], 1977 Győr: Széchenyi Ny. – 31 l., 16 t.l. ill. 17 cm

Ráckevei műemlékek *Kovács József László, Losonci Miklós* [előszó *Dobrai Lajos*]. – Ráckeve: Járási Pártbiz.: Járási Tanács, 1968 Vác: Pest M. Ny. – 79 p. ill. 21 cm. – (Ráckevei járási füzetek)

Rádió- és Televíziómúzeum szerk. *Kovács Gergelyné, Bartók Ibolya* 1996. 67 p.; 23 cm
Különlenyomat a Postai és Távközlési Múzeumi Alapítvány 1995. évi Évkönyvéből

Rádió-televízió anno... *Lévai Béla, Szabó Miklós* Budapest: RTV – Minerva, 1985 94 p. 29 cm



Régészeti kutatások az M0 autópálya nyomvonalán. Budapesti Történeti Múzeum, 1992, 29 cm. 1. kötet

Régészeti kutatások az M0 autópálya nyomvonalán. Budapesti Történeti Múzeum, 1992, 29 cm. 2. kötet

Régi jó világ a Horthy-korszak nagy panamáiból [írta *Horváth József* [et al.]]. – [Budapest]: Kossuth Kiadó, 1959 – Szikra Ny. – 272 p. 20 cm

Régi utazások Magyarországon és a Balkán-félszigeten: 1054– 1717 / *összegyűjt. és jegyz. kísérte Szamota István* Budapest: Franklin-Társulat, 1891

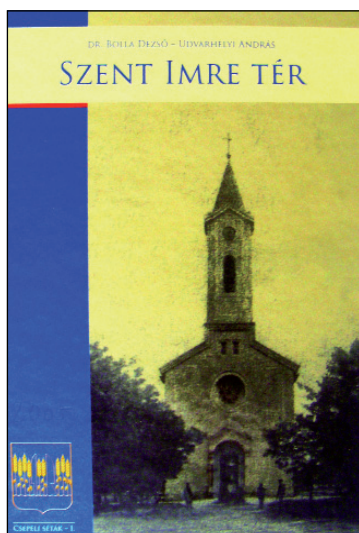
Régi, szép Pannóniák: restaurálatlan, eredeti állapotú motorkerékpárok / [Ocskay Zoltán]; [fotók Ács Attila et al.]. – Budapest: Oldtimer Média, 2007. – 215 p

Rendőri útmutató és címtár 1927. évre, 1941.

Rendőriskolák tananyagának tára III. kötet, Kihágások, Budapest, 1927.

Rendőrségi Almanach / szerk. *Baksa János* [Bőv. kiad.] [S.l.]: [S.n.], 1923

- Révai nagy lexikona: Az ismeretek enciklopédiája.** – Budapest: Révai, 1911–1935 – 5. köt.
- Rudacél, acéllemez WM katalógus,** 1941.
- Rugalmas gyártórendszer a Csepel Művek Szerszámgépgyárban.** Forrásdokumentuma: Nemzetközi részvételű Mechatroninfo '88 előadásainak anyaga., ISBN 963–7029–06–0
- Sétaút a Dunán: Felső-Dunaági Természet- és Környezetvédelmi Közalapítvány ismeretterjesztő kiadványa:** [S.l.]: 2002., 21. p.
- Sólymok, héják, nebulók/ Kováts Lajos.** – Budapest, 1990.
- System Csepel NC/CNC alkatrészprogram-előkészítő munkahely.** / Karai Csaba 298–299 p. Forrásdokumentuma Szerszámgépek, pneumatikus kisgépek.
- Szabad Május 1. Budapest, Magy. Komm. Párt a szociáldemokrata Párt és a Szabad Szakszervezetek közös kiadása** 1945. 136 p.
- Szabadidő és kultúra / Fukász György.** – Bp., Kossuth Kvk., 1988. 197.p.
- Szabadidő mozgalom a Weiss Manfréd gyárban 1938–1944.:** Csenkiné Csupka Erzsébet – Csepel Művek Munkásotthona, 1982.–103 p.; 20 cm.
- Számadó Ernő, Szerető Sándor, Tábor István versei.** – Budapest: Könyv- és Lapkiadó rt., 1941. – 96 p.; 19 cm
- Számítástechnika alkalmazása a Csepel Művek Vasműben.** Forrásdokumentuma: Csepeli Számítástechnikai Szeminárium., ISBN 963–272–125–X
- Számítástechnikai szemle Csepel Művek Számítástechnikai Vállalat.** [S.d.]. – Budapest: M. Eszperantó Szöv. K., 1985. – 29 cm [Egy alkalommal jelent meg]
- Számítógépes termelésirányítási rendszer a Csepel Vas- és Fémművek vállalatánál.**
- Számjegyzévlésű Szerszámgép Konferencia 1967. nov. 28–30.** [rend. Gépipari Tudományos Egyesület, Csepeli Szerszámgépgyár] [kiad. a Csepel Vas- és Fémművek].
- Százéves a magyar szerszámgépgyártás 1872–1972.** – Gépipari Tudományos Egyesület. – 1972.
- Székesfőváros Statisztikai Évkönyv.** 1940. 695. p.
- Szembesítés az Olvasó Munkás Klub antológiája** [szerk. Tamási Lajos] [kiad. a Vas- és Fémművek]. – Budapest: [Vas- és Fémművek], 1970 Budapest: Athenaeum Ny. – 278 p. ill. 19 cm



Szent Imre tér / *Bolla Dezső, Udvarhelyi András.* Budapest: [Budapest-Csepel Önkormányzat], 2005.:47 p. színes 21 cm Sorozat:Csepeli séták

Szolgálati utasítás Budapest MaHaRT Nemzeti és Szabadkikötő kikötő vasútüzemére. – Budapest: [Magyar Hajózási R.T.],1959 127 p.

Szólok az időhöz Visszaemlékezések: *Hidas Antal.* – Budapest: Magvető, cop. 1979 Pécs: Pécsi Szikra Ny. – 524 l., [68] t.l. ill. 20 cm.

Szterényi-Ladányi: Magyar ipar a világháborúban, 162., 284., 193. p.

Szuperkemény szerszámok alkalmazása a Csepel Művekben. Forrásdokumentuma IV. Szerszám- és szerszámanyag kollokvium 1978. augusztus 29.-szeptember 2., Miskolc ... [rend. a] Gépipari Tudományos Egyesület, a KG Informatik és a Nehézipari Műszaki Egyetem.

Szuronyok hegyén nem lehet dolgozni!" válogatás 1956–os munkástanács-vezetők visszaemlékezéseiből *szerk. Kozák Gyula és Molnár Adrienne, Kőrösi Zsuzsanna* közreműködésével]. – Budapest: Századvég: 1956–os Intézet, 1993 [Budapest]: Books in Print Kft.; [Dabas]: Dabas Jegyzet Kft. – 356 p. 24 cm

Születésnapomra Tamási Lajos [*a kötetet összeáll. és szerk. Benke László*] [közr. a Csepeli Munkásotthon]. – Bp.: Csepeli Munkásotthon, 1983 Bp.: Kossuth. – 251 p. 19 cm

Szülőföldünk, Budapest /*Makoldi Mihályné* 10. kiad Budapest: Tankönyvkiadó Váll., 1983

Tájékoztató a nyereségrészesedésről Csepel Autógyár. Budapest: Csepel Autógyár, 1958.

Találmányok enciklopédiája: az emberiség történetének ... / *Robert Ingpen* [Budapest]: Kiskapu Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., 1996

Tanácsügyi kézikönyv: összefoglaló adatok a főváros társadalmi-gazdasági fejlődéséről / Fővárosi Tanács. – Budapest: Főv. Tanács, 1974–1983.

Tanulmányok a ráckevei járás múltjából [*összeáll. Szabó Imre*] [kiad. a MSZMP Ráckevei Járási Bizottság, Járási Tanács]. – Ráckeve: MSZMP Járási Bizottság: MSZMP Járási Tanács, 1972 [s.i.]: Athenaeum Ny. – 285 p., 9 t. 20 cm

Tanulmányok Budapest múltjából / *szerk. Gárdonyi Albert, Némethy Károly, Budó Jusztin.* Budapest: Székesfővárosi házi nyomda, 1932

- Tanulmányok Budapest múltjából:** I-XXIV. kötet, 1932–1991: repertórium / *Tóth Róbert*
- Tanulmányok Ráckeve múltjából.** – Ráckeve: Nagyközségi Tcs.; Szentendre: PMKK, 1985 [!1986] [Szentendre]: PMKK. – 100 p. ill. 20 cm. – (Pest megyei téka)
- Tanúvallomás** / *Buchinger Manó*, Budapest 1936. 71. p.
- Társadalmi lexikon** / *Madzsar József*. – Budapest, 1929.
- Technika és mérnökség magyarországi története** / *Németh József*. – Budapest: Műegyetem Kiad. – 1999.
- Technikai fejlődésünk története, 1867–1927.** Budapest: Stádium Ny., 1929
- Technikatörténet vázlat** / *Licskó György*. – Budapest: Műegyetem Kiadó, 1998.
- Tények és vallomások: 15 éves a csepeli Általános Művelődési Központ szerzői:** *Árvainé Komornik Katalin et al.*] – Budapest: Csepeli ÁMK, 1999. – 93 p.: ill.; 30 cm
- Termelésirányítás a Csepel Vas- és Fémművek vállalatainál.** *Kárpáti László*.
- Természetföldrajzi tényezők és hatások a település fejlődésére** / *Bolla Dezső*. – Csepel, 1976.
- Természetvédelem és természeti emlékek** / *Kaán Károly*. – Budapest, Révai Testvérek, 1931.
- Tétény – Promontor Budapest XXII. kerületének története szerk. Joó Ernő, Tóth Gábor, Tóth Sándor** [kiad. a BudapestFővárosi Tanács 22. kerület]. – Budapest: [Főv. Tanács 22. ker.], 1970. – 365 p. ill. 24 cm
- Tisztelet a fehérnek Tóth Menyhért emlékezetére országos képzőművészeti kiállítás Csepel**, Nagy Imre Általános Művelődési Központ [2003. szeptember 15 – 2003. október 3.] [a katalógust kiad. a ... Csepeli Alkotó Fórum].
- Tíz év a felszabadult főváros életéből.** Budapest: Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, 1956
- Tizenkilenc csepeli ipari épület építészettörténeti szempontból történő minősítése** [közread. a] Budapesti Műszaki Egyetem Építésmérnöki Kar. – Budapest: 1987. – 56 p. ill. 31 cm
- Tököl története a honfoglalástól a XX. század közepéig** *Monostory Imre* kiad. Tököl Nagyközség Önkormányzata. – Tököl: Önkormányzat, [2001] Kiskunlacháza: Press+Print. – 99 p.
- Tököl, 1956** *Kő András, Nagy J. Lambert*. – [Budapest]: Publica, cop. 1992 [Budapest]: Publica; Győr: Széchenyi. – 183 p., [24] t. ill. 20 cm

Trianon titkai /*Raffai Ernő*. – Budapest, 1990.

Trianontól Trianonig: tanulmányok, dokumentumok / *Kornfeld Móric*. – Budapest: Corvina, 2006. – 471, [1] p.: ill.; 24 cm

Tűzörzök: a Tamási Lajos Olvasó Munkás Klub antológiája [*szerk. Lengyel Géza et al.*] [közread. a] Csepeli Munkásotthon Alapítvány. – Budapest: [Csepeli Munkásotthon Alapítvány], 2007.

Új kialakítású Csepel-tehergépkocsik a mezőgazdaság részére. Forrásdokumentuma: Nemzetközi mezőgazdasági anyagmozgatási szimpozium előadásai. ISBN 963–8131–40–3

Új papíripari gép üzembehelyezése / *Daut János*: Csepel,. – [Budapest]: Terv Ny. soksz., [1959]. – 25 p. 20

Újabb avarkori leletek Csepel-szigetről *Cs. Sós Ágnes*. Budapest: Akad. Ny., 1961.

Újabb beszámoló öntözési rendszeremről *Csepeli Weiss Jenő*. – Budapest: [Egyetemi Ny.], 1941. – 20 p., 9 t. 26 cm

Újjáépítés és a nagytőke elleni harc Magyarországon 1945–1948 / *Berend T. Iván* [kiad. a] Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem. – Budapest: Közgazd. és Jogi Kiadó, 1962 Budapest: Franklin Ny. – 407 p. 21 cm

Úrbéri perek és jobbágyfelszabadítás a ráckevei járásban *Fegyó János*. – Ráckeve: Járási Pártbiz.: Járási Tanács, 1968 Vác: Pest M. Ny. – 96 p. ill. 20 cm. – (Ráckevei járási füzetek?)

Út a csillagokig [dráma] *Szemes Zsuzsa*. [Budapest]: Csepel [Művek] Ny., 1976 [1977].

Út a messzeségbe / *Csepeli Szabó Béla*. – Bp.: Magvető, 1956. – 109 p.; 19 cm

Utazás a Balaton körül – Budapest: Révai, 1901. – 2 kötet

Üzemszervezés és vezetés bibliográfia [*Bauer József*]. Budapest: Főv. Ny., 1966 Budapest:IV, 129 p.

Üzenet /*szerk. Tamási Lajos*. – Bp. (Csepel): Olvasó Munkás Klub, 1975. – 196 + 3 p.

Vállalati sport, munkásedzés / *Kocsis Mihály*. – Budapest, 1942. (szerzői kiadás)

Válogatott beszédek és cikkek Rákosi Mátyás. – Budapest: Szikra, 1950 Budapest: Globus Ny. – 559 p. 21 cm

Válogatott bibliográfia Budapest történetéhez: 1991–1994 / [*közrem. Sántháné Antal Sára, Horváth Zsolt*] [Budapest]: [FSZEK], [1995]

Válogatott bibliográfia Budapest történetéhez, 1997–1998 / *Sántháné Antal Sára, Kiss Bori* [Budapest]: [s.n.], [2007]

Városépítés-közlekedésfejlesztés a XX. És XXI. kerületben 1981–1990 [Bp.] Budapesti Városépítési Tervező Vállalat 1982.

Vasas ne hagyj magad! / *Erőss Emma-Erényi Tibor* Budapest 1955. 29. p.

Vastükör [Csepel szikrál] [1945–1975] [jubileumi] antológia [szer. *Csepeli Szabó Béla*] [kiad. a Csepel Vas- és Fémművek].

Vázlat Csepel társadalomtörténetéhez 1919–1945 / *Kis József*. – Bp.: Művelődési Min., 1984. – 95 p.: ill.; 23 cm. – (Szociológiai füzetek; 36.) orosz kiv.

Vermes tanár úr: 1905–1990: életút és visszaemlékezések / *Róth Ágnes* Budapest: Eötvös Kiadó, cop. 2000

Vérrel virágzó 1956 ötven magyar költő versei [szerk. *Benke László*]. – 2. bőv. kiad. – Budapest: Hét Krajcár, 2006. – 238 p. 20 cm

Vezetőképzés és -továbbképzés fejlesztése a Csepel Művekben. *Végh Mihály*. 303–310. I. Forrásdokumentuma: Vezetők képzésének és továbbképzésének tapasztalatai., ISBN 963–8421–74–6

Vihar a sziget körül *Dataki Ferenc*. – Ráckeve: Járási Pártbiz.: Járási Tanács, 1967 Vác: Pest M. Ny. – 79 p. ill. 20 cm. – (Ráckevei járási füzetek)

Viharsarki szélben *Molnár M. Eszter* – [Bp.]: Csepeli Munkásotthon, [1990] [Bp.]: Mobil S. – 122 p.



Világnak kétrendbeli rövid ismerete / *Bertalanfalvi Pál*. Nagyszombat, 1957.

Villanófény versek 1964–1978 *Pap Sándor*. [Budapest]: Csepel Művek [Ny.], 1979.

Viselkedészavarok rendezése a Csepel Művek óvodáiban. p. 117–159. *Barnáné Likovszky Márta*.

Vízitúrázók könyve Budapest-Esztergom, Csepel-sziget vízi útikalauz *Angyal Ilona, Holló Dénes, Szűcs József*

W. M. T. K.: a Weiss Manfred Vállalatok Testedző Köre hivatalos közlönye. – Csepel: *Garas Lajos*, [1937]–1944.

Wahrhaffter Grundriss der Statt Ofen wie solche von den kayserlichen und chur bayrischen Völckern Anno 1684 ist belägert gewessen mit gröstem Fleiss deliniert von L. N. v. Hallart...

- Weiss Manfréd Acél- és Fémművei R. T. Budapest-Csepel. Weiss Manfréd Acél- és Fémművei R. T.**, 1935 Bpest: Orsz. Közp. Községi Ny. 11 p. ill. 24 cm
- Weiss Manfréd Acél- és Fémművei R. T. Budapest-Csepel. Budapest-Csepel: Weiss Manfréd Acél- és Fémművei R. T.**, [post 1938] Budapest: Kir. Magy. Egyetemi Ny.:31 p. ill. 24,5 cm
- Weiss Manfred Acél- és Fémművei R.T.: Acélcső gyártmányok 1939. évi csőárjegyzékéhez** 1. sz. függelék. – Bp.: Közlekedési ny., [1940]. – 9, [6], XXXIV, 213 p.; 18 cm
- Weiss Manfréd Acél- és Fémművei Részvénytársaság a Universal permetező-készülékek leírása és használati utasítása.** – Csepel: Weiss Manfréd Acél- és Fémművek Rt., [1938]. – 59 p.
- Weiss Manfréd Acél- és Fémművek Részvénytársaság a „Csepel” jegyű permetező-készülék leírása és használati utasítása.** [1923] Budapest.:31 p.
- Weiss Manfréd Rt. Export katalógus**, 1940. /német nyelvű/
- Weiss Manfréd RT. öntöttvas radiátorai és kazánjai.** Budapest-Csepel: Weiss Manfréd RT., [ca 1920] Budapest: Pax-Ny.
- Weiss Manfréd vállalatok tisztségviselőinek öngélyező egyesületének alapszabálya**, Pesterzsébet
- Weiss Manfréd Acél- és Fémművek Rt. Acélcső gyártmányok katalógusa**, 1939.
- WM-K14 repülőgépmotor. Budapest-Csepel: Weiss Manfred Repülőgép- és Motorgyár RT.**, [1938] Budapest: Athenaeum 18 p., [10] p. 21 cm
- XXI. Kerület Csepel Hajós utca 37.**, *Schreiber Rózsa* Budapest, Rég. 1963.
- Zajló időben** *Csepeli Szabó Béla.* – Budapest: Magvető, 1966 Debrecen: Alföldi Ny. – 83 p. 18 cm
- Zárójelentés a „Közép-Csepel szigeti térség csatornázása” tervpályázatáról** / [közread. az] Országos Vízügyi Hivatal [etc.]. – Bp.: Orsz. Vízügyi Hiv., 1973.
- Zsidó lexikon szerk. Ujvári Péter.** – [Wien]: Blackburn, 1987. – [14], 1028 p. 25 cm

5. 2. Csepelen megjelent újságok, folyóiratok jegyzéke

A község elmaradottsága, erős polgári réteg hiánya miatt helyi újság kiadására az őszi rózsás forradalom időszakáig nem került sor.

Az első hetilapot **Proletár** elnevezéssel „A Csepeli és környéki Szociáldemokrata Párt és szakszervezetek közlönye” alcímmel 1919. januárjában jelent meg. A két háború közti időszakban csak 1935.-ben jelent meg a Községi Keresztény Polgárok Szövetségének kiadásában a **Csepeli Hírlap**. Felelős kiadója a község főjegyzője dr. Koncz János felelős szerkesztője. Testvére dr. Koncz Lajos volt. A lapot Gvido Béla és Szili Máté szerkesztette. A szerkesztőség a Kultúrházban működött.

A hetilap elnevezését 1939.-ben **Csepeli Újságra** változtatták „Független politikai hetilap” alcímmel. A német megszállást követően szűnt meg 1944. márciusában. A Csepeli Újság Koncz János kormánypárti felfogásának megfelelően konzervatív polgári értékek képviselőjére vállalkozott. Az 1941 és 1944 között kiadott Csepeli Őrszem Robl Jánosrómai katolikus plébános irányításával valláserkölcsi alapon állt és a Csepeli Újságnál radikálisabb jobboldali szellemet képviselt. Szerkesztője Folláth József volt. Az ország második világháború utáni első üzemi újsága a **Fogaskerék**. „Csepel dolgozóinak lapja” alcímmel 1945 április 7.-én jelent meg először. A hetilap kiadója a csepeli Weiss Manfréd Művek szociáldemokrata és kommunista vezetésű üzemi bizottsága volt. Szerkesztőit Sárkány Lászlót és Szemanek Rezsőt mégis a Magyar Kommunista Párt WM gyári bizottsága jelölte ki. Akik, főként a pártjuk propagandáját szolgálták. A szociáldemokratáknak a lapszerkesztésben csak másodlagos, alárendelt szerep jutott. A pártegyesítés után 1956.-ig a MDP azt követően a rendszerváltásig az MSZMP felügyelete alatt állt. 1950.-től amikor a WM a gyár elnevezése **Rákosi Mátyás Vas és Fémművek** lett. Csak az újság alcíme változott „A Rákosi Művek Pártbizottságának Lapja” megjelölésre. 1957-től csak alcím változott, „Csepel Vas és Fémművek lapja”. Aztán 1963. év első számától az újság elnevezése **Csepel** lett. A lapban politikai jellegű cikkek mellett teret szenteltek a termelés és a visszatérő munkaversenyek taglalására. Rendszeresen közöltek tudósításokat többi csepeli vállalatokról és a lakóterületekről. A forradalmat követő néhány hónap kivételével 46 éven át folyamatosan megjelenő a Fogaskerék, majd jogutódja a Csepel elnevezésű újság, 1991 március 8.-án megszűnt. Összes példánya az Országos Széchényi Könyvtáron kívül a Csepeli Helytörténeti Gyűjteményben – az egykori helytörténésznek Sárdi Antalnak köszönhetően – megtalálható. Más kerületi nagyvállalatok is jelentettek meg tájékoztatókat, újságokat. Ezek közül a legjelentősebb az 1968 és 1989 közt kiadott a **Magyar Posztó** „Magyar Pószto gyár dolgozóinak lapja” alcímmel és A Magyar Papír című újság volt. Az utóbbi a Csepeli Központ összes kazai papírgyárat irányító Papíripari Vállalat hetilapja volt 1969–1989 között.

Az 1973-tól jelentette meg havi tájékoztatóját a XXI. Kerületi Tanács és a Hazafias Népfőnt **Csepeli Híradó** elnevezéssel.

A rendszerváltás idején még a kerületi tanács kiadásában 1990. április 11.-én jelent meg a Csepeli Tükör első száma. Alapító Főszerkesztője Radványi Zoltán volt. Majd az Önkormányzat újsága lett megszüntetéséig 1995 áprilisáig. **Csepel** néven az újabb önkormányzati újság 1995. április 13.-án jelent meg. Mai formáját megszerezve **Csepel** elnevezés használati jogát–1995 június 14.-én nyerte el. Főszerkesztője előbb Varga Istvánné volt, őt Jusztusz Gábor és Bárány Tibor követte. A Kerület Közéleti Lapja alcímmel megjelenő hetilap a szocialista többségű önkormányzat irányítása alatt áll, általuk biztosított támogatásából és reklámbevételekből tartja fenn magát. A kerületben kiadott legnagyobb múltú folyóirat a Csepeli Műszaki Közgazdasági Szemle volt. terjedelmi kor-

látók miatt e folyóiratban 1962 és 1989 között megjelent több száz tanulmány közlésére nincs mód. A Csepel Vas és Fémművek vezérigazgatóságának kiadásában 1962 és 1989 között 29 évfolyama jelent meg negyedévenként. A Veterán autó és motor havi folyóirat 1996 óta jelenik meg. Főszerkesztője Ocskay Zoltán. Kiadó hivatala Csepelen működik. A folyóiratban rendszeresen jelenik meg a csepeli, csepel-szigeti motor és autógyártásra vonatkozó írások.

Budapest riport: Csepeli társasági magazin / *főszerk. Dombrádi Krisztián; Csepeli kiadás.* [Budapest]: Budapest Riport, 2004–.

Csepel sportmagazin. Budapest: Lapk., 1971–1981.

Csepeli ifjúmunkás: a Csepel Vas- és Fémművek KISZ szervezeteinek híradója. Budapest: Magyar Kommunista Ifjúsági Szöv. Csepel Vas- és Fémművek Titkársága, 1957.

Csepeli munkás: a Munkáspárt XXI. Kerületi Koordinációs Bizottságának híradója / *szerk. Hegedűs, Sándor.* – [Budapest]: MSZMP [XXI. Ker. Koord. Biz.], [1991]–1996. – 30 cm

Csepeli műszaki folyóirat szemle. – Budapest: Csepel Vas- és Fémművek Központi Műszaki Könyvtár Dokumentációs Szolgálat, 1959–1980.

Csepeli narancs – választási újság a Fidesz csepeli csoportjának időszakos kiadványa. – Budapest: [Fidesz Csepeli Csopt.], 1994. – III.. 31 cm

Szigeti híres újság – csepeli regionális közéleti havilap. *Főszerk. Polgár György, fel.szerk. Jusztusz Gábor.* – Budapest: Tetra Coop Kft., 1993. – III.. 29 cm



Csepel: Alcímváltozat: A Csepel Vas- és Fémművek dolgozóinak lapja / *Fel.szerk. Czirfusz János* / Budapest: Csepel Vas- és Fémművek, (1963–1984); Budapest: Csepel Művek, (1985–1990 Budapest: Hírlapk., [1963]-[1991])



Csepel: kerületi közéleti lap – a XXI. kerület önkormányzatának lapja: Budapest-Csepel Önkormányzat, (*Főszerkesztő: Jusztusz Gábor* – 1995–2005; *Felelős szerkesztő: Bárány Tibor* 2006)

Csepel újság: közéleti lap – vállalkozási alapon készülő közéleti lap, *főszerk. Jusztusz Gábor.* – [Budapest]: Recom–2. Bt. laptulajdonos, 1994–1995. -III. 29 cm

Csepeli Híradó: a XXI. ker. Tanács és a Hazafias Népfront XXI. ker.biz. Lapja [Budapest]: FNYV, [1973–1990]

Csepeli híres újság: közéleti havilap, *fel.szerk. Jusztusz Gábor.* – Budapest: Tetra Coop Kft., 1993. – III. 29 cm

Csepeli hírlap: politikai, társadalmi, közgazdasági és szépirodalmi hetilap / *fel*szerk. *Koncz Lajos* Csepel: Csepeli Keresztény Polgárok Szövetsége, 1935–1938.

Csepeli kohász: a Rákosi Mátyás Vas- és Fémművek Pártbizottságának lapja / szerk. *Korbéi Lajos* – Budapest: Rákosi Mátyás Vas- és Fémművek Pártbizottsága, 1953–1954.

Csepeli munkás: a Munkáspárt XXI. Kerületi Koordinációs Bizottságának híradója / szerk. *Hegedűs, Sándor* – [Budapest]: MSZMP [XXI. Ker. Koord. Biz.], [1991]–1996. – 30 cm



Csepeli műszaki-közgazdasági szemle: a Csepel Vas- és Fémművek üzemi lapja / *fel*. szerk. *Kovács István*; szerk. *Kuti Lajos*. – 1.évf. 1.sz. (1962)–29.évf. 2.sz. (1989). – Évenként kétszer (1962–1963, 1976–1989). – Negyedévenként (1964–1975). – Közreadó: CsM.

Csepeli őrszem politikai hetilap szerk. *Folláth József*. – Csepel: [s.n.], 1941–1944.

Csepeli tanács híradója – BUDAPEST:XXI.ker.Tanács, 1964–1973

Csepeli tükör a XXI. kerület közéleti lapja a XXI. Kerületi Tanács közéleti lapja *fel*.szerk. *Radványi Zoltán.*, Bp. [Budapest]: [XXI. Ker. Tcs.], 1990–1995.

Csepeli újság: független politikai hetilap 1939–1944 / szerk.*Gvidó Béla Szili Máté* [Csepel]:felelős szerkesztő *Koncz Lajos*, felelős kiadó:dr. *Koncz János* 1939–1944

Csepeli újság, Budapest 1956. – Csepeli újság a Csepeli Nemzeti Bizottság lapja *fel*.szerk. *Babik Zoltán.* – Budapest: Csepeli Nemz. Biz., 1956.

Duna híradó: Csepeli Duna TSZ dolgozóinak lapja. – Budapest: Csepeli Duna MGTSZ, [1986?]]1986. – 30 cm



Fogaskerek – 1945–1962-ig. A Csepel Vas- és Fémművek lapja ,alcímváltozat: Csepel dolgozóinak lapja, Csepel: Weiss Manfréd Acél- és Fémművei Rt., 1945–1962 Hetente megjelenő

Helyi téma XXI. kerület, a kerületi újság – főszerk. *Petán Péter vez. szerk. Forró Péter.* – Budapest: Théma, 2005

Magyar Papír 1969–1990., A Papíripari Vállalat dolgozóinak lapja

Magyar Posztó 1968–1989., A Magyar Posztógyár lapja

Pest megyei hírnök a Pest megyei önkormányzatok, közösségek, egyesületek és polgárok hetilapja *kiadó-főszerk. Babai Lászlóné.* Budapest: Csepel-M. Kiadói Kft., 1998–2000.

Proletár Csepel 1919. Proletár a csepeli és környéki szociáldemokrata párt- és szak-szervezetek közlönye, szerk. *Simonka György*. – Csepel: Csepeli Szociáldemokrata Pártszervezet, 1919

Szeretem Csepelt! csepeli liberális magazin / kiad. az SZDSZ Csepeli Szervezete Budapest: SZDSZ Csepeli Szervezete, 2006–. – III.; 42 cm

Tiszta lap a csepeli diákok folyóirata. – Budapest: [s.n.], 1986.

Új Csepel: független közéleti hetilap. *Fel.szerk. Szőke Rozália*. Budapest: LaRo BT, 1991–1991



Veterán autó és motor / szerk.. *Ocskay Zoltán*. – 1.évf. 1.sz. (1997)-. – [Budapest]: Ocskay Zoltán fel.k., 1997–. A „Vörös Csepel ifjúsága” kulturális híradója /szerk. Márton János. [?]-1955. nov. 15.. – Budapest: Rákosi Művek DISZ Végrehajtó Bizottsága, 1955 Főlap: Vörös Csepel ifjúsága. – Alapdokumentuma: Vörös Csepel ifjúsága. – A leírás alapja: 1955. nov. 15.

5. 3. Folyóiratokban megjelent tanulmányok, értekezések

A bibliográfiának ebben a fejezetében közöljük az általunk felkutatott periodikákban, folyóiratokban, szaklapokban, tanulmánygyűjteményekben megjelent tudományos igényű Csepellel összefüggő írásművek válogatott címjegyzékét. Melyek egy része tudományos kutatás eredményeként közreadott dolgozat, tanulmány, értekezés. Másrészük az ismeretterjesztő irodalom körébe tartozó munka. A jegyzék a szerzők nevének alfabetikus sorrendjében tartalmazza az írásoknak és az azokat közreadó kiadványoknak címét, megjelenésük idejét, terjedelmét, néhány kivétellel. A megadott írásművek száma annak ellenére, hogy megközelíti a 400-at, nem teljes. Remélhetőleg a további kutatások során ez még bővül. Jegyzékünkben közölt művek az elmúlt 170 év alatt jelentek meg, országosan ismert folyóiratokban és kisebb példányszámú helyi vagy szakmai folyóiratokban. Közreadott tájunkra vonatkozó ismeretanyagot az Atheneum, a Magyar Tudománytár, Földrajzi értesítő, a Magyar nyelvőr, a Századunk, és más rangos folyóirat. A tanulmányok témái nagyon sokrétűek, és szerteágazó. Főként a műszaki és természet és társadalomtudományok körébe tartozóak.

1948-ban: Jelentős évfordulók alkalmából a hazai automobilizmusról, a pesti taxiról és a 125 cm³-es Csepel motorkerékpárról. – In: *Autó-motor*, ISSN 0005–0792 , 2008. (61. (60.) évf.), 4. sz., 37. p.

3 kérdés – 3 felelet: interjú István Gézával, a Csepel Vas- és Fémművek kereskedelmi igazgatójával – In: *Külkereskedelem* – 10. évf. 12. sz. (1966), p. 357–359.

A Csepel F+K Szerszámgyártó Rt. bemutatása: Szükség van-e magyar szerszámgyártásra? – In: *Gép*, ISSN 0016–8572 , 1993. (45. évf.), 1. sz., 38–39. p.

- A Csepel II. Erőmű számokban.** – In: Energiagazdálkodás, ISSN 0021–0757 , 1999. (40. évf.), 8. sz., 29. p.
- A Csepel Művek második ötéves tervének főbb célkitűzései** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 14. évf. 3. sz. (1962), p. 22.
- A Csepel Művek Munkásmozgalmi és Gyártörténeti Múzeuma.** In.: M. Munkásmozg. Múz. közlem. – 1973. 2. sz., p. 65
- A Csepel Művek Pannónia Külkereskedelmi Vállalatának feladatai** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 30. évf. 3. sz. (1978), p. 30.
- A Csepel Vas- és Fémművek 1973. évi tervdokumentációja.** – Bp.: Csepel Vas- és Fémművek, 1973. – [8], 176 p.; 20 cm
- A Csepel Vas- és Fémművek 1973. évi tervdokumentációja.** – Bp.: Csepel Vas- és Fémművek, 1973. – [8], 176 p.; 20 cm
- A Csepel Vas- és Fémművek munkásai MSZMP Központi Bizottsága Társadalomtudományi Intézete.** – Bp.: Kossuth, 1971. – 190 p.; 20 cm
- A Csepel Vas- és Fémművek munkásai** / [összeáll. Kemény István, Kozák Gyula]; [közread. az MSZMP Csepel Vas- és Fémművek Bizottsága],
- A csepeli felhívás nyomán: Teljesítik vállalásaikat az OVIBER dolgozói.** – In: Vízgazdálkodás, ISSN 0139–1372 , 1977. (17. évf.), 4. sz., 153. p.
- A Csepeli Fémmű rövid története.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1996. (129. évf.), 4. sz., 152–154. p.
- A csepeli helyi szervezetek története.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 529–532. p.
- A csepeli ipartelep története személyes emlékezések tükrében: dr. Schey János, a tribológia nemzetközi híró tudósa.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 473–474. p.
- A csepeli ipartelep története személyes emlékezések tükrében: dr. Réti Pál, a csepeli anyagvizsgálat megszervezője.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 468–470. p.
- A csepeli ipartelep története személyes emlékezések tükrében: dr. Szőke László, a csepeli acélgyártás vezető egyénisége.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 471–472. p.
- A csepeli ipartelep története személyes emlékezések tükrében: Korbuly László, a hazai repülőgépgyártás megteremtője.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 466–468. p.

- A Csepel-Királyerdői egyházközség** In.: Ref. lapja ISSN 0482–086x – 5. évf. 17. sz. (1961),
- A Duna-meder földtani viszonyainak befolyása Budapest és környékének víz-áradásaira / Matyusovszki Jakab:** Földtani Közlemények, 1876.
- A MTESZ Csepeli Szervezete a Csepel Művek ötéves tervéért** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 28. évf. 8/9. sz. (1976), p. 27–28.
- A népgazdasági irányelvek vállalati végrehajtásának módszerei a Csepel Vas-és Fémművekben: interjú Soltész István vezérigazgatóval** In.: Vezetéstudomány ISSN 0133–0179 – 7. évf. 1/2. sz.
- A népgazdasági irányelvek vállalati végrehajtásának módszerei a Csepel Vas-és Fémművekben: interjú Soltész István vezérigazgatóval** In: Vezetéstudomány 7. évf. 1/2. sz. (1976), p. 37–39.
- A szerszámgyártás fejlesztése a Csepel Művekben** In Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 14. évf. 3. sz. (1962), p. 24.
- A termékszerkezet fejlesztésének és a korszerű gyártás középtávú tervének fő irányai a Csepel Vas- és Fémművekben** In.: Ipargazdaság – 27. évf. 6. sz. (1975), p. 32–33.
- A termékszerkezet fejlesztésének és a korszerű gyártás középtávú tervének fő irányai a Csepel Vas- és Fémművekben** In: Ipargazdaság – 27. évf. 6. sz. (1975.)
- A termelési kedv háttere a Csepel Művekben** In.: Gépipar ISSN 0139–214x – 7. évf. 11. sz. (1976), p. 2.
- A vezetési munka fejlesztése a Csepel Vas- és Fémművekben** In.: Ipargazdaság –0749 – 24. évf. 1. sz. (1972), p. 41–72.
- Albert Béla:* **Szennyező elemek és gyártási eljárások kapcsolatának egyes kérdései a Csepel Művek Fémműben.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 509–513. p.
- Ambrus Béla:* **Ökológiai megfigyelések a gubacsfaunában. A csepelszigeti Kisduna-ág és a Szilvásvár-Szalajkavölgy gubacsai.** – In: Állattani közlemények, ISSN 0002–5658 , 1957. (46. köt.), 1–2. sz., 19–32. p.
- Andrássy Mária:* **Csepel, Csillagtelep Radnóti Miklós Művelődési Ház** In.: Művelődés és közösség: hatvan művelődési otthon 1970–1971 / Kovalcsik József, Sipos Zsuzsanna, Szász János. – Bp.: NPI, 1972. – p. 199–206.
- Antal Cs.:* **A hullámlamezt gyártó gépsor ragasztóellátó rendszerének átalakítása a DUNAPACK Rt. Hullámtermékgyár csepeli telephelyén.** – In: Papíripar, ISSN 0031–1448 , 2002. (46. évf.), 3. sz., 95. p.

Antal Cs.: Rebulid of the glue supply system on the corrugator at the Csepel site of Dunapack Corrugated Plant. – In: Papíripar, ISSN 0031–1448 , 2002. (46. évf.), 3. sz., 95. p.

Antal Cs.: Umbau des Klebefördersystems der Wellpappenanlage des Wellpappenbetriebes der Dunapack AG in Csepel. – In: Papíripar, ISSN 0031–1448, 2002. (46. évf.), 3. sz., 95. p.

Antalfy Gyula: A Csepel-sziget In.: Élet tud. ISSN 0013–6077 – 19. évf. 29. sz. (1964),

Anyagtakarékosság a Csepel Vas- és Fémművekben. In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 27. évf. 3. sz. (1975), p. 26–28.

Atel Csepeli Vállalatcsoport: ellátásbiztonság és környezettudatos energiatermelés. – In: Energiafogyasztók lapja, ISSN 1416–1648 , 2007. (12. évf.), 3. sz., 27. p.

Az Elliot számítógép működése a Csepel Művekben In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 23. évf. 5. sz. (1971), p. 29.

Az energiagazdálkodás néhány fejlesztési kérdése a Csepel Vas- és Fémművekben In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 26. évf. 12. sz. (1974), p. 35–36.

Az üzem- és munkaszervezés módszerei és eredményei a Csepel Vas- és Fémművekben In.: Ipargazdaság – 25. évf. 3. sz. (1973), p. 34–36

Baksay Zoltán: Adatok a Csepeli Vas- és Fémművek munkásainak bérviszonyaihoz: 1931–1943. – In: Történelmi szemle, ISSN 0040–9634 , 1960. (3. évf.), 4. sz., 510. p.

Baksay Zoltán: Csepel az első világháborúban In: Élet tud. ISSN 0013–6077 – 12. évf. 44. sz. (1957), p. 1379–1382.

Balázs Sándor: Csepel sziget zöldségtermesztése In: Kertész. Szőlész. Főisk. évkv. – 25. évf. (1961), p. 69–82.

Baloghné Szabó Magdolna: Szennyvíztisztító telep próbaüzeme a csepeli Papírgyárban. – In: Magyar vízgazdálkodás, ISSN 0139–1372 , 1979. (19. évf.), 8. sz., 32. p.

Baranyi Laura: Csepel cigányai In Amaro Drom 11. 2001. 9. (11.)

Bartus Adolf: A csepelszigeti cementkísérleti állomás feladatai. – In: Vízügyi Közlemények, ISSN 0042–7616 , 1914. (4. évf.), 1. sz., 301–303. p.

Beke Margit: A csepeli kikötő. – In: Magyar vízgazdálkodás, ISSN 0139–1372 , 1979. (19. évf.), 1. sz., 28–29. p.

Béleczki Lajos: Komplex ergonómiai vizsgálat a Csepel Vas- és Fémművek egyik vállalatánál In.:Ergonómia ISSN 0014–0120 – 6. évf. 3. sz. (1973), p.

Bélteky Lajos – Gellat Ágnes – Láng Gábor: A csepeli II. sz. melegvizes kút. – In: Hidrológiai Közlöny, ISSN 0018–1323 , 1962. (42. évf.), 3. sz., 246–254. p.

Bemutatjuk Podolák Györgyöt, a Schwinn Csepel Rt. vezérigazgatóját. – In: Gazdaság és gazdálkodás, ISSN 1218–859X , 1996. (34. évf.), 10. sz., 43. p.

Bencze Sándor: A Csepel-hárosi koraavar bronz lószerszámdísz forrasztási módjának vizsgálata röntgenfluoreszcens elemzéssel In.: Múz. műtárgyvéd. ISSN 0139–4398 – 7. évf. (1980),

Benkő Lóránd: Az anonymusi hagyomány – és a Csepel név eredete – 2 r. In: Magyar nyelv 1966. júniusi szám. ISSN 0025–0228

Benyó Bertalan: A csepeli HÉV és a 103-as autóbusz. – In: Falu város régió, ISSN 1218–2613 , 1998. 10. sz., 21. p.

Beszélgetés a csepeli Weiss Manfréd kórház vezetőivel a csődmegelőzésről. – In: Egészségügyi menedzsment, ISSN 1585–0854 , 2000. (2. évf.), 1. sz., 16. p.

Bicskei János – Kiss László: A csepeli HÉV vonal korszerűsítése. – In: Vezetékek világa: magyar vasúttechnikai szemle, ISSN 1416–1656 , 2002. (7. évf.), 1. sz., 32–35. p.

Biró Eleméerné: Csepel Vas- és Fémművek üzemegészségügyi szolgálatának fejlődése In: Eü. munka ISSN 0420–8315 – 17. évf. 8. sz. (1970), p. 254–255.

Blaskovits János: Szemtől-szembe a szocialista építés korszakának munkásosztályával In: Tárustud. Közlem. 1972. 2. (86–99.)



Bognár József: Csepel falu Tudománytár 1843. /, – XIV. július-október

Bolla Dezső: A 100 éves Csepel Művek In: Dunakanyar 29.évf.2 szám 1993. 29–32 p.

Bolla Dezső: A Kassay-zsiliptől a Tassi-zsilipig. In: Dunakanyar 24. évf.3 sz. 1990. 56–59 p.

Bolla Dezső: A Weiss család szerepe Csepel történetében In: Budapesti Helytörténeti Emlékkönyv II. / Tóth József szerk. Gábrriel Tibor. – [Budapest]: Budapesti Honismereti Társaság, 2006 19–25 p.

Bolla Dezső: Csepel-szigeti építészeti alkotások In: Dunakanyar 27 évf.4 sz. 1991. 49–55 p.

Bolla Dezső: Hetvenöt éves a Csepeli Szabadkikötő. – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 2004. (32. évf.), 1. sz., 12–15. p.

Bolla Dezső: Zsigetek, zátonyok és árvizek a Dunán. – In: Dunakanyar 26. évf. 2 sz. 1990.10–14 p.

- Botond Éva: A Csepeli Műszaki Folyóiratszemle 1960. évi betűrendes tárgymutatójának elkészítésénél felmerült szerkesztési és módszertani problémák.* – In: Tudományos és műszaki tájékoztatás: könyvtár-és információtudományi szakfolyóirat, ISSN 0041–3917 , 1961. (8. évf.), 3. sz., 59–62. p.
- Bp. Csepel városközpont /II. ütem/.** In.: M. épmtűv. ISSN 0025–0082 – 17. évf. 1. sz. (1968), p. 25.
- Budinszky Andor: Normatív költségelszámolás és kalkuláció a Csepel Művek Szerszámgépgyáránál* In.: Számv. ügyviteltech. – 18. évf. 8/9. sz. (1976), p. 308–310.
- Bukovszky András: A Magyar Hidrológiai Társaság Lampl Hugó-díjban részesítette a Csepeli Vízkezelőművet.* – In: Vízmű Panoráma, ISSN 1217–7032 , 1999. (7. évf.), 1. sz., 27. p.
- Butor Ferenc: A munkaszervezés helyzete és feladatai a Csepel Művekben a párt és kormány határozatok tükrében* In.: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 16. évf. 11. sz. (1972), p. 1–4
- Butor Ferenc: Komplex munkaszervezési módszer a Csepel Művek frekventált területein* In.: Csepeli műsz. közgazd. szle ISSN 00133–378x – 14. évf. 1. sz. (1976), p. 26–32
- Butor Ferenc: Munkaszervezés a Csepel Művekben* In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 24. évf. 7. sz. (1972), p. 12–18.
- Búza Márton: Üzemi demokrácia a Csepel Művekben* In.: Szakszerv. szle ISSN 0133–2813 – 5. évf. 1. sz. (1976), p. 18–28.
- Buzánszky Albin: A Weiss Manfréd Acél- és Fémművei Rt. könnyűfémöntészet (1928–1944).* – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1995. (128. évf.), 10. sz., 396–399. p.
- Cerva Frigyes: Carduelis flavirostris (L.) Csepelen.* – In: Kócsag, 1931. (4. évf.), 2. sz., 73. p.
- Cs. Sós Ágnes: Újabb avarkori leletek a Csepel-szigetről* In.: Archaeol. ért. ISSN 0003–8032 – 88. évf. 1. sz. (1961), p. 32–51.
- Csabai Károly: Tulajdonosváltások a Csepel Holdingnál: másik kiszereelésben.* – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2003. (25. évf.), 17.(1248.) sz., 100–102. p.
- Császár Zsuzsa: A Csepel Vas- és Fémművek munkapszichológiai laboratóriuma.* – In: Magyar pszichológiai szemle, ISSN 0025–0279 , 1980. (37. köt.), 1. sz., 77–81. p.
- Csató Gyula – Kanyik Csaba: Esőgyerekek Egyesület /Egy civil szervezet keletkezése és első lépései/* In: Esély 9. 1997. 2. (104–113.)

- Csepel egészségügye a felszabadulás 10 éves távlatából.** – In: Vöröskereszt – 5. évf. 3. sz. (1955), p. 8–9.
- Csepel Művek fejlesztése.** In: M. épip. ISSN 0025–0074 – 29. évf. 4. sz. (1980), p. 218–222.
- Csepel távlati elképzelései** In.: Gépipar ISSN 0139–214x – 5. évf. 9. sz. (1974), p. 2.
- Csepel városközpont rekonstrukció, 3. ütem:** Budapest – Bp.: Főv. Építőipari Beruházási Váll., 1975. – [12] p.: ill.; 23 cm. – (Főber-sorozat; 6.)
- Csepel Vas- és Fémművek munkalélektani laboratóriuma: beszélgetés Dulin Jenővel, a laboratórium vezetőjével** / [riporter] Császár Zsuzsa == M. pszichol. szle ISSN 0025–0279 – 37. évf. 1. sz. (1980), p. 77–81.
- Csepel Vas- és Fémművek szakorvosi rendelőintézete** In.: M. épműv. ISSN 0025–0082 – 28. évf. 6. sz. (1979), p. 36–37.
- Csepel: egy gyáróriás tündöklése és bukása.** – In: Budapesti negyed: lap a városról, ISSN 1217–5846 , 2005. (13. évf.), 4. (50.) sz., 190–193. p.
- Csepeli rendőrség épülete** In: Magyar építőművészet III.évf. 1–2 szám 1954 47–49 p.
- Csepeli szennyvíztisztító.** – In: Vízmű Panoráma, ISSN 1217–7032 , 2006. (14. évf.), 1. klnsz., 19. p.
- Csere István:* **A gyártáselőkészítés helyzete és fejlesztési irányzatok a Csepel Művek Vasöntödejében** In.: Bányász. kohász. lapok. 113. évf. 6. sz. (1980),
- Csernyánszky Gábor:* **Csepel, Rákóczi-tömb. Budapest XXI. ker., II. Rákóczi Ferenc u. 97–105.** – In: Magyar építőipar, ISSN 0025–0074 , 2004. (54. évf.), 3. sz., 136–142. p.
- Cseszneki-Jelinek Elek:* **Csepel-szigeti őskori temetők** In: Arch.értesítő, 1897.
- Csire István:* **A szerkezetátalakítás feladatai, eredményei és célkitűzései a Csepel Művek Vas- és Acélöntödejében** In: Bány. koh. lapok. Öntöde ISSN 0375–9504 – 40. évf. 3. sz. (1989), p. 55–59.
- Csontos Magda:* **Csepel kék iskolája** In.: Köznevelés ISSN 0133–0969 – 35. évf. 28. sz. (1979), p. 6.
- Csúcstechnológia Csepelről** In Siker ISSN 0237–4625 – 40. évf. 1. sz. (1988), p. 4–5.
- Czirfusz János:* **A Magyar Sajtó bemutatja a Csepel újságot** In.: M. sajtó ISSN 0460–5721 – 18. évf. 3/4. sz. (1977), p. 114–117.

- Dapsi Károly: A Csepel Vas- és Fémművek dolgozói élet- és munkakörülményeinek alakulása* In: Ip. és Építőip. Stat. Ért. 1974. 1–2. (34–42.)
- Dragutin Feletár: Az ipari területi elrendezésének néhány jellemzője Budapesten-különös tekintettel a Csepel Szigetre.* tanulmány. Geografski Glasnik: Földrajzi tudósító.,1988. 50.szám
- Druckner Tibor: A felszabadult Csepel /Csepel története /* [Kubinyi András et al.]. – [Bp.]: Kossuth, 1965. – p. 397–495.
- Druckner Tibor: Néhány adat Csepel mai életéről* In: Élet tud. ISSN 0013–6077 – 15. évf. 14. sz. (1960), p. 419–422.
- Dudás Franciska: A gyermekek olvasóvá nevelésének feltételei, lehetőségei és eredményei csepel-Csillagtelepen.* /Szociológiai szempontú pillanatfelvétel egy lakótelepi gyermekkönyvtár szemszögéből/. Bp., FSZEK soksz., 1970. 57 p.
- Egressy András: Kriminálitás a Csepel Vas- és Fémművekben* In.: Belü. szle ISSN 1218–8956 – 9. évf. 4. sz. (1971), p. 19–28.
- Elek Lenke: Csepel Áruház egy napja* In.: Kirakat ISSN 0139–1933 – 22. évf. 7. sz. (1978), p. 10–11.
- Endrődi Anna: New data on the late copper age and early bronze age settlement history of Budapest – Csepel Island* Újabb adatok Budapest Csepel-sziget késő rézkori és kora bronzkori településtörténetéhez – In: Budapest régiségei: a főváros területén talált műemlékek és történelmi nevezetességű helyek leírása, ISSN 0133–1892 , 2002. 36. sz., 115–129. p.
- Eperjesi Etelka: Hogyan ebédelnek a Csepel Vasműben?* In.: Vendéglátás ISSN 0133–3550 – 8. évf. 7. sz. (1964), p. 23–24.
- Erdélyi György: Ráckevei járás: Környezetvédelmi bizottság* In:Népszabadság 1975.július 8. 6 p.
- Érdi Sándor: A Csepel-szigeten tervezett salaklerakóhely szennyező hatásának vizsgálata.* – In: Hidrológiai Tájékoztató, ISSN 0018–1323 , 1962. (2. évf.), 1. sz., 21–22. p.
- EXCEL-CSEPEL szerszámgépgyártó Kft.** – In: Gépgyártás, ISSN 1587–4648 , 2001. (41. évf.), 3. sz., 41. p.
- Eysenné Fodor Márta: Kirándulás Budapestről a soroksári Dunaágon Dömsödig* In. Pedagógiai szeminárium Iv.évf. 1934. 8 szám.31 p.38 p.
- Faludi István: Investitionen für Umweltschutz auf dem Standort der Dunapack AG in Csepel.* – In: Papíripar, ISSN 0031–1448 , 2004. (48. évf.), 6. sz., 215. p.

- Faludi István: Investments aiming environmental protection at the Csepel site of the Dunapack Co. Ltd.* – In: Papíripar, ISSN 0031–1448 , 2004. (48. évf.), 6. sz., 215. p.
- Faludi István: Környezetvédelmi beruházások a Dunapack Rt. csepeli telepén.* – In: Papíripar, ISSN 0031–1448 , 2004. (48. évf.), 6. sz., 215. p.
- Faragó Dénes: A Csepel Művek Acélművében üzemelő ivkemencék porleválasztó berendezése, a beruházás üzemi tapasztalatai* In.: Bányász. kohász. lapok. Kohász. ISSN 0005–5660 – 111. évf. 3. sz. (1978)
- Faragó Sándor: Csepel* In: Megyei városi stat. ért. – 9. évf. 3. sz. (1959), p. 111–126.
- Faragó Sándor-Jobb Sándor: Csepel* In.: Megyei és Városi Statisztikai Értesítő, 1959. március 115. p.
- Faras József: Az 1965. évi munkaügyi gazdálkodási mutatók tervezése a Csepel Vas- és Fémművekben* In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 9. évf. 6. sz. (1965), p. 221–223.
- Farkas Ildikó: A csepeli Manhattan-terv.* – In: História, ISSN 0139–2409 , 2001. (23.évf.), 3. sz., 25. p.
- Fatér László: Kugli sörház, Csepel* In: M. épip. ISSN 0025–0074 – 38. évf. 1–2. sz. (1989), p. 15.
- Fazekas György: Csepel és Pesterzsébet kiváló ellátásáért* In: Kirakat ISSN 0139–1933 – 19. évf. 5. sz. (1975), p. 4–5.
- Fekete Tibor: Csepel, Vas Gereben utcai szennyvízáttemelő telep rekonstrukciója.* – In: Magyar vízgazdálkodás, ISSN 0139–1372 , 1990. (30. évf.), 4. sz., 27–28. p.
- Felújítás a pincétől a padlásig. Technológiai fejlesztés a csepeli szakrendelőben.** – In: Kórház, ISSN 0230–3868 , 2007. (14. évf.), 11. sz. , 42–43. p.
- Felújították egyházi épületüket Csepel-Királyerdőn.** – In.: Ref. lapja ISSN 0482–086x – 11. évf. 39. sz. (1967), p. 2.
- Festetics Antal: A kislile fészkelése Csepelen.* – In: Aquila, ISSN 0374–5708 , 1957. 63/64. évf., 277, 337. p.
- Fodor Béla: Mivel töltik szabad idejüket a csepeli munkások?* In: Pol. Főisk. Közlem. 1976. 1. (27–51.)
- Fodor István: A fémkohászat története Csepelen (1892–1992).* – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 525–527. p.
- Földesiné Szabó Gyöngyi: A Csepel SC Evezős Szakosztályának sporszociológiai vizsgálata* (p. 92–105.) In: Sportszociológia.

Franczia Tamás – Lengyel János – Várszegi Csaba: **A Fővárosi Vízművek Rt. ráckevei és csepeli vízkezelő telepe ózonfejlesztési technológiája.** – In: Hidrológiai Köz-
löny, ISSN 0018–1323 , 1998. (78. évf.), 2. sz., 116–120. p.

Fukász György: **A szabadszombatok bevezetésének hatása a munkások tevékeny-
ségének alakulására. Szakszervezetek Elméleti Kutató intézetének csepeli és
győri szabadidő vizsgálataiból.** Gépirat Bp., ny. n. soksz., 1971. 18 p.

Fukász György: **Csepeli munkások életmódja és szabadidő-szokásai. /Tanulságok
az ismeretterjesztés számára/** In: Módsz. Műhely /TIT/ 1985. 1. (7–25.)

Fukász György: **Csepeli munkások életmódja, művelődési szokásai** = Népműv.
1980. 6. (18–21.)

Fukász György: **Csepeli munkások életmódja. Kutatási program és koncepció** =
Tájékoztató. SZEKI 7. 1984. 2. (74–86.)

Fukász György: **Csepeli munkások életmódja. Szerszámgépgyár /1976, Öntöde/ 1978**
= Tájékoztató. SZEKI 1979. 3. (29–66.)

Fukász György: **Csepeli munkások szabadidő-problémái** = Tájékoztató. SZEKI 9.
1986. 1. (132–153.)

Fukász György: **Filmezés szabad szombatokon. Vizsgálatok a csepeli és a győri
munkások körében** = Filmkult. 1974. 2. (74–78.)

Fukász György: **Könyvet gyűjtő munkásokról. (Csepeli munkások olvasási szoká-
sai).** – In: Magyar könyvszemle, ISSN 0025–0171 , 1980. 2. sz., 175–177. p.

Fukász György: **Változnak-e a szabadidő-szokások?** = Népszava 1973. febr. 3. (5.)

Gaál Éva – Horváth Miklós: **Integrációs konferencia Csepelen.** – In: Fejlesztő peda-
gógia: pedagógiai szakfolyóirat, ISSN 0866–2495 , 1998. (9. évf.), 4–5. sz., 52–54. p.

Gábor Péter: **A csepeli hév-vonal továbbfejlesztése. Adalékok egy döntés háttéré-
hez.** – In: Városi közlekedés, ISSN 0133–0314 , 1994. (34. évf.), 2. sz., 61–68. p.

Gábor Péter: **Hozzászólás Lovász István: „A csepeli gyorsvasútról és a budapesti
hev-vonalak jövőjéről” c. cikkéhez.** – In: Városi közlekedés, ISSN 0133–0314 ,
1994. (34. évf.), 2. sz., 76–81. p.

Gál Zoltán: **A Csepel Vas- és Fémművek kereskedelmi információrendszerének
fejlesztése** In.: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 20. évf. 7. sz. (1976), p. 18–21.

Garai Vilmos: **A Csepel Művek tapasztalatai a munkaerőgazdálkodás területén,
különös tekintettel a munkaerő tartalékok feltárására** In.: Bányász. kohász. la-
pok. Kohász. ISSN 0005–5660 – 112. évf. 2. sz. (1979)

Gazdasági egyensúly és korszerű pártmunka: beszélgetés Borbély Sándor elvtárrsal a Csepel Művek pártbizottságának tapasztalatairól In.: Társad. szle ISSN 0039–971x – 30. évf. 8/9. sz. (1975), p. 40–51.

Gefferth Károly: Vízminőségvizsgálatok a csepeli Nagy Duna-ágban. – In: Hidrológiai Tájékoztató, ISSN 0018–1323 , 1976. (16. évf.), 1. sz., 94. p.

Gépesítés az e-hulladékok kezelésében. Feldolgozósor az Inter-Metal-csoport csepeli központjában.. – In: Hulladéksors: hulladékgazdálkodási szakmai folyóirat, ISSN 1586–0280 , 2007. (8. évf.), 4. sz., 17. p.

Gilyén Ince: Igazgatósági épület korszerűsítés és bővítés, Budapest, Csepeli Szabadkikötő. – In: Magyar építőipar, ISSN 0025–0074 , 2003. (53. évf.), 3–4.sz., 92–93. p.

Gonda Béla: A Budapesti Kereskedelmi Kikötő In: Vízügyi és Hajózási Közl. 1907.

Greschik Jenő: Luscinia svecica cyanecula (Wolf) fészkel Csepelen. – In: Kócsag, 1931. (4. évf.), 3. sz., 116. p.

Greschik Jenő: Luscinia melanopogon (Temm.) Csepel mellett. – In: Kócsag, 1931. (4. évf.), 3. sz., 117. p.

Gucsogi György: Csepel Csillagtelep rendezési és építészeti tanulmányterve: tervpályázat 1986 / In: M. építész. ISSN 0025–0082 – 80. évf. 1–2. sz. (1989), p. 9

Gulyás András: Csepel-albertfalvai Duna-híd csepeli és pesterzsébeti kapcsolatainak csomópontrendszere In.:Városi közlek. ISSN 0133–0314 – 15. évf. 5. sz. (1975), p. 431–433.

Gyárberendezések önálló exportja a Csepel Vas- és Fémművekben In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 20. évf. 10. sz. (1968), p. 44–45.

Gyártás Kálmán: Csepel ellenáll In.: Társad. szle ISSN 0039–971x – 20. évf. 1. sz. (1965), p. 49–55.

Győri Illés György: Iskola a gyárban In.: Köznevelés ISSN 0133–0969 – 25. évf. 10. sz. (1969), p. 9–10.

Gyulay József: A Weiss Manfréd-féle Globus B. D. III. központi fűtőkazánról. – In: A Magyar Mérnök-Egyesület Közlönye, 1935. (69. évf.), 31–36. sz., 249–254. p.

Gyurika István Gábor: A Csepeli Szerszámgyár NC technológiájának története – In: Gépgyártás, ISSN 1587–4648 , 2005. (45. évf.), 4. sz., 26–31. p.

Gyurika István Gábor: A Csepeli Szerszámgyár NC technológiájának története II. – In: Gépgyártás, ISSN 1587–4648 , 2005. (43. évf.), 5. sz., 24–29. p.

- Gyurika István Gábor: A Csepeli Szerszámgyár NC technológiájának története III.* – In: Gépgyártás, ISSN 1587–4648 , 2006. (46. évf.), 1–2. sz., 45–50. p.
- Hajdú Demeter Dénes: Negyvenesztendő a csepeli Jedlik Ányos Gimnázium.* – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 1985. (13. évf.), 4. sz., 13–15. p.
- Hajdú György: A főváros vízellátásának új bázisa: a Csepel-sziget* In.: Budapest ISSN 0007–2885 – 17. évf. 5. sz. (1979), p. 12–13.
- Hajdú Mária: A súlyponti és nagytermelékenységű berendezések kihasználása és ennek anyagi ösztönzése a Csepel Művek vállalatainál* In.: Vezetéstudomány ISSN 0133–0179 – 10. évf. 2. sz. (1979)
- Hajnal László Gábor: Jobb életkörülmények – kulturáltabb élet: a Csepel Vas- és Fémművek szociálpolitikai eredményei* In.: Vez. táj. – 1977. 3. sz., p. 19–30.
- Halmos Istvánné – Orosz Ferenc: Az önkormányzati költségvetés realizálása nettó finanszírozás mellett Budapest-Csepel Önkormányzata gazdálkodásában.* – In: Magyar közigazgatás, ISSN 0865–736X , 1996. (46. évf.), 9. sz., 551–557. p.
- Hegyi Nóra: Vizsgamunka: önkormányzati bérházegyüttes Csepelen, építész: Csernyánszky Gábor.* – In: Atrium, ISSN 1219–0101 , 2005. (10. évf.), 2. sz., 50–55. p.
- Herceg János: Iskolás gyermekek fontosabb testméretei csepel-szigeti falvakban* In: Anthropol. közlem. ISSN 0003–5440 – 4. évf. 3/4. sz. (1962), p. 127–139
- Hlavay Richárd: Tőketorony – Elkelt a Csepeli Szabadkikötő.* – In: Figyelő, ISSN 0015086X , 2006. (50. évf.), 20. sz., 60–61. p.
- Horváth János: N mester és műve:* Irodalmi Közlemények 1966.
- Horváth László: A Csepel autógyár 50 éve.* – In: Közlekedéstudományi szemle, ISSN 0023–4362 , 2005. (55. évf.), 8. sz., 314–316. p.
- Imre Erzsébet: Kilencvenéves a Csepel Vas- és Fémművek.* – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 1983. (11. évf.), 2. sz., 16–19. p.
- Incze Zsuzsa: Csepel többet érdemelne* In.: Köznevelés ISSN 0133–0969 – 30. évf. 30. sz. (1974), p. 9.
- Inotai Edit: Lazac Kerecsendről, bunda Csepelről: Anne Zwack, Sissio Ago és Gloria von Berg rendhagyó budapesti útikönyve.* – In: Budapesti negyed: lap a városról, ISSN 1217–5846 , 2005. (13. évf.), 4. (50.) sz., 53–55. p.
- Ipargazdasági szakosztály alakult a Csepel Művek MTESZ-szervezetében** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 18. évf. 8/9. sz. (1966), p. 54.

- Irásné Melis Katalin: Középkori faluásatások a dél-pesti határban és a Csepel-szigeten.* – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 1994. (22. évf.), 3. sz., 36–38. p.
- Irásné Melis Katalin: Régészeti adatok a Csepel-sziget középkori történetének kutatásához.* – In: Budapest régiségei: a főváros területén talált műemlékek és történelmi nevezetességű helyek leírása, ISSN 0133–1892 , 1998. 32. sz., 309–321. p.
- Izsák András, Horváth Kornél: Célgépesítés vagy automatásor: a Csepel Varrógépgyár tapasztalatai* / In: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 11. évf. 6. sz. (1959), p. 24–26.
- Jámbor Imre – M. Szilágyi Kinga – Almási Balázs – Balogh Péter István – Gergely Antal – Szabó Franciska – Zöldi Péter: Tájszerkezeti és zöldfelületi konfliktusok a Csepel-szigeten tervezett központi szennyvíztisztító elhelyezése kapcsán.* – In: 4D: Tájépítészeti és kertművészeti folyóirat, ISSN 1787–6613 , 2006. 4. sz., 47–59. p.
- Jankelovics Péter: A hulladékpapírok körvízterhelő hatása a Dunapack Rt. Csepeli Csomagolópapír gyárában.* – In: Papíripar, ISSN 0031–1448 , 2004. (48. évf.), 1. sz., 8. p.
- Jenőfi Imre: A munkaerő-gazdálkodás és műszakpótlék növelésének gyakorlati tapasztalatai a Csepel Vas- és Fémművekben* In.: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 21. évf. 3. sz. (1977), p. 8–13
- Juhász Gyula: 100 éves a Csepeli Fémmű Rt..* – In: Gazdaság és gazdálkodás, ISSN 1218–859X , 1996. (34. évf.), 1. sz., 37. p.
- Juhász István – Bóhm Antal – Pál László: Bejáró munkások a Csepel Autógyárban.* [Közread. a] SZEKI. Bp., SZEKI házi ny., 1975. 65 p.
- Jusztusz Gábor: 85 éves a gyáróriás: a Csepel Vas- és Fémművek fejlesztésének elvei* In.: Vez. táj. – 1977. 3. sz., p. 13–17.
- K. Juhász Erzsébet: Hetven éves az első Csepel-szigeti autóbuszjárat.* – In: Városi közlekedés, ISSN 0133–0314 , 1998. (38. évf.), 2. sz., 119–120. p.
- Kalicz-Schreiber Rózsa: Kora bronzkori temetkezések a Csepel-sziget keleti partján.* – In: Budapest régiségei: a főváros területén talált műemlékek és történelmi nevezetességű helyek leírása, ISSN 0133–1892 , 1997. 31. sz., 177–197. p.
- Kalmár János – Petrescu, Iustinian – Vicze Magdolna: Bronzkori Duna-ág a Csepel-szigeten.* – In: Hidrológiai Közöny, ISSN 0018–1323 , 2005. (85. évf), 1. sz., 46–50. p.
- Kalydy András: Komplex termelésirányítási alrendszer a Csepeli Fémmű Rt. Fémszalaghengerdejében I.: Tervezés a termelésirányításban.* – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1996. (129. évf.), 5. sz., 200–204. p.

- Kalydy András*: **Komplex termelésirányítási alrendszer a Csepeli Fémmű Rt. fém-szalaghengerdejében II.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1996. (129. évf.), 6. sz., 245–249. p.
- Kárpáti László*: **A számítógépes termelésirányítási rendszer a Csepel Vas- és Fémművek vállalatnál** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 31. évf. 8/9. sz. (1979), p. 6–12
- Karsai Elek–Szinai Miklós*: **A Weiss Manfréd vagyon német kézbe kerülésének története** In: Századok, 1961. 4–5. sz.
- Kazsimér Antalné, Bercsák Nóra, Borbély Tibor*: **Az első csepeli Álláskereső Teaház** /Budapest-bibliográfia In.:Munkaügyi szemle 49. évf. 6. sz. (2005), p. 41–45.
- Kerekes Jolán*: **Csepel felszabadulása Helytörténeti dolgozatok: az 1958. évi országos középiskolai tanulmányi verseny díjnyertes dolgozatai.** – Bp.: Tankönyv., 1958. – p. 144–147.
- Kéri Gyula*: **Strand, Csepel** In: M. ép. műv. ISSN 0025–0082 – 11. évf. 5. sz. (1962), p. 24–25.
- Kirschner Béla-Rácz Béla*: **Adalékok a felszabadult csepeli WM első négy hónapjának történetéhez** In: Párttörténeti Közlemények, 1961. augusztus
- Kirschner-Rácz*: **Harc a Weiss Manfréd-üzem, a Ganz és Rimamurányi Salgótarjáni Vasmű vállalatoknak állami kezelésbevételeért** In: Párttörténeti Közlemények, 1962. november 45. p.
- Kiss András*: **A Csepel Autógyár történetéről.** – In: Múltunk, ISSN 0864–960X , 2007. (52. évf.), 2. sz., 50. p.
- Kiss E. László*: **Csepel fejlesztési tanulmányterve** In.: M. épip. – 17. évf. 7. sz. (1968),
- Kiss Lajos*: **Önálló jellegű gümöbbeteg gondozó megszervezése a Csepel Művekben** / In: Tuberkulózis – 12. évf. 5. sz. (1959), p. 117–118.
- Klug Ottó*: **Alumínium- és alumínium-félgyártmány-termelés a Weiss Manfréd Acél- és Fémművek Rt. csepeli gyárában.** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1993. (126. évf.), 4–5. sz., 163–166. p.
- Koch Júlia*: **Visszatér, ha megismerte. /Munkásgyerekek a múzeumban/** In: Kult. és Köz. 1985. 3. (102–106.)
- Kóka Szabolcs – Vámosi Krisztián*: **A csepeli Tamariska-domb.** – In: Füzike, ISSN 1585–8839 , 1995. 16. sz., 10. p.
- Koltai Endre*: **Brigádverseny a Csepel Vas- és Fémművekben** In: Pártélet ISSN 0479–6349 – 6. évf. 8. sz. (1961), p. 85–88.

- Konszignációs raktárak a Csepel Művek Hőerőmű és Szolgáltató Vállalatnál /**
Butor Ferenc In: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 41. évf. 8–9. sz. (1989),
- Koós Lajosné: **Csepel legnagyobb ABC-áruháza** In: Kirakat ISSN 0139–1933 – 19. évf. 1. sz. (1975), p. 5.
- Korpás Emil: **A Csepelsziget.** – In: Vízügyi Közlemények, ISSN 0042–7616 , 1934. (16. évf.), 1. sz., 122–136. p.
- Korpás Emil: **A Csepelsziget Adatok csepelsziget természeti földrajzához** In: Vízügyi Közlemények, ISSN 0042–7616 , 1938
- Kovács Ernő: **A túlóra-felhasználás vizsgálatának tapasztalatai a Csepel Vas- és Fémművek egyik üzemében** In.: Munkaü. szle – 8. évf. 12. sz. (1964),
- Kovács József – L. G. – M. B. – O. Z. – T. L.: **A csepeli szennyvíztisztító telep betonjai CEM III/B 32,5 N-S és CEM II/A-V 32,5 R-S szulfátálló cementekkel.** – In: Beton: szakmai havilap, ISSN 1218–4837 , 2008. (16. évf.), 1. sz., 8–11. p.
- Kovács József László: **Csepeli füzetek 1–3..** – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 1979. (7. évf.), 1. sz., 58–59. p.
- Kovács József: **Bugyi község helytörténeti kiállítása a Csepeli Papírgyárban.** – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 1979. (7. évf.), 4. sz., 8–10. p.
- Kovács Lajos: **Gépjármű-karbantartó és forgalmi telepek Csepel-szigetcsúcson**
In.: Utaterv műsz. közlem. – 1971. 2. sz., p. 72–79.
- Kozma Judit: **Mitől túlterheltek a vállalati vezetők? Egy csepeli vizsgálat beszédes adataiból** In: Társ. Szle 1977. 1. (65–70.)
- Kubinyi András: **Csepel áttelepítése az 1838-as árvíz után / Die Übersiedelung Csepels nach dem Hochwasser im Jahre 1838.** – In: Tanulmányok Budapest múltjából, ISSN 0238–5597 , 1961. 14. sz., 471–475. p.
- Kubinyi András: **Csepel népessége a XVIII. században és a XIX. század első felében / Die Bevölkerung von Csepel im 18. und die ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts.** – In: Tanulmányok Budapest múltjából, ISSN 0238–5597 , 1959. 13. sz., 229–259. p.
- Kulcsár Ferenc – Szilas Péter: **Beindultak a Csepeli Vas- és Fémművek.** – In: Elektrotechnika, ISSN 0367–0708 , 2007. (100. évf.), 5. sz., 15–16. p.
- Kürti László: **Hierarchy and workers' power in a Csepel factory. [Hierarchia és a munkáshatalom egy csepeli gyárban]** (p. 61–84.) In: Market economy and civil society in Hungary. [Szerk.]: Hann, Chris M. London – Portland. Frank Cass, 1990.

- Lajos István:* **Csepel Plaza bevásárló és szórakoztató központ.** – In: Magyar építőipar, ISSN 0025–0074 , 1998. (48. évf.), 3–4. sz., 104–105. p.
- LampI Hugó:* **A csepelszigeti cementkísérleti és anyagvizsgáló állomás,** [22 képpel]. – In: Vízügyi Közlemények, ISSN 0042–7616 , 1912. (2. évf.), 2. sz., 175–190. p.
- Láng Gábor:* **Új melegvízű fűtő kút Csepelen.** – In: Hidrológiai Tájékoztató, ISSN 0018–1323 , 1961. (1. évf.), 2. sz., 27. p.
- Lángi László:* **Csepel Vas-és Fémművek III. sz. elektroacél-kemence csarnok** In.: Ip. épít. szle ISSN 0578–6770 – 19. évf. (1961), p. 65–67.
- Lángi László:* **Csőkikészítő csarnok: „Csepel” Vas- és Fémművek** In: Műsz. ter. – 2. évf. 10. sz. (1962), p. 7–9.
- Lászlóffy Waldemár:* **A Duna 1838. árvize:** Term. Tudományi Közöny, 1938.
- Ligeti Béla – Némedi László – Szabó Zoltánné – Szélesné Szabó Virág:* **A Fővárosi Csatornázási Művek csepeli csatornaiszap lerakójának vizsgálata.** – In: Hidrológiai Közöny, ISSN 0018–1323 , 1982. (62. évf.), 3. sz., 126–133. p.
- Loós Andrea:* **A Csepel-sziget korai ómagyar kori helyneveinek funkcionális elemzése.** – In: Magyar nyelvjárások, ISSN 0541–9298 , 2003. 41. köt., 401. p.
- Lovász István:* **A csepeli gyorsvasútról és a budapesti hév-vonalak jövőjéről.** – In: Városi közlekedés, ISSN 0133–0314 , 1994. (34. évf.), 2. sz., 69–75. p.
- Ludaics Miksa – Mayer Gyula:* **Jelentés a csepel-szigeti Árpád szobor leleplezéséről és az „Árpád-híd” felavatásáról.** – In: Századok, ISSN 0039–8098 , 1897. (31. évf.), 8. sz., 752–753. p.
- Major Pál:* **A csepeli kikötő távlati fejlesztési tervének kiállításán.** – In: Hidrológiai Közöny, ISSN 0018–1323 , 1958. (38. évf.), 3. sz., 218. p.
- Mályusz Elemér:* **Budai Farkas László – Német kiv.** In.: Tanulm. Bp. – 15. évf. (1963), p. 157–187. Budapest története a népvándorlás korától 1541-ig
- Marosi Sándor:* **A Csepel sziget geomorfológiai problémái.** – III. = Földr. ért. ISSN 0015–5403 – 4. évf. 3. sz. (1955), p. 279–300.
- MASPED raktártelep, Csepel-Szabadkikötő** In.: Műsz. ter. ISSN 0441–4535 – 12. évf. 4. sz. (1972), p. 25–27.
- Maurer Gyula:* **A dunai víziút és a budapesti kikötők.** In: Magyar Szemle, 1931. XI. köt.
- Megnyílt a Csepel Áruház.** – In.: Kirakat ISSN 0139–1933 – 10. évf. 9. sz. (1966), p. 5.

- Mészáros Anita: **Cigány gyerekek alternatív iskolai fejlesztése*** (p. 47–53.) In: Romák és oktatás. [Szerk.]: Andor Mihály. Pécs, 2001.
- Mészáros Anita: **Cigány gyerekek alternatív iskolai fejlesztése*** In: Iskolakult. 8. 1998. 12. (104–107.)
- Mészáros Endre: **Számvetés és jövő: századeleji épületek a volt Csepel Művek gyártelepén.*** – In: Magyar építőipar, ISSN 0025–0074 , 1998. (48. évf.), 1–2. sz., 43–44. p.
- Mezey László: **Csútmonostor alapítástörténete és első oklevelei*** - Német kiv. In.: Tanulm. Bp. múltjából ISSN 0238–5597 – 15. évf. (1963), p. 7–42.
- Mezősi György: **Függőlegesen és vízszintesen a Csepel-szigeten*** In.: Evang. élet ISSN 0133–1302 – 39. évf. 39. sz. (1974), p. 2.
- Mikus Károly – Ládai Balázs – Püspöki Erzsébet – Szabó Gábor: **Néhány technológiai terület fejlesztése a Csepel Metall Kft. vasöntödéjében.*** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 2006. (139. évf.), 2. sz., 15–18. p.
- Mintaszervezés a Csepel Művek Transzformátorgyárában.** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 27. évf. 10. sz. (1975), p. 38–39.
- Mirelite Csepel Hűtőipari Kft..** – In: Hűtőipar, ISSN 0018–8085 , 2003. (51. évf.), 2. sz., 21. p.
- Molnár János: **A csepeli vaskohászat története (1904–1992).*** – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 496–502. p.
- Munkaszervezés és üzemszociológia a Csepel Vas- és Acélöntödékben** In: Ipargazd. 1973. 12. (39–48.)
- Munkaszervezés és üzemszociológia a Csepel Vas- és Fémművekben** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 25. évf. 12. sz. (1973), p. 39–48.
- Nagy Ágnes: **A Csepeli Vasgyár jelen helyzete és jövője.*** – In: Műemlékvédelem, ISSN 0541–2439 , 1999. (43. évf.), 4. sz., 173–182. p.
- Nagy Imre: **A Csepel Vas- és Fémműveknek a kül- és a belkereskedelemben elfoglalt helyzete, kereskedelmi eredményei és célkitűzései, a kereskedelmi munka fejlesztésének kérdései*** In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 31. évf. 3. sz. (1979), p. 14–20.
- Nagy Tibor: **Csepel XXI. kerület őstörténete*** In: Csepel története / [Kubinyi András et al.]. – [Bp.]: Kossuth, 1965. – p. 1–7.
- Négy új rendelőinézet 1. csepeli OTI rendelő** In: Új építészet 1949–Iv.évf. 4–5 sz. 103–104 p.

Negyedszázada szüntették meg véglegesen (privatizálták) a csepeli Syntán műcserzőanyag-gyártást (Nekrológ). – In: Bőr- és cipőtechnika, -piac, ISSN 0006–7652 , 2008. (58. évf.), 1.sz., 44. p.

Nemesházi Pál: A mintavételes műszakidő-kihasználás vizsgálata: tapasztalatok a Csepel Vas- és Fémművekben In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 6. évf. 1. sz. (1962), p. 26–29.

Nemesházi Pál: A munkaidő-csökkentés előkészítése és bevezetése a Csepel Vas- és Fémművekben In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 3. évf. 11. sz. (1959), p. 10–13.

Németh László: Csepeli hófehér keringő galambok 1. – In: Kistermelők lapja, ISSN 0238–9533, 2006. (50. évf.), 6. sz., 36. p

Németh László: Csepeli hófehér keringő 2. – In: Kistermelők lapja, ISSN 0238–9533 , 2006. (50. évf.), 8. sz., 39. p.

Németh László: Csepeli hófehér keringő 3. – In: Kistermelők lapja, ISSN 0238–9533 , 2006. (50. évf.), 9. sz., 38. p.

Orosz Gyula: A termelési szerkezet korszerűsítése, ezzel összefüggő munkaerő-gazdálkodási feladatok megoldása a Csepel Vas- és Fémművekben az V. öt-éves terv időszakában: In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 25. évf. 1–2. sz. (1981) 28–33.

Óvári Mihály – Papp Viktória – Záray Gyula: Csepel-szigeti talajminták vanádium, nikkel és berillium szennyezőinek háromlépcsős műveleti speciációja és ICP-tömegspektrometriai meghatározása. – In: Magyar kémiai folyóirat, Kémiai közlemények, ISSN 1418–9933 , 2000. (106. évf.), 5–6. sz., 208–212. p.

Ósi Gyula: A csepeli természeti környezet és a hadiipari-ipari kombinát. 1.r. Az ipartelepítés kezdete. 2. A Kombinát életútjának 110 éve / In: Budapesti nép-egészségügy 1. r., 36. évf. 3. sz. (2005), p. 267–273. 2. r., 36. évf. 3. sz. (2005), p. 274–288.

Pápai Károly: A Csepel-sziget és lakói – Földrajzi Közlemények XVIII. Kötet. – Budapest, 1890.

Papp Dénes: Cinkotai sivatag, csepeli New York: Romvári József Emmy-díjas díszlettervező filmbéli csodái. – In: Budapesti negyed: lap a városról, ISSN 1217–5846 , 2005. (13. évf.), 4. (50.) sz., 77–82. p.

Pék Józsefné – Balázs Tamás: A minőségbiztosítás fejlődése és jelenlegi helyzete a Csepel Művek Fémműben. – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 519–524. p.

Petz Rudolf – Szentirmai Lászlóné – Scheuer Gyula: Az emberi beavatkozások hatása a Csepel-sziget északi részének talajvízviszonyaira. – In: Hidrológiai Tájékoztató, ISSN 0018–1323 , 1988. (28. évf.), 2. sz., 24–26. p.

- Pfeifer Rikárd: A csepeli kavicsbánya tőrendszerének horgászati célú bővítése.* – In: Hidrológiai Közöny, ISSN 0018–1323 , 1993. (73. évf.), 2. sz., 84–86. p.
- Pintér Ákos: Piaci igények nyomában: a csepeli szerszámgyártás fejlesztésének irányai.* – In: Technika: műszaki szemle, ISSN 0040–1110 , 2008. (51. évf.), 2. sz., 33–35. p.
- Pintér Emőke: A „Csepel” Csepelen* / In: Vendéglátás ISSN 0133–3550 – 27. évf. 2. sz. (1983), p. 5.
- Pirisi Ferenc: Normarendbentartás a Csepel Vas- és Fémművek vállalatainál* In.: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 6. évf. 12. sz. (1962), p. 18–19.
- Pirisi Ferenc, Horváth Ferenc: Munkatanulmányok eredményei a Csepel Vas- és Fémművekben* In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 6. évf. 11. sz. (1962), p. 8–10.
- Pirisi Ferenc, Sajó József: Kategorizálási rendszer a Csepel Vas- és Fémművekben* In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 3. évf. 7. sz. (1959), p. 29–33.
- Polgár Jenő: Piacszervezés a Csepel Vas- és Fémműveknél* In.: Keresk. szle ISSN 0451–7652 – 14. évf. 4. sz. (1973), p. 25–27.
- Rácz Attila: A Csepel Vas- és Fémművek Központi Munkástanácsának utóvédharcái 1957 januárjában.* – In: Fons: forráskutatás és történeti segédtudományok, ISSN 1217–8020 , 2006. (13. évf.), 3. sz., 431–480. p.
- Rácz Endre: MASPED raktárcsarnok, Csepel, Szabadkikötő* In.: M. ép. műv. – 24. évf. 1. sz. (1975), p. 52–53.
- Rédey Pál: Tenyérnyi természetvédelmi terület a Csepel-szigeten* In: Dunakanyar 24. évf. 1. sz. (1988), p. 27–30.
- Rédei Pál: A Kikötőben minden csendes* In: Dunakanyar 27 évf. 2.sz. 1991. p. 36–39 p.
- Réz Gyula: A WM V2 Csepel traktor.* – In: Mezőgazdasági technika, ISSN 0026–1890 , 2006. (47. évf.), 1. sz., 47. p.
- Rózsavölgyi László: A Csepel F+K Szerszámgyártó Rt. legújabb fejlesztési eredményei.* – In: Gép, ISSN 0016–8572 , 1992. (44. évf.), 9–10. sz., 43–46. p.
- Ruhmann Jenő: Anekdoták a csepeli gyártelep életéből.* – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1993. (126. évf.), 9. sz., 320–324. p.
- Sajó József: A gazdaságos termelést elősegítő formák bevezetése a Csepel Művek vállalatainál* In: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 3. évf. 3. sz. (1959), p. 18–20.
- Sali Attila: Számítógépes irányítási rendszerek a Csepel Vas- és Fémművekben* In.: Vállalatvezetés, szervezés – 8. évf. 2. sz. (1976), p. 94–100.

Schmidt Gábor: Csepelről jön az új Lenin a szoborparkba: májustól az interneten is megelevenednek a politikai emlékművek, a történelmi pletykák. – In: Budapesti negyed: lap a városról, ISSN 1217–5846 , 2005. (13. évf.), 3. (49.) sz., 44–45. p.

Schwinn-Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Kft. In: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 41. évf. 7. sz. (1989), p. 47.

Sebes Jánosné: Munka- és védőruha-ellátás a Csepel Vas- és Fémművekben In: Munkaü. Szle ISSN 0541–3559 – 4. évf. 10. sz. (1960), p. 36–38.

Seheuring Gábor: Duna-meder alatt 1200 mm és 2x800 mm átmérőjű víznyomócső köteg építése Csepel és Háros között In.: Műsz. ter. ISSN 0441–4535 – 16. évf. 9. sz. (1976), p. 33–35.

Simó Tibor: Könyvtári tervek a Csepel Művek szakszervezeti könyvtárában, In.: Könyvtáros ISSN 0450–7886 – 16. évf. 9. sz. (1966), p. 508–511

Simó Tibor: A Csepel Vas- és Fémművek olvasómozgalma In: 2 r. Könyvtáros 1., 12. évf. 12. sz. (1962), p.

Sohajda József – Rácz József: A vas- és acélöntészet Csepelen (1911–1992). – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 507–508. p.

Spíró Miklós: Vállalati összevonások tapasztalatai a Csepel Vas- és Fémművekben In.: Ipargazdaság ISSN 0021–0749 – 15. évf. 10. sz. (1963), p. 6–8.

Spíró Miklós: Vállalati tervezés fejlődése a kohó- és gépiparban: a Csepel Művek tapasztalatai In: Közgazd. szle ISSN 0023–4346 – 6. évf. 7. sz. (1959), p. 730–745.

Stimm Gábor: Töltésszakadás a Csepel-szigeten? Egy árvízvédelmi törzsvezetési gyakorlat tanulságai. – In: Vízűkör, ISSN 1217–9256 , 1997. (37. sz.), 3. sz., 5. p.

Strogh György: Csepeli Rendőrkapitányság épülete. In: Magyar építőművészet 1954. III.évf. 1–2 szám 48–50 p.

Szabó Gábor: A csepeli galvániszap eltüntetése: ellen-ellenzék. – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2007. (29. évf.), 47.(1487.) sz., 114–117. p.

Szabó Gábor: A csepeli környezetszennyezés anatómiája: iszappakolás. – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2007. (29. évf.), 11.(1451.) sz., 89–90. p.

Szabó László: Munkaerőforgalom elemzésének tapasztalatai a Csepel Vas- és Fémművekben In.: Munkaü. szle ISSN 0541–3559 – 8. évf. 1. sz. (1964), p.

Százdi Antal: Drogmegelőző munka Csepelen. – In: Magyar közigazgatás, ISSN 0865–736X , 2000. (50. évf.), 5. sz., 296–302. p.

- Százdi Antal: Gyermekvédelem Csepelen.* – In: Magyar közigazgatás, ISSN 0865–736X 2001. (51. évf.), 4. sz., 243–251. p.
- Székely Lajos: A háztartási betegségek megelőzése* In: Egészségnevelés ISSN 0073–4004 – 24. évf. 4. sz. (1983), p. 145–150. A szabadidős balesetek okai 1980–ban a Csepel Művekben végzett reprezentatív felmérés alapján
- Szelvényi Imre: A Csepeli Nemzeti- és Szabadkikötő tevékenysége és fejlődésének irányai.* – In: Közlekedéstudományi szemle, ISSN 0023–4362 , 1995. (45. évf.), 8. sz., 296–297. p.
- Szigeti Andor: Üzemi vendéglátás a Csepel Vas- és Fémművekben* In: Vendéglátás ISSN 0133–3550 – 4. évf. Külön. sz. (1960), p. 16.
- Szilágyi Péter: Nonstop nagyüzem a pincében: Gyermekek éltetik tovább a nagymúltú csepeli sakkozást.* – In: Magyar sakkvilág, ISSN 1589–7184 , 2005. (3. évf.), 2. sz., 29. p.
- Szilasiné Szabó Gyöngyi: A Csepel SC Evezős Szakosztályának sportszociológiai vizsgálata* In: Testnevtud. 1975. 1. (69–79.)
- Szita Judit: Serdülőkkel a TÜKÖR-ben, az ÖSVÉNY-en és a LÉTRÁ-n* (p. 73–79.) In: Tanulmányok a gyermekjólét köréből, Esztergomi Vitéz János Tanítóképző Főiskola – Hajdúböszörményi Óvónőképző Főiskola 2. köt. Szöveggyűjtemény
- Szita Judit: Serdülőkkel a TÜKÖR-ben, az ÖSVÉNY-en és a LÉTRÁ-n* In: Család, Gyermek, Ifj. 2. 1993. 6. (15–17.)
- Szokács: A csepeli felhívás nyomán: Nagyszabású munkaverseny-mozgalom a vízügyi ágazatban.* – In: Vízgazdálkodás, ISSN 0139–1372 , 1977. (17. évf.), 3. sz., 98, 113. p.
- Szombathy Viktor: Havas bandukolás Csepel szigetén* In.: Turista mag. ISSN 0494–2591 – 10. évf. 2. sz. (1964), p. 11.
- Szombathy Viktor: Séta Csepel szigetén.* – In: Honismeret, ISSN 0324–7627 , 1985. (13. évf.), 3. sz., 26–29. p.
- Szórath Gizella: Csepel szívében* In: Bizt. szle ISSN 0133–221x – 5. évf. 8. sz. (1959), p. 26–27.
- Szőke László: Az acél kihívásai a Weiss Manfréd Műveknél.* – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 2000. (133. évf.), 2. sz., 53–56. p.
- Szőke Rozália: Formaváltás: Csepel Művek* In: Heti világgazd. – 5. évf. 27. sz. (1983), p. 4–5. 1983. július 1–jétől a vállalatok önállóak lesznek.

- Szuhaý Miklós: A Nagy Októberi Szocialista Forradalom hatása Magyarországon.*
In.: Marx Károly Közg.tud.egyetem gazdaságtörténeti jegyzete 34. p.
- Szujkóné Lacza Júlia: Neue floristische Angaben aus der Insel Csepel.* – In: Annales Historico-Naturales Musei Nationalis Hungarici, ISSN 0521–4726 , 1960. 52. évf., 177–184. p.
- Takács Gábor: Zöldes sarkvirág (Platanthera chlorantha (Custer) Rchb.) a Csepel-szigeten.* – In: Kitaibelia, ISSN 1219–9672 , 1997. (2. évf.), 1. sz., 38. p.
- Tanárki Karolina Éva: Csepel-Halásztelek vízbázison lévő ivóvízkutak működése és környezetvédelmi értékelése.* – In: Hidrológiai Tájékoztató, ISSN 0018–1323 , 2007. (47.évf.), 1. sz., 26–27. p.
- Tátrai Alfréd: A csepeli ivóvíz-kezelőmű építése.* – In: Magyar építőipar, ISSN 0025–0074 , 1995. (45. évf.), 11–12. sz., 353–354. p.
- Terebessy Ákos: A szakkönyvek beszerzésének és kölcsönzöttségének elemzése a Csepel Vas- és Fémművek műszaki könyvtáraiban.* – In: Tudományos és műszaki tájékoztatás: könyvtár-és információtudományi szakfolyóirat, ISSN 0041–3917 , 1960. (7. évf.), 2. sz., 53–57. p.
- Terebessy Ákos: Könyvtáros ankét a műszaki irodalom propagandájáról Csepelen.* – In: Tudományos és műszaki tájékoztatás: könyvtár-és információtudományi szakfolyóirat, ISSN 0041–3917 , 1961. (8. évf.), 3. sz., 54–58. p.
- Terebessy Ákos: Műszaki dokumentációs napok Csepelen.* – In: Tudományos és műszaki tájékoztatás: könyvtár-és információtudományi szakfolyóirat, ISSN 0041–3917 , 1960. (7. évf.), 6. sz., 11–17. p.
- Tósoký Zoltán: A Csepel Autógyár helyzete a hazai járműiparban.* – In: Járművek, építőipari és mezőgazdasági gépek, ISSN 1216–6391 , 1997. (44. évf.), 8–9. sz., 287–288. p.
- Tósoký Zoltán: A Csepel Autógyár helyzete az elmúlt években.* – In: Járművek, építőipari és mezőgazdasági gépek, ISSN 1216–6391 , 1995. (42. évf.), 1. sz., 5–7. p.
- Tóth Eszter Zsófia: A Csepel Vas- és Fémművek munkástanácsainak története (1956–1957).* – In: Múltunk, , 1999. (44. évf.), 4. sz., 162. p.
- Tóth Péter: Az anyagi ösztönzés, a belső érdekeltség problémái a Csepel Művek Szerszámgépgyárában* In: Bp. fórum ISSN 0230–0362 – 8. évf. 1. sz. (1988), p. 66–69.
- Tranzit tárház, Csepel / sz. á. – III. = = M. épműv. 12. évf. 3. sz. (1963), p. 46–49.**
- Tulajdonosváltások a Csepel Holdingnál: új gazdák régi ismerősök.** – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2003. (25. évf.), 17.(1248.) sz., 101. p.

- Udvarhelyi András: Deák emléknep Csepelen.* – In: Honismeret, ISSN 0324–7627, 2003. (31. évf.), 6. sz., 108. p.
- Új lehetőségek Csepelen.** – In: Gazdasági tükörkép magazin, ISSN 1587–639X , 2008. (8. évf.), 2. sz., 57. p.
- Új vezérigazgató: Kiss József MIRELITE Csepel Hűtőipari Kft..** – In: Hűtőipar, ISSN 0018–8085 , 2006. (54. évf.), 1. sz., 9. p.
- Utóvédharcok egy csepeli nagyberuházásért: csúszós terep.** – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2006. (28. évf.), 1.(1389.) sz., 88. p.
- Üzenetek Csepelnek: Csatlakozunk a felhíváshoz!.** – In: Vízgazdálkodás, ISSN 0139–1372 , 1977. (17. évf.), 1. sz., 5–7. p.
- V. Kulcsár Júlia: Könyvterjesztés a Csepel Művekben.* – In: Kultúra és közösség, ISSN 0133–2597 , 1979. (6. évf.), 1. sz., 71–82. p.
- Varga Aladár: A Csepel Vas- és Fémműveknél 1973–ban bev. kísérleti bértömegszabályozási rendszer eddigi tap.* In.: Munkaü. szle – 18. évf. 3. sz. (1974),
- Varga Aladár: A szakmunkások, mérnökök, technikusok helyzete és továbbképzése a Csepel Vas- és Fémművekben* In.: Csepeli műsz. közgazd. szle – 3. /4.
- Varga Aladár: A szakmunkások, mérnökök, technikusok helyzete és továbbképzése a Csepel Vas- és Fémművekben* In: Csepeli műsz. közgazd. szle ISSN 00133–378x – 3. évf. 4. sz. (1964), p. 19–28.
- Varga Antal: A CSEPEL AUTÓGYÁR felszámolásának margójára.* – In: Járművek, építőipari és mezőgazdasági gépek, ISSN 1216–6391 , 1996. (43. évf.), 8–9. sz., 273–284. p.
- Varga Jenő: Részletek „A proletárdiktatúra gazdaságpolitikai problémái” című tanulmányából* részletek In.:Közgazdasági Szemle, 1955. 3–4. sz. 436. p.
- Varga László: A csepeli nagyüzemi munkásság kialakulásának történeti-szociológiai elemzése* In: Társtud. Közlem. 1982. 1. (50–65.)
- Varga László: Egy finánciókés karrier: A Weiss-család és Weis Manfréd.* – In: Történelmi szemle, ISSN 0040–9634 , 1983. (26. évf.), 1. sz., 36. p.
- Varga László: Weiss Manfréd életútja.* – In: Bányászati és kohászati lapok. Kohászat, ISSN 0005–5670 , 1992. (125. évf.), 12. sz., 458–465. p.
- Vári István: Az üzemvezetők és a művezetők pályája* In: Ergonómia 1976. 1. (18–21.)
- Vásárhelyi Pál: A budapesti állandóhíd tárgyában* In: Atheneum: Tudományok és szépművészetek tára Pest 1838. március 4.-július 5.

Végh Viktória – Oláh Ferenc: **Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep építése Csepelen.** – In: Beton: szakmai havilap, ISSN 1218–4837 , 2007. (15. évf.), 11. sz., 27–28. p.

Vicskó Bernadett: **Kisgyermekes nők munkaerő-piaci lehetőségei és internet-hozzáférési esélyük** /felmérés In: Háló 12. 2006. 11. (8–9.)

Vitéz F. Ibolya: **Csepeli szennyvíztisztító: támogatásvonás? Vissza a címzettől.** – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2008. (30. évf.), 10.(1502.) sz., 86–87. p.

Vitéz F. Ibolya: **Hercehurca a csepeli szennyvíztisztító körül: álláspont.** – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2005. (27. évf.), 45.(1381.) sz., 107–109. p.

Vitéz F. Ibolya: **Utóvédharcok egy csepeli nagyberuházásért: egycsatornás adás.** – In: HVG, ISSN 1217–9647 , 2006. (28. évf.), 1.(1389.) sz., 87–88. p.

Vízvári Annamária: **Komposztálóközpont épül a Cséry-telepen. Hasznosítanak a Csepelről származó hulladékot.** – In: Hulladéksors: hulladékgazdálkodási szakmai folyóirat, ISSN 1586–0280 , 2007. (8. évf.), 3. sz, 19. p.

Vörös István: **Későközépkori gabonásvermek állatcsont leletei a Csepel-szigeten.** – In: Budapest régiségei: a főváros területén talált műemlékek és történelmi nevezetességű helyek leírása, ISSN 0133–1892 , 1998. 32. sz., 323–328. p.

Zalaváry Lajos: **Csepel Csillagtelepi 24 tantermes általános iskola** – In: M. épip. ISSN 0025–0074 – 7. évf. 6. sz. (1958), p. 229–232.

Zárójelentés a „Közép-Csepel szigeti térség csatornázása” tervpályázatról – Bp.: Orsz. Vízügyi Hiv., 1973. – 35 fol.; 29 cm

Zémann István: **Csepeli Helytörténeti és Városszépítő Egyesület** In: Budapesti Helytörténeti Emlékkönyv II. / Tóth József szerk. Gábrriel Tibor. – [Budapest]: Budapesti Honismereti Társaság, 2006 29–32 p.

Zoffmann Zsuzsanna: **A harang alakú edények népének embertani leletei Csepel szigetéről** In.: Antropológiai közlemények 47. sz. (2006), p. 11–15.

5. 4. Szórólapok, aprónyomtatványok, alkalmi kiadványok

A címben megjelölt Csepelen vagy Csepelről megjelent nyomdai termékek nagy tömege miatt, számuk szinte felmérhetetlen, ezért teljeskörű közlésükre nincs mód. Ezek vegyes tartalmú kiadványtömeg csak jelzése, szemléltetése céljából, csak néhány címet és kiadóját adjuk közre.

Magyar reformátusok képes naptára, / Szabó-Tóth Budapest, 1943–44.

XXI. kerületi kisokos Magyarország első számú információs és reklámkiadványa cégek, üzletek, orvosi rendelési idők, térképmelléklet, menetrendek, színes mellékletek. – Budapest: Kisokos Directory, [2000/1]-.

A város peremén: a budapesti helytörténeti gyűjtemények bemutatkozása a Budapesti Történeti Múzeumban: kiállítási katalógus / Budapest: 1987

A zentai csata. – Zenta: Dudás Gyula Múzeum- és Levéltárbarátok Köre, 1995. – 52 p. ill., részben térk. 23 cm. – (Zentai monográfia füzetek)

Budapest délinfó Csepel, Pesterzsébet, Soroksár / fel.szerk. Kósa Sándor.

Budapest XXI. Kerületi Városkalauz / szerk. Bornemissza Ádám. – Budapest: Publi-City „1492”; [Budapest]: [2002] –

Budapest az újkorban: történelmi pillanatok egy nagyváros életében: a Budapesti Történeti Múzeum várostörténeti kiállításának vezetője / Budapest: Budapesti Történeti Múzeum, 1995



Bűnmegelőzési kalauz. Budapest-Csepel Önkormányzata Bűnmegelőzési iroda

Csepel dolgozó népe! – Budapest: Ideiglenes Nemzeti Bizottság, 1956.:1 p. 292x207 mm

Csepel község 1838. évi árvíz 100 évfordulójára rendezett ünnepi hét programfüzete (fénymásolat). Csepel község 1938.

Csepel Művek Munkásotthona: Olvasó Munkás Klub, [s.a.]. 38 fol. ill. 29 cm Sorozat:Műhely füzetek

Csepel Művek. – [Bp.]: Idegenforgalmi Propaganda és Kiadó Váll., [1976]. – [24] p.

Csepel városközpont rekonstrukció, 3. ütem: Budapest / [közread. a] Fővárosi Építőipari Beruházási Vállalat. – Bp.: Főv. Építőipari Beruházási Váll., 1975. – [12] p.: ill.; 23 cm. – (Főber-sorozat; 6.)

Csepel Vas- és Fémművek. – Bp.: Közgazd. és Jogi Kvk., [1962?]. – [39] p.: ill.; 29 cm
Tájékoztató

Csepel Vas-és Fémművek: tájékoztató füzet [Bp.]:[1984] 36 p.

Csepeli kisokos ingyenes információs és reklámkiadvány cégek, üzletek, vállalkozások, orvosi rendelési idők. – Sopron: Kisokos Kiadói Bt., [2000]–2003. – III. 20 cm

Csepeli Munkásotthon Réti Pál Fotóklub / szerk. Tüske István. – [Budapest]: Csepeli Munkásotthon Alapítvány, [2003] [Budapest]: Oláh. – 36 p.

Csepeli Orvosnapok '96: [1996. szeptember 19–20] / fel. szerk. Regős János. – Budapest: Grafit Pencil Kft., 1996 Budapest: Grafit Pencil. – 38 p.; 21 cm

Plaza magazin: a Plaza Centers Magyarország kereskedelmi lapja / főszerk. Balla Zsolt – Csepeli kiadás. – Budapest: Plaza Produkció, 2003–. – III.; 30 cm

Csepeli szegfű az MSZP Csepeli Szervezete tájékoztató kiadványa fel. szerk. Kisari Miklós. – Budapest: MSZP Csepeli Szervezete, 1991–. – 31 cm

Csepeli szociális kisokos: mit kell tudni a szociális ellátásokról?/szerk. a Csepeli Családsegítő Szolgálat munkatársai; Budapest: Szociális Szakmai Szövetség, 2006

Csepel-szigeti reklám újság. – Szigetszentmiklós: Helena Reklámiroda, 1995–1996.

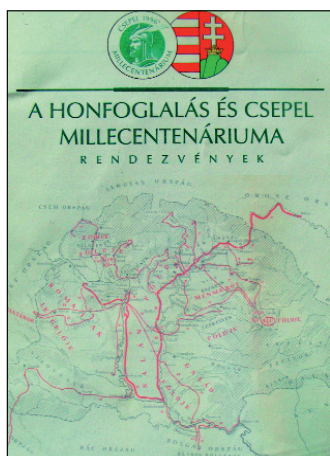
Egyházközségi értesítő Csepel 1946. Egyházközségi értesítő Csepel I. kerületi Egyházközség



Európa szíve Budapest kikötő. Magyar Kir. Nemzeti Szabadkikötő kiadása

Fővárosi kidoboló ingyenes információs magazin. Budapest: Csepel-M Kft., 1998–[199?].

Gombatermesztési tájékoztató / Csepeli Duna Tsz; fel.szerk. Tasnádi Gábor; főszerk. Koronczy Imréné. – Budapest: Csepeli Duna Tsz., 1986–1987. – III.; 27 cm



Honfoglalás és Csepel Millecentenáriuma rendezvények: műsorfüzet. – [S.l.]: [S.n.], 1996

Idesüss független hirdetési hetilap a Csepel-szigeten és környékén.

Információs Hirdető Csepel. Csepel [Budapest]: [IH], 1991

Kerületi kalauz Budapest. XXI. kerület. Kerületi kalauz mit hol kítól? Budapest-Csepel szerk. Lovászi József [et al.]. Budapest: Mark Kft.; [Szeged] Média-Mix K. Bt., [1995]-től évente megjelenő.

Környezetvédelmi Jelentés – Budapest: Atel, csepeli vállalatcsoport 2004–. – III. 30 cm

Környezetvédelmi Jelentés – Budapest: Atel, csepeli vállalatcsoport 2005–. – III. 30 cm

Liberális Csepel csepeli liberális magazin főszerk. Korchma Zsombor. Budapest: [SZDSZ Budapesti Szervezete], 2007–. III. 36 cm

Magyar piac Budapest 1996.

Meghívó a ... Szellemi és anyagi kultúrájának ünnepi hetére és megnyitó ünnepélyére.... – Csepel: [S.n.], 1938. – 43 p.; 21 cm

Miklósi újság vállalkozás & politika közéleti lap az MDF Szigetszentmiklósi Szervezetének és a KIOSZ Alapszervezetének lapja fel.szerk. Baller László.

Notesz Csepel és környéke, üzletek, cégek, közületek: reklámkiadványa zsebben az információ. – [Érd]: [Notesz-Projekt], 2008–.

Nyilatkozat! A Csepel Vas- és Fémművek Munkás Tanácsa elnöksége ... kiértékelve az 1956. október 23-tól a mai napig terjedő időszakot, az alábbi következtetésre jutott. Budapest: Csepel Vas- és Fémművek Munkás Tanács Elnöksége, 1957.: 1 p. gépirat 300x214 mm

Pesti est sűgő Budapest 2006.X.évf. 45. különszám, Pesti est sűgő havonta megjelenő országos színházi programmagazin

Szuperinfó Pesterzsébet-Csepel-Halásztelek ingyenes információs hetilap. [Budapest]: [s.n.], 1992–1995.

Vörös Csepel vezesd a harcot... [Hangfelvétel]: [Budapest]: Qualiton, [197?]. – 1 hangl.: 45/min; 30 cm

W. M. T. K. a Weiss Manfred Vállalatok Testedző Köre hivatalos közlönye.

5. 5. Kéziratok

Bibliográfiánk legkevesebb tételt tartalmazó fejezetem, melyben egy, vagy kis példányszámban Csepelről akotott írások szerzőjének nevét és címét közöljük. Ezek kézzel írt, vagy írógéppel megörökített, stencillel, fénymásolattal sokszorosított vagy kevés példányban, zárt kör számára nyomdai úton előállított munkák.

A kéziratok mindegyike tájunkra vagy kerületünkre vonatkozó hasznos információt tartalmaz. Így, az egyes témák kutatóink figyelmébe ajánlható, például Sziki Lajos a csepeli rendőrség történetére vonatkozó munkája, vagy Ivanics István, Bácsi József, Szabó Géza és mások visszaemlékezései.

Az írások másik része önálló vagy tanulmánykötetbe történő kiadást érdemelne. Többek közt ezek közé sorolható Rédl Károly, Osztovcics István, Sára Ernőné, Dr. Balogh Márta munkája.

*A csepeli gyáróriás kialakulásának története: kézirat / **Varga László**; [közread. a] Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Továbbképző Intézete*

*A Növényolaj-ipari és Mosószergyártó Vállalat Csepeli Növényolajgyárának története / **Berecz Rezső** (Kézirat)*

*A ráckevei görögök nyomában **Fúves Ödön** (kézirat)*

*Adalékok a királyi család ráckevei uradalmának történetéhez. / **Millhoffer László** (kézirat)*

Bácsi József, *Visszaemlékezések* (Kézirat)

Bak Lajos, *Bodnár Jánosné visszaemlékezései* (Kézirat)

*Csepeli Helytörténeti és Városszépítő Egyesület / **Zémann István** (tanulmány)*

*A Csepeli Vízmű számítógépes irányítási rendszere. **Balajthy Kálmán**. – p. 261–271.
Forrásdokumentuma: Automatizálás '86 konferencia előadásai., ISBN 963–8231–32–7*

*Erzsébeti emlékképek / **Tolnai János** Budapest 2006. (Kézirat)*

Gáspárné Bada Magdolna: *A ráckevei-soroksári-dunaág kémiai és bakteriológiai vízminősége, természetes tisztulása. – p. 17–21.*

Ivanics István: *Emlékirat* (Kézirat)

*Jellasics támadása és az alföldi népfelkelés Csepel-szigeti hadikörzete 1848 őszén. / **Mészáros László** Forrásdokumentuma: 1848–1867 A székesfehérvári településtörténeti konferencián elhangzott előadások szövege 1978. május 24–25. [közr. a MTA Veszprémi Ak. Bizottsága]*

Kelemen Antal, Reusch Lajos, Bali Vendel – Emlékeztető feljegyzések (Kézirat)

Környezetvédelmi és Zöldfelületi Konferencia 2004.október 14. Csepel (előadások összefoglalója) [Budapest]3 p.

Magyar gazdaságtörténet 1790–1900-ig írta **Pach Zsigmond Pál**. – Budapest: Felsőokt. Jegyz. Váll, 1955. (Kézirat)

Magyarország úszólápkatasztere I. A Ráckeve/Soroksári Duna-ág úszóláptérképe /
Dr. Balogh Márton (részjelentés) (kézirat)

Osztovics István emlékirata (kézirat)

Osztovics István-Osztovics Istvánné: *A csepeli Kalamár József u. 170. sz. Általános Iskola vázlatos története 1941–1960.* (Kézirat)

Rédl Károly: *A Csepel Vas- és Fémművek Fejlődésének története 1893–1941* (kézirat)

Sára Ernőné: *A csepeli Katona József Iskola története* (Kézirat)

Sára Ernőné: *A csepeli Kertváros története* (Kézirat)

Szabó Géza: *Visszaemlékezések* (Kézirat)

Sziki Lajos: *Budapest kerületeiben a közúti balesetek* [tanulmány] [S.L.]

Sziki Lajos: *Budapest kriminalisztikája, különös tekintettel Csepel fertőzöttségére*

Sziki Lajos: *Csepel néhány kriminológiai jellemzői és bűnözés alakulása* [S.L.]

Sziki Lajos: *Prostitúció és nemi betegségek különös tekintettel Csepel fertőzöttségére*
Bp.1980

Sziki Lajos: *A budapesti államrendőrség története I-II.tanulmány*

Sziki Lajos: *A rendőrség az állami kényszerítő akaratvégrahajtó szerv és a történelmi múlt Csepelen*

Sziki Lajos: *A rendőrség történetének monográfiája 1–2– és a történelmi tények Csepelen* Budapest.2004.

Vágó Imréné: *A csepeli Rendőrkapitányság megalakulásának története* (kézirat)

5. 6. Térképek, atlaszok

A magyar földet ábrázoló kartográfia. XV. századtól kezdődő gazdag története során napjainkig megjelent térképek nagy részén fellelhető – Csepel-sziget és Csepel település megjelenítése. Ezek a tájunkat ábrázoló nemzeti kincset képező korai mappák, atlaszok az országos könyvgyűjteményekbe, többek közt, az Országos Széchényi Könyvtár a Hadtörténeti Múzeum a Szabó Ervin Könyvtár térképtáraiban és más könyvtárakban, levéltárakban, múzeumokban, helytörténeti gyűjteményekben is megtalálhatók.

A Csepeli Helytörténeti Gyűjtemény legértékesebb relikviái a térképek, melyek között a másolatok mellett, XVI. XVII., XIX., századi eredeti példányok is vannak. Csepel korai és későbbi jelentőségét bizonyítja, hogy a magyar térképészet legjelentősebb alkotói is, fontosnak tartották műveiken szigetük, településük megjelenítését. Így Csepel megtalálható a fennmaradt első Magyarország területét részletesen nyomtatva ábrázoló Lázár deák „Hungariae ad quatuor latere... címmel 1528-ban megjelent térképén. Vagy Wolfgang Lazius (1514–1565) „Regni Hungariae Descriptio vera” című 1556-os térképén. Mikoviny Sámuel a magyar térképészet – a török uralom után a XVIII. Század első felében élt megújítója, „Mappa comitatus Pilisenis” elnevezésű térképen részletesen ábrázolta szigetünket. De megtaláljuk Lipszky János huszár ezredes a XIX. század eleji kartográfia úttörőjének 1806-ból származó „Mappa Generalis Regni Hungariae... térképén feltüntetett Csepelt.

Későbbi korok térképein is jelzett Csepel-sziget és falu egyre pontosabb ábrázolásban – így Galetti J.G.A. Egyetemi világrajzán, mely először magyar nyelven Dr. Falk Miksa fordításában Pesten 1857-ben jelent meg atlaszban. Tájunk megörökítésre került a XIX. és XX. századforduló nagy kartográfusának Kogutowitz Manónak munkáiban is.

Hasonlóképpen megtalálható, Csepel-sziget településeit összekötő útvonalak ábrázolása az első világháború idején kiadott első osztrák-magyar „Automobil tourenkarte”-ban, – autótúra-atlaszban. Csepel térképlapokon, atlaszokon történt hazai és külföldi ábrázolása a XVI-XVII. században is igen kiterjedt volt, melyeknek sora az 1766-ban kezdődött katonai felméréseken, Duna mappáción és topográfiai és tematikus térképeken át az úrfelvételek alapján készített alkotásokig vezet.

A bibliográfiában közreadott térképek és atlaszok csak töredékét képezik a Csepelt ábrázoló kartográfiai munkáknak. Ezeknek a dokumentumoknak az ismerete lakóhelyük térben történő megismeréséhez, múltjának feltárásához, jövőjének kialakításához feltétlenül szükségesek. A térképek bibliográfiája időrendi sorrendben követhető.

[A Csepeli Helytörténeti Gyűjteményben megtalálható térképeket (CSHGY)-el jelöljük.]

Lázár deák Magyarország térképe: M.o-ról készült első térkép 1514–1528 körülszínezett fametszett 55x78 cm. **1. melléklet**

Tabula Hungarie ad quator latera per Lazarum. congesta a Georgio Tanstetter Collimitio revisa auctiorque reddita. – [Wien]:. a Jo. Cuspiniano edita., 1528 Ingolstadii.: opera Petri Apiani. – 1 térkl.: fametszet, kézi szín.; 67,8x53 cm

Magyarország. – [Venecia?]: [s.n.], [ca 1538]. – 1térkl., fametszet 37,1x27,1 cm

Regni Hungariae Descriptio Vera 1552/1556 / Wolfgang Lazius A Dunántúl határterképe fametszet [1557] , Bazel 39–47 cm

- Neuwe und grüntliche beschreibunge des....** / Mathias Zünd 1567 Nürnberg (Rézmetszet)
- Hungária, loca praecipus,**/Zsámboki János 1579.
- Atlas Sive Cosmographicae meditationes....:Magyarország térképe az atlaszban 1585-től** Duisburg (Rézmetszet) Mercator, Gerhard Id. (CSHGY)
- Hungariae Descriptio, Wolfgango Lazio Avct** rézmetszet 1587 ,Ábrahám Orteleus Kiadása (CSHGY) **2. melléklet**
- Europae totius terrarum...** 1592,1594,1596 Köln (Rézmetszet) Quad, Matthias
- Hungaria XVI.sz. vége Siena** (Rézmetszet) Florimi, Matteo [1590]
- Közép-Európa XV.sz.vége** /Francesco Rosselli Firenze Rézmetszet [1590]
- Hungariae descriptionem** /Mair, Alexander, 1595. Augsburg,(Rézmetszet)
- Celeberrimi tractus danubiani: Duna térképe** /Mastthias Quad 1596 Köln (Rézmetszet)
- Ungerlant und Siebenburgen kurtze und eigentliche abbildung** /De Bry, Theodor,1596. Frankfurt am main (Rézmetszet)
- A Duna felső és középső szakaszának térképe a XVI. sz. első fele:** Hensicus Hondi, 1597–1643.
- Buda hadtörténelmi térkép 1684.**
- Magyarország általános térkép 1690.** – Amstelodami: ex officina I. Covens et C. Mortier, [ca 1725]. – 1 térkl.: rézmetszet, kézi szín.; 47,8x58,8 cm
- Hungária, Sclavonia, Bosznia Dalmatia et Servia** / J. B. Homann, 1719.(CSHGY)
- Marsili: Com. Aloys. Ferd. Mappa Generalis in qua Dabubii F1 /1726.** OSZK. T- Ap 1693. 01. Vízr. Int. – Duna 1.
- Mappa Comitatus Pilisiensis 1736.:** S. Mikoviny (CSHGY) **3. melléklet**
- Mappa generalis in qua Danubii, ...** [Luigi Ferdinando Marsigli]. – [La Haye]: [Compagne], [1741]. – 1 térkl. rézmetszet 70x92 cm
- Jean, Hubner: La geographie universelle 1757.**
- Buda és pest környékének térképe a szőlő- és erdőterületek feltüntetésével,** 1760. Kiscelli Múzeum

Die vornehmsten Europäischen Reisen /Gottlob Friedrich, Krebel: 1767.

Mappa Cursum Dunabii 1783. / Balla Antal – ESZK-Bt. 155.

Duna vízrajzi térkép Mappa haec designat faciem sylvae trans Danubianae terreno oppidi Tolna pertinentis,. Beniamin Chiapo. – [S.I.]: [s.n.], 1792. – 1 térkl. ms., kézi szín. 38 x 50 cm

Mappa Specializma 1793. / Balla Antal: Szabó Ervin Könyvtár Bp.

A Duna Margitsziget és Csepel-sziget közötti szakaszának térképe 1800–1810.

Magyarország közigazgatási térkép Karacs metsz. Pesten 1803. – Pesten: [Karacs?], 1803. – 1 térkl. rézmetszet 17,5x25 cm

Neuerte Post und Speciel Karte Vienne, 1808.

Plan der 1810., Szabó Ervin Könyvtár, Bp. Gyűjtemény Bt. 202.

Az álló és zajló jég helyzete a Pest-budai alsó Duna-szakaszon 1815. decemberében / Eklér József. – BTM kéziratos térképe

Bright, Richard: Utazás a Dunántúlon 1815. c. művének térképmelléklete, Kiadta a Veszprém megyei Múzeumok Igazgatósága

Ober Bau-Direction: A Duna vízrajzi térképe Csepel-sziget környékén 1815. OL S 80. 1. téka No. 13/1

A Duna Pest-Buda és Csepel-szigeti szakaszának vízhelyzeti kéziratos térképe 1830–évekből. – (2,35 cm x 60 cm)(CSHGY)

Pest-Piliszer Comitát [Kartográfiai dokumentum] = Pest-Pilis-vármegye. – [S.I.]: [S.n.], [1832]. – 1 térk.; 39x62 cm (CSHGY)

Übersicht Karte 1832. / Vásárhelyi Pál Szabó Ervin Könyvtár Bp. Gyűjt. Btf. 154.

Alap és vízhelyzeti térképe Buda és Pest szabad királyi fő városainak Vörös László. – átdolgozás Csáti Ernő Buda: Szerző, 1833 [Pest]: [Schmid Ny.]. – 1 térk. CSHGY

Mappa generalis Regni Hungariae / Lipszky János Pest: [S.n.], 1860 (CSHGY)
4. melléklet

Situations Plan der Donau Strecke von den Pester Mühlen,1836. OL S 12. Div. XIX. No. 45./Keczkés Károly

Buda általános térkép 1837. Buda és Pest szabad királyi várossainak tájleírása a szerző gróf Vasquez Károly által entw. u. gest. Fr. Weiss. – [Wien]: [C. Vasquez], [1837?]. – 1 térk. (6 szelv.) kőmetszet 52x70, 35,5x52,5 cm

Buda és pest szabad királyi városainak tájleírása / Vasquez, P.K. 1838 térképmásolat

Situations Plan Nordlichen Theils der nichtinunderten Csepeler Hutveirde 1838. – 1 térk.:(CSHGY) csepeli Helytörténeti Gyűjteményben található

Situations plan: Csepel falu (újjaépítési terve) tervező [Mathias Stalmüller] 1838. 1 p. [helyszínrajz] (CSHGY másolatban) **5. melléklet**

Karte des Donau Stromes zwischen Budafok und Csepel mit dem Schiffmühlen 1842. OL S 12. Div. XIX. No. 72. Förberger Lajos

Situations Ubersichte Karte 1847., Szabó Ervin Könyvtár Bp. gyűjteménye Btf. 152.

Csepel birtoktérkép 1854. Dorf Csepel in Ungarn Ofen Pesther District Copirt berechnet u. ausgezeichnet Franz Longini.

Budapest környékének földtani térképe / Szabó János: Emerich Gusztáv nyomtatása. – 1856.(CSHGY) **6. melléklet**

Egyetemi világrajza vagy földirati, államtani és történelmi ismerettár... Galetti (J. G. A.), Második, teljesen átdolgozott és tetemesen bővített kiadás... magyar kiadás felhasználása mellett, az utolsó (11.) eredeti kiadás nyomán s a legújabb források szerint átdolgozta. 40 fametszvénynyel és 21 színezett térképpel. Pest, 1857.

Buda-, Pest környékének térképe, tervével a Buda – Pest városának a jégtorlódásoktól származható veszedelem elleni biztosítására javallatba hozott Duna-szabályozásnak, és az azzal kapcsolatban álló a Pest városán átvonuló hajókázható csatornának. – Pest: Pollák Ny., 1865. – 1 térkl. könyomat 37x49,5 cm

Budapest térképe 1870-ben [Kartográfiai dokumentum]: útbaigazító kalauzzal. – [Budapest]: [S.n.], [1870].

Soroksári Duna vízrendezési térkép 1870. Helyzeti rajz a soroksári dunaág elzárási munkálatairól. – [S.l.]: [s.n.], [1870]. – 1 térkl. ms., kézi szín. 18,5 x 36,5 cm

Umgebung von Pesth-Ofen 1870. (CSHGY)

Umgebunk von Budapest, 1870. (CSHGY)

Windisch, Karl G.: Geographie des Königreich Ungarn Theil, 1870.

Budapest környékének földtani térképe, 1878., Légrádi Testvérek kiadása

A Duna medrének kotrása a budapesti szakaszon. – [S.I.]: [s.n.], 1879. – 1 térkl. ms., kézi szín., oleáta 31,5 x 218 cm

Budapest vetületi térképe [1880 körüli] [S.L.] [S.N.]

Umgebung von Budapest 1880.

Csepel átnézeti térképe Galgóczi István 1882. **7. melléklet**

A Dél-csepeli terület részletes rendezési terve [Budapest] Budapesti Városépítési Tervező Vállalat 1883.

Pest-Pilis-Solt Kis-Kun megye: iskolai használatra / rajz. Hátsek Ignác Budapest: Zilahy, [1885]

A Duna gátrendszere Lacháza és Dunapataj között. – [S.I.]: [s.n.], [ca. 1890]. – 1 térkl. ms., kézi szín. 16 x 150 cm

Budapest tájékozási térkép [Kartográfiai dokumentum] / rajz. Jauernig Nándor. – M. n.. – Budapest: Stadler, [1890].

Pest-Pilis-Solt-Kiskun topográfiai térkép 1890. Budapest és vidéke rajz. Hátsek Ign. – Budapest: Lampel R., [1890]. – 1 térkl. színes 39,8x46,5 cm

Die Bahnen in Österreich-Ungara Wien: Artaria (1895) 73:107,5 cm

Földrajzi iskolás atlasz / Kogutowicz Manó. – Budapest. – Magyar Földrajzi Intézet Részvénytársaság. – 1896. **8. melléklet**

Umgebungskarte von Budapest blatt.2. 1896.térkép

Magyarország hegy- és vízrajzi térképe. – [S.I.]: [Kogutowicz M.], [1899] [Földrajzi Int. Ny.]. – 1 térk. (2 szelv.) színes 72x55 cm

Magyarország geológiai térképe terv. Cholnoky Jenő. – [Budapest]: [Kogutowicz és Tsa M. Földr. Int. és Ny.], [1900]. – 1 térkl. színes 28x41 cm. – (Középiskolai földrajzi atlasz)

A Dunavölgy vízszabályozási átnézeti térképe / Faragó Lipót felügyelete alatt összeáll. Vályi Béla. – Bécs: Katonai Geogr. Int., [1901]

Budapest és környéke: Magyar Kir. Állami Nyomda, [1902.](CSHGŸ)

Budapest székesfőváros legújabb térképe. – Budapest: Barta, [1906]. – 1 térkl. színes 42,5x34,5 cm

- Nagy magyar atlasz** 158 színes főtérkép és kétszázötvenhét melléktérképpel és névmutatóval Erődi Béla, Berecz Antal közreműködésével szerk. Brózik Károly. – Budapest: Lampel R.: [Wodianer és Fiai], 1906 [„Athenaeum”]: [Kellner és Mohrlüder]: [M. Földr. Int. Ny.]: [Franklin Tá. – 1 atlasz ([8], 52 p., 158 fol.) könyomat, színes 40 cm
- Regni Hungariae descriptio vera** / Wolfgang Lazius. – Innsbruck: Wagner’schen Universitäts-Buchhandlung, 1906. – 1 atlasz ([4], [2] p.) fametszet, fakszimile
- A Duna helyzetrajza és hosszszelvénye Dévénytől Orsováig három szakaszban I.** szakasz Dévénytől – Budapestig 1908. – [Budapest]: Pallas, 1908. – 1 atlasz CSHGY
- A Magyar Szent Korona országainak iskolai falitérképe** terv. és rajz. Kogutowicz Manó. – [10. jav. kiad.]. – Budapest: M. Földr. Int. és Ny., 1909. – 1 térkl. színes 114x162 cm (CSHGY)
- A Duna helyszínrajza Budapeستől-Rácz almásig.** – Budapest: [s.n.], [1910] Heisler. – 1 térkl. színes 33x169 cm
- Hajózási térkép (XIX. Század eleje)** / Balla Antal [1910]
- Automobil-Tourenkarte der Österreichisch-Ungarischen Monarchie.** – Wien, Budapest: Tauril-Pneumatik G. M. B. H., Hölzel, [1913]. – 1 atlasz ([3], 6, [4] p., 50 fol.) színes 24 cm
- Az 1914.-évben tervezett budapesti Kereskedelmi és Ipari Kikötő vázlatos helyszínrajza.** – Kereskedelmi m. Kir. Min. Kikötő és Csát. Iroda(CSHGY)
- Budapest székesfőváros térképe** készítette [és kiad.] Magyar Földrajzi Intézet. – Budapest: Magyar Földrajzi Intézet Házi soksz., 1916. – 1 térkl. színes 64,5x82,5 cm
- Generalkarte von Mitteleuropa**, 1:200 000 topográfiai térkép 1902/1904. Budapest, Losoncz Gerippe. A. Spaczek Terrain.: F. Erben. – [Wien]: K. u. K. Militärgeographisches Institut, [1917]. – 1 térkl. színes 55,5x37,5
- Budapest székesfőváros** [Kartográfiai dokumentum]: és környékének legújabb térképe, házszámokkal és utcajegyzékkel Budapest: Herczka, 1918 Terjedelem: 1 térk.: 96x79 cm
- Budapest székesfőváros térképe.** – [Budapest]: M.k. Államnyomda, 1918. – 1 térk. (138 szelv.) 52x65 cm
- Budapest székesfőváros kézitérképe** az alaptérképet terv. és rajz. Kogutowicz Manó átdolg. és új adatokkal kieg. Czákó István. – [Budapest]: [M. Földr. Int. Ny.], [1920]. – 1 térkl. 56x40,5 cm
- Kogutowicz zsebatlasza** az. évre szerk. Bátky Zsigmond [et al.]. – Budapest: Magyar Néprajzi Társaság, 1921–1925.

- Magyarország gazdaságföldrajzi térképe** / Teleki Pál és Cholnoky Jenő közreműk. szerk. Fodor Ferenc, 2. kiad. Budapest: M. Földr. Int., 1921(CSHGY)
- Pest és Szentendre:** Magyar Királyi Állami Térképészet. – 1921.(CSHGY)
- Budapest és környéke: utcái, középületei és egyéb adatainak jegyzéke** / [közread. a M. kir. Budapest: Egyet. ny., 1925
- A középső és alsó Duna-medencék áttekintő térképe készült 1926-ban.** – [Budapest]: M. kir. Állami Térképészet, [1]928. – 1 térkl. színes 84x85,5 cm
- Budapest székesfőváros és környéke** [készítette és kiad. az 1923. évi helyszínelés és az 1926. évi helyszíni helyesbítés alapján M. kir. Állami Térképészet]. – [3. kiad.]. – [Budapest]: [M. Kir. Áll. térk.], [1926]. – 1 térkl. 77,5x87 cm
- Budapest és Nagytétény** Helyszínelte, rajzolta és sokszorosította: [Budapest]: M. Kir. Állami Térképészet, 1928. – 1 térkl. színes 56x76 cm
- Földrajzi és statisztikai atlasz** 78 fő- és 155 melléktérkép szerk. Cholnoky Jenő. – Budapest: Győző Andor, 1929 Athenaeum ny.: Budapest; Freytag u. Berndt: Wien. – 1 atlasz (143, [2] p., 136 fol.) színes 19,5 cm
- Plan of Budapest capital of Hungary.** – Budapest: [Municipal Information Office], [1932] Budapest: - 1 térkl. színes 45,5x41 cm
- Budapest:** M. kir. Állami Térképészet, [1934]. 1 térkl. színes 23x214,5 cm
- Csepel nagyközségi térképe.** – Csepel, Perényi 1934.
- Királyerdő helyszínrajz** (reklám térkép) 1935 (CSHGY) **9. melléklet**
- Soroksári Dunaág** terv. és kiad. M. kir. Állami Térképészet. – Budapest: M. kir. Állami Térképészet, [1934]. – 1 térkl. színes 23x214,5 cm. – Víziporttérképek
- Csepel nagyközség átnézeti térképe az 1929–30. évi felmérés alapján** rajzolta Olbich Károly , 1935.(CSHGY)
- Duna Budapest – Paks** 116 km [terv. és kiad. M. kir. Állami Térképészet]. – [Budapest]: [M. kir. Állami Térképészet], [1935]. – 1 térkl. színes 23x199 cm. – (Víziporttérképek?)
- A Magyar Glóbusz Csonka-Magyarország vármegyéinek atlasza** Kéz Andor. – [Budapest]: Révai és ny., [1936]. – 1 atlasz (4 p., [7] fol.) színes 25 cm
- Budapest déli része** [Kartográfiai dokumentum]: térkép. – 1:75 000. – Budapest: M.Kir. Honvéd Térképészeti Int., [1937 után]. – 1 térk.;
- Budapest és elővárosainak utcajegyzéke:** a térkép melléklete [S.I.]: [S.n.], 1938

Budapest [Kartográfiai dokumentum]: térkép. – Budapest: Aczél, [1938].

Budapest térképe. – Budapest, 1938.

Nagy Budapest térképe utmutatóval Ujpest, Kispest, Pestszenterzsébet, Csepel, Budafok, Rákospalota, Albertfalva, Baross Gábor telep, Budatétény, Pestszentlőrinc, Rákosszentmihály, Soroksár. [Budapest]: [Aczél Testvérek], [1938] [Otthon Ny.]

A m. kir. honvédség kiegészítő kerületi beosztása. – [Budapest]: [M. Kir. Honvéd Vezérkar], [1939] [Budapest]: [M. k. Államnyomda]. – 1 térkl. 59,5x83,5 cm

Kogutowitz Károly polgári iskolai atlasza. – Budapest: M. kir. Honvéd Térképészeti Intézet [és ny.], [1940]. – 1 atlasz (32 foL.) színes 30,5 cm

Budapest [Kartográfiai dokumentum]: térkép. – 1:25 000. – Budapest: M. Kir. Honvéd Térképészeti Int., 1941. – 1 térk.; 89x73 cm

Csepel – Magy. Kir. Honvéd Térképészeti Intézet, 1941. (CSHGY) **10. melléklet**

Csepel [készítette M. kir. Honvéd Társtérképészeti Intézet]. Budapest]: [Kókai], [1941] [Budapest]: [M. kir. Honv. Térk. Int. Ny.]:

Az őskori kultúrák Budapest területén. – [Budapest]: M. K. Honvéd Térképészeti Int., 1942. – 1 térkl. színes 56x68 cm

Budapest belterületének térképe és utcajegyzéke [Kartográfiai okumentum]. – Budapest: Állami Térképészeti Int., 1942.

Budapest közlekedési térképe Stoits György. – Budapest: Stoits György, 1942. – 1 térkl. színes 42x56 cm. – Merre menjek?

Magyarország kiépített közutainak távolságmutató térképe. – M. Kir. Kereskedelmi és Közlekedési Min., 1942.(CSHGY)

Budapest DK. M. Kir. Honvéd Térképészeti Intézet. – Budapest: M. Kir. Honvéd Térk. Int., 1944. – 1 térkl. színes 55,7x36,3 cm

Budapest DNy. M. Kir. Honvéd Térképészeti Intézet. – Budapest: M. Kir. Honvéd Térk. Int., 1944. – 1 térkl. színes 55,7x36,3 cm

Nagy Budapest térképe utmutatóval Ujpest, Kispest, Pestszenterzsébet, Csepel, Pestujhely, Rákospalota, Pestszentlőrinc. Budapest]: [Aczél Testvérek], [1944] [Otthon Ny.]:78 foL. 17 cm

WM Rt. Kábelhálózat áttekintő és a bombatámadások térképe, 1944. (CSHGY)

Budapest térképe. – Budapest: Honvéd Sajtó és Lapkiadó Váll., [1950]. – 1 térk. (2 szelv.) színes 70x108 cm

- Budapest és környékének földtani térképe** /terv.Szentes Ferenc – [Budapest]: [M. Áll. Földtani Int.], 1956. – 1 térkl. színes 91,5x66 cm
- Budapest-csepeli nemzeti és szabadkikötő távlati fejlesztésének tanulmányterve** Guóth Béla. – [Budapest]: [Mélyépterv], [1958]. – 1 térkl. színes 25x29 cm
- Budapest: Nagy-Budapest fali térkép** Budapest: Kartográfia, 1959
- Budapest** [Kartográfiai dokumentum]. – M. n.. – Budapest: IBUSZ: Kartogr. Váll., 1960.
- Budapest térképe** [Kartográfiai dokumentum]. – M. n.. – Budapest: Kartográfiai V., 1962.
- Budapest térképe** / szerk. Radó Sándor, Kartográfiai Vállalat, Budapest, 1965.
- XXI. Kerület utcáinak áttekintő térképe.** – 1965.(CSHGY) Magyarország éghajlati atlasza szerk.: Kakas József. – Budapest: Akadémiai Kiadó, 1967. – 1 p., 263 fol. 29 cm
- Magyarország éghajlati atlasza** Budapest: Akadémiai Kiadó 1967.
- Budapest fürdői.** – [készítette és kiad. az Országos Földügyi és Térképészeti Hivatal], Kartográfiai Vállalat. – Budapest: OFTH Kartográfiai Vállalat, 1968 Budapest: Offset Ny. – 1 térkl. színes 59x83,5 cm
- Duna 2.** Szob-Dunaföldvár (1708–1561 fkm) Szentendrei Dunaág Soroksári Dunság. – Bp.: VITUKI (Kartogr. Váll.), 1970 (1971). – 1 atlasz([161] p. színes 46 cm
- Bp. XXI. Kerület Csepel tömegközlekedési térképe.** – BKV sokszorosító. – 1971.(CSHGY)
- Csepel sziget és a Duna-Tisza köz egy részének vízrajzi térképe** tervezte és kiad. Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat. Budapest: Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat, 1971.1 térkl.52x52 cm
- Középkori települések Budapest területén** Kartográfiai Vállalat ,1971 1 térkép színes
- Ungariae Tans[tetteriana] descriptio nunc correcta, et aucta. per Johannes Sarbuctus.** – [Hasonmás kiadás]. – Budapest: Department of Cartography, Eötvös University, 1971 MN Térk. Int. – 1 térkl. 68x53 cm
- Magyarország autóatlasza** Autoatlas von Ungarn / szerk. Bognár Gábor, Boholy Ágnes Budapest: Kartográfiai V., 1972
- Ráckeve látképe és Csepel-sziget térképe a XVI. Század végéről,** Wilhelmb Gizella Szentendre, 1972.
- A soroksári-Duna-ág és vízrendszere** [készítette és kiad.] – Budapest: Vízügyi Dok. és Tájékoztató Iroda, 1974. – 1 térkl. 29x20,5 cm

- A Duna Budapesttől Dunaújvárosig** [kész. és kiadta] Kartográfiai Vállalat. – Budapest: Kartográfiai Vállalat, 1975. – 1 térkl. színes 38x112 cm. – (Vízisport-térkép?)
- A Duna Esztergomtól Budapestig** Kartográfiai Vállalat. – 2. kiadás. – Budapest: Házi ny., 1975. – 1 térkl. színes 18x138 cm
- Fővárosi Vízművek területe 4. Csepel-sziget** készítette Kartográfiai Vállalat. Budapest: Fővárosi Vízművek, 1976.:1 térkl. színes 114x70 cm
- Budapest és környéke közlekedésfejlesztési terve:** Összefoglalás 1978
- Magyarország autóatlasa** Autoatlas von Ungarn / Szerk. Bognár Gábor, Boholy Ágnes [et.al.] 10. jav. kiad., Budapest: Kartográfiai V., 1980
- Magyarország az úrból** [szerzők Bak Antal et al.]. – Bp.: Zrínyi, 1981 Bp.: NYIFÜ: MN Térképészeti Int. [Soksz.]. – 95 p., [1] t.fo. ill., színes 34 cm
- Alap és vízhelyzeti térképe Buda és Pest szabad királyi fő városainak:** készült a Földmérési Intézet Geokartográfiai osztályán az eredeti térkép megjelenésének 150. évf. – Budapest: 1983. CSHGY
- Budapest** [Kartográfiai dokumentum]: [térkép] / [kiad. a] M. Állami Földtani Int.. – Budapest: Kartográfiai V., 1984. – 1 térk.; 94x84 cm
- Descriptio Hungariae.: Magyarország és Erdély nyomtatott térképei 1477– 1600.** [térkép-katalógus]/Szathmáry István Kiadó: Szathmáry Tibor. 1987.242 p.
- Carta Hungarica Térképgyűjtemény, 1540–1841** [Nádasdy Ferenc Múzeum, Sárvár] Gróf László. – Bp.: Interpress, 1988 [Bp.]: NYIFÜ: Interpress. – 191 p
- A Duna vízisport-térképe Esztergomtól Dunaújvárosig, 1719 – 1580 fmk-ig.** – 2. jav. kiad. – Budapest: Kartográfiai Vállalat, 1989. – 1 térkl. színes 20x478 cm.
- Budapest atlasz:** atlas / szerk.biz. Ajtay Ágnes [et al.] 20. jav. kiad Budapest: Kartográfiai Vállalat, 1990
- Budapest** [Kartográfiai dokumentum]. -Budapest: Kartográfiai Váll., 1991 1 atlasz ([104] p.); 26 cm
- Csepel kartografált fotótérkép** [készítette MH Tóth Ágoston Térképészeti Intézet] [terv. Németh László, Rónai László]. Budapest:TÁTI, 1992.:1 térkl. színes 55x87 cm
- Társadalom- és művelődéstörténeti atlasz a középiskolák számára / 2. kiad.** Budapest: Cartographia, 1992
- A Budapest körüli M0 autópálya 1993** [készítették UNITEF Mérnöki Iroda, PRO URBE Kft, Közlekedési Kft.]. – Budapest: TÁTI, [19]93. – 1 térkl. színes 60x92 cm

- Budapest térkép:** Budapest: Kartográfiai Vállalat, 1993 1 térk.; 81x118 cm
- Budapest XXI. kerület** készítette és kiad. Cartographia Kft. – Budapest: Cartographia Kft., 1993. – 1 térkl. színes 67x97 cm
- Magyarország és Budapest autótérképe** [Kartográfia dokumentum] [Új kiad.] [Miskolc]: General Press, 1993
- Officina képes világtalasz a Föld és a természet** [a kötetet szerk. Carlo Lauer] Budapest: Officina Nova, [1994] Budapest- 376 p. színes, főként térk. 36 cm
- Postai irányítószámok térképe** összeáll.: Magyar Posta Rt. – Budapest: Magyar Posta, 1994. – 1 térkl. színes 78,5x113 cm
- Csepel Háros városrész részletes rendezési terv** Budapest. XX. kerület 1996. (térkép)
- Budapest-Csepel, Szigetszentmiklós, Szigethalom, Halásztelek térkép** Plan készítette Cartographia. Budapest: FLOTT Szolgáltató és Kereskedelmi Rt., 1997.
- Budapest XXI. ker.** Csepel helyesbítette a Topográfia Kft. Budapest]: FM Földmérési és Térképészeti Főosztály, 1998.:1 térkl. színes 40x60 cm
- Csepel-gyártelep** Flott Bt. M & P – [Budapest]: Olaj-Nívó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., [1998]. – 1 térkl. színes 33,9x48 cm
- M0 – M5 autópálya-csomópont** a digitális ortofotót az Eurosense Kft. kész. kart. – [Budapest]: M. Honv. Vezérkara, 1998. – 1 térkl. színes 60x70 cm
- M0 autóút és környéke autótérkép** kész. Ács Ferenc [et al.]. Budapest: Flott Bt.: DIMAP 1998.: 1 térkl. színes 67x84,7 cm
- Magyarország,** 1:10 000 topográfiai térkép 1976/2003. Budapest XXI. ker. Csepel helyesbítette a Topográfia Kft. – [Budapest]: FM Földmérési és Térképészeti Főosztály, 1998. – 1 térkl. színes 40x60 cm
- Pest megye térképe.** – 8. jav. kiad. – Budapest: Kartográfiai V., 1988(CSHGY)
- Szigetcsép térképe** kész. Flott Bt. m & p M Dekoráció.[Szigetcsép]: [Község Önkorm.], 1998.: 1 térkl. színes 19,3x24 cm Sorozat:Csepel-sziget régió sorozat
- Budapest körüli M0 gyűrű** 1999 kész. Unitef-83 Rt. cop. Cartographia Kft. – [Budapest]: Állami Közúti Műsz. és Inf. Közhasznú T., 1999. – 1 térkl. színes 59,6x74,4 cm
- Budapest atlasz:** [kerületszínezés, tömegközlekedés, közérdekű tudnivalók] / szerkesztőbiz.: Papp-Váry Árpád [et al.]. Budapest: Cartographia Kft., 1999 1 atlasz (96 p.); 24 cm

- Magyarország, légiirányítás, 1:250 000 közlekedési térkép** 1999/. – 4. kiad. – Budapest: MH TÉHI, 1999. – 1 térkl. színes 46x62,7 cm. – (Joint
- Budapest XXI. kerület várostérkép: Budapest: TopoPress, [2000] (CSHGY) 11. melléklet**
- Csepel:** PannonCart Kft. Budapest: Vajai Team: PannonCart, 2000.: 1 térkl. rektó-verzó, színes 29x32,4 cm társtérk. 2
- Duna vízi átkelőhelyek térképe** 2000.Komp- és révátkeelőhelyek Magyarországon szerk. Térkép Stúdió. – [Budapest]: AKMI, [2000]. – 1 térkl., 4 társtérk., 61,7x13,6, 10,7x1
- A Duna Budapest (Római part)** 1656,5 fkm – Dunaújváros 1573 fkm Ráckevei (Soroksári) – Duna a Cartographia Kft.. [Szentendre]: [Paulus], 2001. – 1 atlasz
- Ungariae loca praecipua recens emendata atque edita, per Iohannem Sambucum Pannonium,** Imp. M.s Historicum. 1579. – [Hasonmás kiad.]. – [Budapest]: HM Térképészeti Kht., [2002]. – 1 térkl.: szín.: 32,7x48,3 cm
- Budapest térképeinek katalógusa / Fabó Beáta, Holló Szilvia Andrea; [kiad. Budapest Főváros Levéltára] Budapest: BFL, 2003 5 kötet**
- Csepel-gyártelep** Flott Bt. M & P[Budapest]: Olaj-Nivó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., [2003].:1 térkl. színes 33,9x48 cm
- Kerékpárral Budapesten** [Kartográfiai dokumentum] 4. kiad. Budapest: Frigoria, 2003 1 térk.; 69x47 cm
- Budapest és környéke,** Pest megye; Magyarország atlasz [Budapest]: Topopress, [2004]
- Budapest.XXI-XXIII. kerület várostérkép.** – Budapest: TopoPress.Map Térképészeti Kft., [2004].– 1 térkl., 2 társtérk., rektó-verzó színes 82x63,5, 64x76,3. – (Budapesti Kerülettérkép-Sorozat)
- Magyarország közlekedési atlasz** 2004.Magyarország turisztikai könyve Térkép: DIMAP & Szarvas András Térképészeti Ügynökség. – 11. kiad. – Budapest: M. Almanach, 2004. – 1 atlasz (304, [252] p.) színes 24,5 cm
- Budapest** [Kartográfiai dokumentum]: zsebatlasz: Taschenatlas: pocket atlas: atlas poche / szerkbiz. Vad Attila [et al.]Új kiad. Budapest: Cartographia, 2005 1 atlasz (144 p.); 15 cm
- Budapest és környéke:** [kirándulások könyve] Miskolc: Well-PRes, 2005
- Budapest közlekedési térkép** 2005.Budapest és a budai hegyek kerékpáros- és turista-térképe kész. Térkép-Faragó bt. – Budapest: Térkép-Center Kft.: Szarvas A. (terj.), 2005. – 1 térkl., rektó-verzó színes 94x68 cm

Budapest közlekedési hálózata a Budapesti Közlekedési Részvénytársaság vonalhálózatának térképe készítette a KartoPont egyéni cég. – Budapest: BKV, 2005. – 1 térkl. színes 67,5x78,5 cm

Budapest atlasz: Atlas: ... +90 környéki település / Budapest: Cartographia, 2006 1 atlasz [184, 102 p.]; 27 cm

Budapest városatlasz. -Budapest: Cartographia, 2006 1 térk.; 90x63 cm

Budapest [Kartográfiai dokumentum]: várostérkép: Stadtplan: citymap /Budapest: HM Térképészeti Kht., 2006 1 térk.; 97x54 cm

Budapest általános térkép 2006. Budapest és környéke kész. Topográf Térképészeti Kft. – Nyíregyháza: Topográf, cop. 2006. – 1 térkl. színes 86,6x98,5 cm

Budapest gazdaságföldrajzi térkép 2006. Fővárosi Gázművek Zrt. Budapest nagy-, nagyközép- és középnyomású gázhálózatának átnézeti térképe kész.: Komunálinfó Zrt. – [Budapestg: [Fővárosi Gázművek Zrt.], [2006]. – 1 térkl. színes 80x82 cm

Magyarország közlekedési atlasz 2007. 210 település részletes térképe a térképet a Topográf kész. – Miskolc: Z-Press, [2007]. – 1 atlasz (348 p.) színes 30 cm

Magyarország történelmi térkép 1944/1945. Magyarország a II. világháború idején Cartographia Tankönyvkiadó Kft. – Budapest: Cartographia Tk., 2007. – 1 térkl., 2 társtérk., rektó-verző színes 25,1x38,1 cm



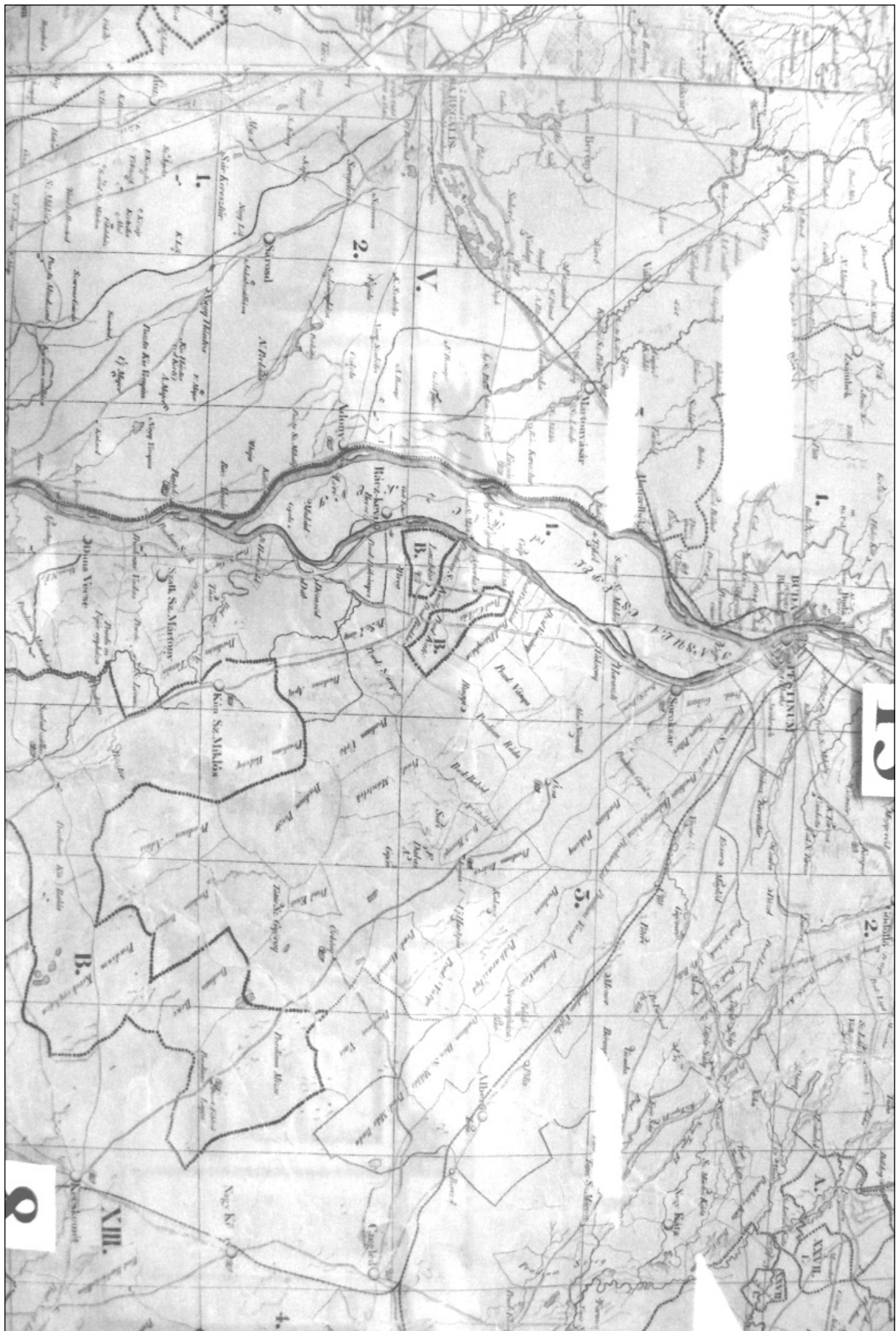
1. melléklet



2. melléklet



3. melléklet



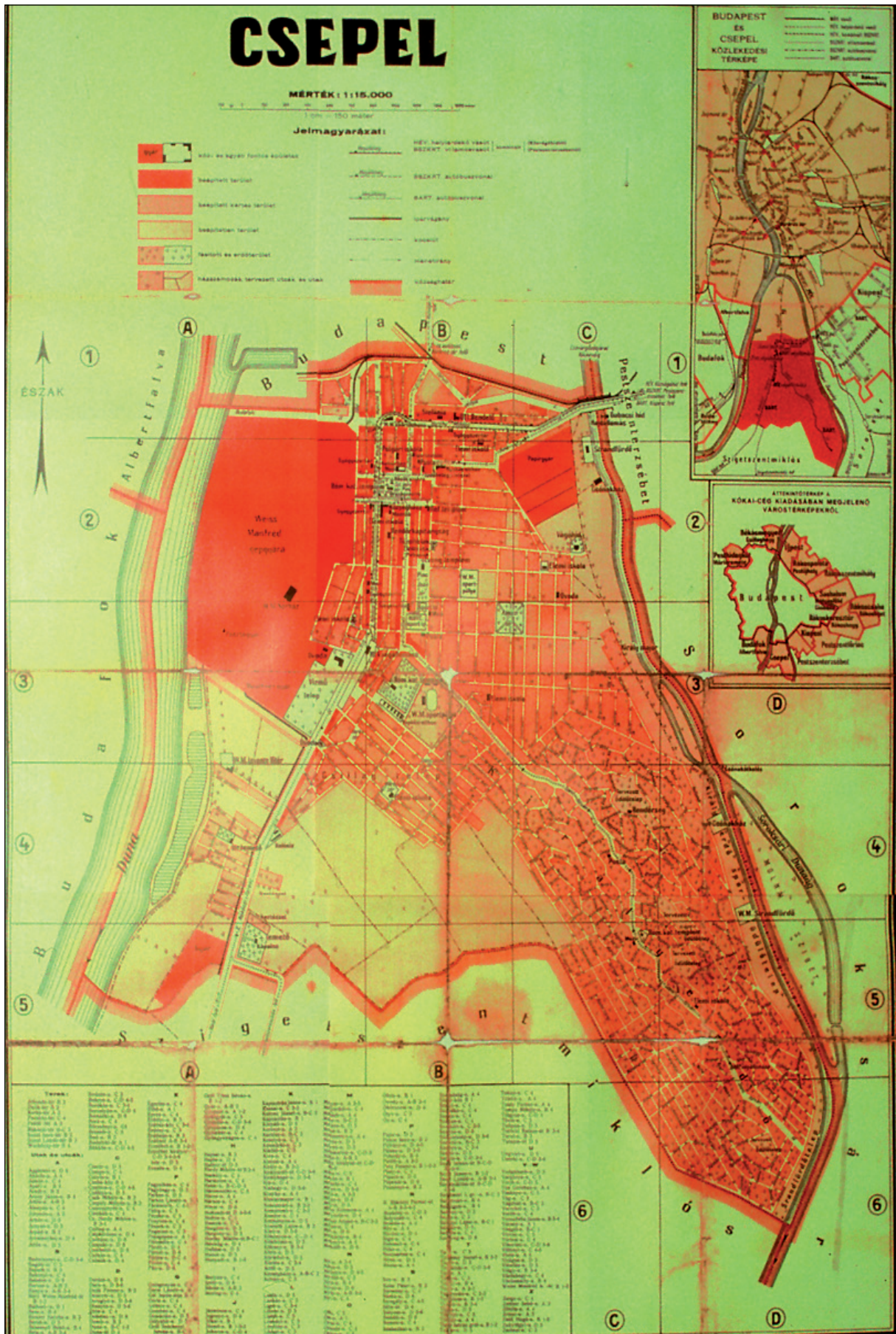
4. melléklet



6. melléklet



9. melléklet



10. melléklet

5. 7. Online információforrások

Kedves Olvasó! Ebben a fejezetben-a teljesség igénye nélkül- összegyűjtöttük azokat a weboldalakat, amelyek tartalmában, Csepellel kapcsolatos információk találhatóak. Az is előfordulhat, hogy mire könyvünk megjelenik az adott weboldal elérhetősége, megváltozik, vagy megszűnik. Több oldal is foglalkozik a jelennel, aktuális hírekkel, de közreadunk történelmi adatok gyűjtésére alkalmas oldalakat is. Az elérhető információk mennyisége és minősége különböző. Nem gyűjtöttük ki bár fontos információkat tartalmazhatnak XXI. kerületben található minden intézményének saját weboldalát. Ezek könnyen megtalálhatók az alábbi keresők segítségével: (Google, Altavizsla, Heureka, Hudir, Polymeta metakereső)

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzatának hivatalos oldala

<http://csepel.hu>

Információt kaphatunk a kerület és történetéről, az Önkormányzatról, a polgármesteri hivatalról, intézményeiről. Csepel térkép található az oldalon. Ezenkívül a dokumentárban helyi rendeletek, határozatok, jegyzőkönyvet olvashatunk. Közérdekű hívószámok, hírek, hivatali ügyekről tájékozódhatunk. Az önkormányroda Online szolgáltatásai is elérhetők.

Csepel Portál

<http://www.budapest21.hu/portal/server.pt>

„A Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala a ezen a honlapon teszi közzé az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. törvény vonatkozó rendelkezései alapján közzéteendő közérdekű adatokat.”

<http://www.bp21.hu/>

A Budapest XXI. kerületben található interaktív közérdekű és üzleti információkat tartalmazó gyűjteménye.

Budapest hivatalos portálja

<http://www.budapest.hu>

Az oldal sok hasznos információt tartalmaz. Néhány a kínálatból: Hírek, programok, pályázatok, Online rendelettár. Polgármesteri hivatalokról tájékoztató, statisztikai adatok, történelmi tanulmányok. Szociális és egyéb intézményekről tájékoztatók, kulturális, oktatási ,egészségügyi információk, adatok. E-ügyintézés, és sok a lakosságot érintő információk stb.

Wikipédia szabad enciklopédia Budapest XXI. Kerülete szócikk

http://hu.wikipedia.org/wiki/Budapest_XXI._ker%C3%BCIete

Csepel Helytörténeti és Városszépítő Egyesület honlapja

<http://www.cshve.hu/>

Gazdag publikációk, részletes tanulmányok található csepel történetéről. Információt találhatunk csepel természetföldrajzáról. Friss híreket, tömegközlekedési információk és sok egyéb hasznos dolgokat tudhatunk meg a honlapon keresztül.

Csepel Újság elérhetősége

http://www.csepel.hu/modul.asp?name=ujzag&file=index&func=chdr&plik=%5C%2FCSEPEL_UJSAG

[PDF formátumban 2003. szeptember 19.-i számtól érhető el és olvasható az Interneten a Csepel Újság. Új szám minden hét péntekjén már elérhető.]

Közösen Csepelért!

<http://www.kozosencsepelert.hu/>

Az oldal témája: Közösen Csepelért Program célja, hogy bemutassa a kerület gazdasági programját és kölcsönös kommunikáció segítségével, a kerületi polgárokat aktív szerepvállalásra készítse.

Csepelinfo / csepeli információs portál /

<http://csepelinfo.we-b.hu/page.php?3>

Csepeli blogok:

<http://csepel.blog.hu/>

<http://www.csepel-sziget.hu/>

Startlap családhoz tartozó online témakatalógusok:

A Startlap csoportba tartozó tematikus lap.hu oldalak célja, hogy adott témákban a fel-lelhető, minőségileg ellenőrzött hazai és külföldi weboldalakat gyűjtse össze. Lap.hu rendszer tematikus linkgyűjteményeket tartalmaz, több mint 6 000 tematikus aloldal. Így a legfontosabb ezek közül az alábbi négy aloldal, de számos egyéb oldalon található Csepel vonatkozású egyéb információ.

1. <http://csepelsziget.lap.hu/>

2. <http://csepel.lap.hu/>

Tartalom: gyárak, rokon lapok, hivatalok, bankok, helyi szolgáltatások. A kerület története, szociális és oktatási intézmények, Weiss Manfréd, hírek, csepel részei, közlekedés, vallás, sport, üzletek, stb.

3.<http://kisduna.lap.hu/>

Tartalom: A Ráckevei kistérséget bemutató gyűjtemény.

4.<http://budapest.lap.hu/>

Tartalma: Budapest története, építésze, kerületi önkormányzatok, és közhasznú információk Napi friss hírek.

Budapest térkép és utcakereső

http://www.budapest-geo.hu/Budapest_t%C3%A9rk%C3%A9p

Utcakereső és házszámszintű térkép és címkereső szolgáltatás.

Vendégváró

<http://www.vendegvaro.hu/csepel>

Az ország látnivalóinak, turisztikai célpontjainak, szállásainak strukturált, kereshető, képes listája. Programok, szállások, látnivalók találhatóak a portálon. Csepel turisztikai szempontok szerinti bemutatása.

Indulhatunk! Turisztikai portál

<http://video.indulhatunk.hu/xxi-52889>

Több mint 6000 utazás, 900 szállás, 170 étterem, 163 utifilm található az oldalon. Érdekessége a Csepelről készült közel 20 perces videó-felvétel.

Csepel Művekről

<http://www.csepelmuvek.hu/>

Csepel Művek múltja és jelene Weiss Manfrédtól a XXI. századig. Sajnos, hiányos a feltöltés az egyes menüpontok alatt.

A szerszámgyártás története

http://www.szerszamgyartas.hu/hun/factory/csepel/csepel_01.htm

Színvonalas weboldala hazai szerszámgyártás történetéről.

Weiss Manfréd életrajz

– a Wikipédia online lexikonból Weiss Manfréd és családja

http://hu.wikipedia.org/wiki/Weiss_Manfr%C3%A9d

**Kugyela Ákos: A Weiss Manfréd konszerntől a Rákosi Mátyás Művekig.
Egy család végnapjai / tanulmány**

http://www.natarch.hu/archivnet/rovat/cikk.phtml?cikk_kod=98

Longa Péterné: Karriertörténet a dualizmus korában –150 éve született Weiss Manfréd, a csepeli gyár alapítója /tanulmány

<http://www.hpo.hu/kiadv/ipsz/200708-pdf/09.pdf>

A kerület zászlaja

<http://www.crwflags.com/fotw/flags/hu-bp-21.html>

CseppTV: Csepel helyi televíziójának szerkesztőségi oldala

<http://www.csepp.tv>

A Csepp TV 1993 óta működő televízió. Célja a helyi tájékoztatás, információátadás, a kultúra és sport hagyományainak ápolása, az eredmények bemutatása, az ismeretterjesztés, a szórakoztatás. 2007.-től a műsorok a weboldalról visszanezhetők, letölthetők.

Vezér Béla fotógyűjteménye Csepelről

<http://www.v39endre.fotoalbum.hu/>

Csepeli Munkásotthon

http://www.csepelimunkasotthon.hu/index_main.html

Központi Statisztikai Hivatal KSH hivatalos honlapja

http://portal.ksh.hu/portal/page?_pageid=37,115776&_dad=portal&_schema=PORTAL

Csepelre vonatkozó statisztikai adatokat is találunk, különböző adatgyűjtési szempontok szerint.

Dr. Bolla Dezső: Csepel 1956 c. munkájának online elérhetősége (nyomtatásban kiadva 2005-ben)

http://www.csepel.hu/static/letoltes/bolla_dezso_1956.pdf

KÖNYVTÁRI KATALÓGUSOK, ADATBÁZISOK:

Országos Széchenyi Könyvtár katalógusa:

http://nektar2.oszk.hu/LVbin/LibriVision/lv_database_set.html

Magyar Országos Közös Katalógus.

<http://webpac.mokka.hu:8080/WebPac/CorvinaWeb>

Budapest Főváros Levéltára.

<http://www.bparchiv.hu/>

Az alábbi kereshető adatbázisok használhatóak a Budapest Főváros Levéltár honlapján:

Budapest főváros (1892–től székesfőváros) törvényhatósági jegyzőkönyveinek adatbázisa – 1873 – 1949.

<http://nfo.arcanum.hu/szkj/opt/a070906.htm?v=pdf&a=s>

Budapesti lakcímjegyzék 1900.

<http://www.bparchiv.hu/cgi-bin/lakas/lakas.pl>

Társadalomtörténeti adattár.

<http://tarstort.bparchiv.hu/tarstort/simplesearch.html>

Klősz György városfotóinak internetes adatbázisa.

<http://klosz.bparchiv.hu/klosz/app/index.fm>

Budapest Főváros levéltár szakkönyvtárának katalógusa.

<http://textlib.bparchiv.hu/>

Magyar Elektronikus Könyvtár

<http://mek.oszk.hu/>

A MEK a magyar Internet egyik legismertebb szolgáltatásává és legnagyobb szöveg-archívumává lett. Jelenleg 6171 dokumentumot olvashatunk.

Magyarország Képes Történelmi Kronológiája.

<http://www.kepido.oszk.hu/>

„Az adatbázis történelmünk sorsfordulóit, a mindennapok és ünnepek eseményeit követi nyomon a kezdetektől a második évezred végéig. Az időrendben felsorolt szikár tényeket a tárgyi és szellemi kultúra emlékeivel, korabeli és később született képzőművészeti alkotásokkal illusztrálja. A képanyag az 1995 és 2001 között kiadott *Encyclopaedia Humana Hungarica* CD-ROM taneszköz-sorozat javított és bővített időrendjére, valamint az Országos Széchényi Könyvtár digitalizálási munkái során keletkezett képanyagra épül.”

Magyar nyelvű folyóiratok tartalomjegyzékének kereshető adatbázisa.

<http://www.matarka.hu/>

A szolgáltatás magyar kiadású folyóiratok tartalomjegyzékeire terjed ki (786 folyóirat, 585398 cím, 116258 szerző, 95524 ugrópont teljes szövegre).

Elektronikus periodika adatbázis.

<http://www.epa.oszk.hu/>

Bibliográfiai adatbázis, amely az EPA által archivált tételek mellett leírja az Interneten hozzáférhető, valamint offline módon (CD-n vagy DVD-n) megjelent magyar vagy magyar vonatkozású elektronikus időszerű kiadványokat is.

Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár katalógusa.

<http://saman.fszek.hu/WebPac/CorvinaWeb>

Budapest történetének bibliográfiája 1950–1990.

http://www.fszek.hu/adatbazisok/sajat_adatbazisok/budapest_tortenetek_bibliografija

FSZEK Gyűjteménye: Budapest képarchívum

http://www.fszek.hu/adatbazisok/sajat_adatbazisok/budapest-keparchivum

A magyar szociológiai irodalom bibliográfiai adatbázisa 1970 – 2006.

http://www.fszek.hu/adatbazisok/sajat_adatbazisok/szocioweb_-_a_magyar_szociologiai_irodalom_bibliografiai_adatbazisa

Adatbázis a magyar és magyar vonatkozású külföldi szociológiai irodalom válogatott bibliográfiája. Több mint 120.000 bibliográfiai tételt tartalmaz az 1970 és 2006 közötti időszakból.

Vályi András: Magyarországnak leírása

<http://www.arcanum.hu/gesta/lpext.dll/rmf/valyi/2?fn=main-h.htm&f=templates&>

„Mellyben minden hazánkbeli Vármegyék, Városok, Faluk, Puszták; uradalmak, fábrikák, huták, hámorok, savanyú, és orvosló vizek, fürdőházak, nevezetesebb hegyek, barlangok, folyó vizek, tavak, szigetek, erdők, azoknak hollételek, Földes Urok, fekvések, történettyek, különféle természetbeli tulajdonságaik, a' betűknek rendgyek szerint feltaláltatnak.” Készítette Vályi András királyi Magyar Universitásban professzor, Budán 1796

56-os intézet és adatbázisai

<http://www.rev.hu/portal/page/portal/rev/aktualitasok>

Az 1956-os Magyar Forradalom történetének dokumentációs és Kutató Intézetének honlapja. A honlapon gazdag anyagot találunk 1940-es évektől egészen a rendszerváltásig. Például Csepel szócikk beírása után több mint 9000 találat. Javasoljuk, minden történelmet kedvelő, és történelmet kutató használónak. A jelenkor-történeti adatbázis egyaránt tartalmaz életrajzokat, oral history interjú- és perirat-kivonatokat, bibliográfiai adatokat (könyvek, cikkek), valamint esemény- és intézményleírásokat. (Eddig 1300 életrajz, 550 interjúkivonat, 450 perirat, 23000 könyv és cikk és 3600 esemény feldolgozása történt meg.) (2008.09.05.)

JELENKORTÖRTÉNETI ADATBÁZIS

http://www.rev.hu/portal/page/portal/rev/jelenkortorteneti_adatbazis

FOTÓADATBÁZIS

<http://server2001.rev.hu/oha/index.html>

Az 1956-os Intézet fénykép adatbázisa idáig a magyar történelem első világháborútól az 1956-os forradalmat követő újjáépítésig tartó időszakában készült 6700 jellemző fotó leírását tartalmazza.

Állambiztonsági Szolgálatok Történeti Levéltára

<http://www.abtl.hu/>

Az oldal szolgáltatásaiból néhány adatbázis: Államvédelem, állambiztonság 1945–1990, Állambiztonsági életrajzok (III. Főcsoport vezetőiről), Fotóadatbázis, Iratok a Történeti Levéltárban.

Magyar márkák története: Weiss Manfréd Acél – és Fém Művek

<http://hvg.hu/magyarmarka/20050325weissmanfred.aspx>

Ajánljuk a google keresőmotor képkereső funkcióját.

<http://images.google.hu/imghp?gbv=2&hl=hu&btnG=K%C3%A9pek+keres%C3%A9se>

Csepel szócikkre 51600 találatot kapunk! (2008.09.07) Kereshetünk személyekre, eseményekre, intézményekre stb. Intézményi listát találunk a kerület hivatalos honlapján. Kereshetünk cégekről, üzletekről, iskolákról óvodákról, művelődési és kulturális intézményekről. Látnivalók, orvosok, ügyvédek, patikák, stb:

Budapest XXI.ker. linkcenter

<http://budapestxxiker.linkcenter.hu/>

**OSZK Könyvtárban található mikrofilmek,
és egyéb adathordozón található anyagok:**

Tolnai világlexikon CD-ROM: elektronikus Budapest: Multimédia Holding, [2005]

Erzsébetfalva: Vincze Mihály, 1902–1903. Képek a Csepel Vas- és Fémművek múltjából és jelenéből Mikus Károlyné. Budapest: OMM ÖM, 2002 mikrofilm

Erzsébetfalva 1902.Erzsébetfalva Kossuthfalva, Csepel, Soroksár, Haraszti és vidékeik érdekeit képviselő társadalmi hetilap szerk. Balázs Adolf. mikrofilm

Az 1956–os Forradalom és Szabadságharc 50. évfordulójával kapcsolatos csepeli megemlékezések CD-ROM

Budapest 2004 CD-ROM: / Kozma András Aerosoft GmbH; Budapest: Seven M Kft. cop. 2004 4 CD-ROM; 12 cm + 1 kézikönyv (10 p.: ill.)

Budapest CD-atlasz CD-ROM Budapest CD-atlasz 2. aktualizált bőv. kiad. Budapest: Cartographia Kft., [2002]

Budapest CD-ROM: digitális fotóalbum: 496 szép fénykép Budapest: ECO-Invest Ltd., [2002] Budapest főváros közgyűlési jegyzőkönyvei CD-ROM: 1873–1949 / [közread.]: Budapest Főváros Levéltára: Arcanum Adatbázis Kft. 2007

Budapesti légifelvételek CD-ROM / [Budapest]: Sztraka Ferenc, [2000]

Budapest régi térképei CD-ROM / Fabó Beáta; [közread.] Budapest Főváros Levéltára Budapest: Arcanum Adatbázis Kft., 2005

Budapest statisztikai évkönyve, 1998 CD-ROM = Statistical yearbook of Budapest, 1998 [Budapest]: Központi Statisztikai Hivatal, [1999]

Budapest történetének bibliográfiája, 1950–1983 CD-ROM kész. Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár Budapest Budapest: FSZEK, 2002

Magyarország és Budapest CD-ROM: térkép és utazás: térképcsalád I. Budapest: Informania Kft., cop. 2000